

RELATÓRIO ANUAL DE GESTÃO

2025

SMTT ARACAJU

PREFEITURA ARACAJU
UMA NOVA CIDADE

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

RELATÓRIO ANUAL DE GESTÃO

Superintendente
Nelson Felipe da Silva Filho

Assessora Técnica
Selma Andrade Dantas de Jesus

Procuradora Jurídica (PROJUR)
Mayara Gomes Bezerra

Assessora de Comunicação (ASCOM)
Maíra Cristina Pereira Ribeiro

Diretora Administrativa e Financeira (DAF)
Elizângela Santos de Jesus

Diretor de Trânsito (DT)
Julio César de Mattos Zambon

Diretor de Transportes Públicos (DTP)
José Carlos Tavares e Silva Cruz

Diretor de Planejamento e Sistemas (DPS)
Flávio Novais Dantas

SMTT ARACAJU

PREFEITURA ARACAJU
UMA NOVA CIDADE

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

EMENTA: Relatório Anual de Gestão da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – SMTT, referente ao exercício de 2025, contendo a avaliação da execução dos Programas, Objetivos, Indicadores e Metas previstos no Plano Plurianual (PPA), em consonância com as diretrizes da Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e com a execução da Lei Orçamentária Anual (LOA). O relatório apresenta diagnóstico institucional da atuação da SMTT, análise da execução físico-financeira das ações desenvolvidas, avaliação dos principais indicadores de desempenho, comparativo com exercícios anteriores, bem como a identificação dos avanços alcançados, desafios enfrentados e perspectivas para o exercício subsequente, em atendimento às exigências de controle, transparência e prestação de contas aos órgãos de controle externo.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Aracaju (SE), ano 2025

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

1 - APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

Contextualização da SMTT como autarquia municipal vinculada à Secretaria Municipal da Segurança e da Cidadania (SSM/AJU)



A Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito de Aracaju (SMTT), autarquia vinculada à Secretaria Municipal da Segurança e da Cidadania (SSM/AJU), desempenha papel estratégico na formulação, coordenação e execução das políticas públicas de mobilidade urbana no Município de Aracaju. Instituída com a finalidade de planejar, organizar e operacionalizar ações voltadas ao trânsito e ao transporte público, a SMTT atua de forma integrada na regulação do transporte coletivo, na fiscalização viária, no ordenamento do tráfego e na promoção da segurança viária, contribuindo de maneira significativa para a melhoria da qualidade de vida da população.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

No exercício de 2025, a SMTT manteve atuação contínua e intensificada na gestão do trânsito e do sistema de transporte público urbano, consolidando-se como órgão essencial para a mobilidade da capital sergipana. As iniciativas implementadas abrangeram ações de fiscalização sistemática, monitoramento em tempo real, atendimento às demandas da população e a adoção de medidas preventivas e educativas, com ênfase na redução de sinistros e na melhoria da fluidez do tráfego.

Nesse contexto, destaca-se o desempenho da Central de Comando e Controle Operacional (CCO), responsável pelo recebimento, acompanhamento e gerenciamento das ocorrências relacionadas ao trânsito. No período analisado, foram registradas 24.026 ligações emergenciais, incluindo 2.411 sinistros sem vítimas e 2.025 ocorrências relacionadas à obstrução de guias rebaixadas, o que evidencia a elevada demanda por serviços e a relevância institucional da SMTT no atendimento direto à população. Tais indicadores demonstram a efetividade das ações operacionais desenvolvidas e reforçam a importância do órgão na promoção da segurança viária, na organização do espaço urbano e na consolidação de uma mobilidade mais eficiente, segura e acessível para todos os cidadãos.

Fundamentação legal da atuação institucional

A atuação da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito de Aracaju (SMTT) encontra-se plenamente amparada pelo ordenamento jurídico vigente, tendo sido instituída pela Lei Municipal nº 2.794, de 1990, que criou a autarquia municipal e estabeleceu suas atribuições originárias. Ao longo do tempo, referido diploma legal foi objeto de complementações e atualizações por meio de legislações municipais supervenientes, as quais promoveram a reestruturação organizacional do órgão, a ampliação de suas competências e a adequação de suas funções às novas e crescentes demandas da mobilidade urbana.

No âmbito federal, a SMTT desempenha suas atividades em estrita observância às disposições do Código de Trânsito Brasileiro – CTB (Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997), o qual atribui aos órgãos executivos municipais de trânsito competências relacionadas ao planejamento, à operação, à fiscalização e ao controle do tráfego, bem como à execução de ações de educação para o trânsito e de engenharia viária, conforme previsto, especialmente, nos arts. 21 e 24 do referido diploma legal.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Adicionalmente, a atuação institucional da SMTT é regulamentada por normas municipais específicas que disciplinam o transporte coletivo urbano, o sistema de estacionamento rotativo, a circulação e a parada de veículos, a exploração dos serviços de transporte individual e outras políticas públicas voltadas à mobilidade urbana. Esses instrumentos normativos conferem segurança jurídica às ações desenvolvidas, assegurando a observância dos princípios da legalidade, da transparência e da eficiência na prestação dos serviços públicos à população.

Dessa forma, a SMTT exerce suas competências de maneira integrada, técnica e juridicamente fundamentada, em consonância com as diretrizes legais federais e municipais, contribuindo para a consolidação de uma política de mobilidade urbana sustentável, segura e inclusiva, alinhada aos princípios da administração pública e aos objetivos estratégicos do Município de Aracaju.

– CONTEXTUALIZANDO A IMPORTÂNCIA DO RELATÓRIO DE ANUAL DE GESTÃO

Base Legal

O Relatório Anual de Gestão da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito de Aracaju (SMTT) é elaborado em atendimento às exigências do Tribunal de Contas do Estado de Sergipe (TCE/SE), conforme disposto na Lei Complementar nº 113/2005 (Lei Orgânica do TCE/SE) e nas Instruções Normativas que disciplinam a prestação de contas anual.

Sua elaboração também observa os princípios da Lei de Responsabilidade Fiscal – LRF (Lei Complementar nº 101/2000), que estabelece a obrigatoriedade do planejamento, da transparência e do controle na gestão dos recursos públicos. Nesse contexto, o Relatório de Gestão constitui instrumento fundamental de prestação de contas, transparência administrativa e avaliação do desempenho institucional da SMTT.

Fontes Utilizadas

Para a elaboração do presente Relatório Anual de Gestão, foram consideradas fontes oficiais e documentos institucionais, garantindo a confiabilidade das informações apresentadas, destacando-se:

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Plano Plurianual (PPA 2022–2025): programas, objetivos e metas relacionados à política municipal de mobilidade urbana.

Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO 2025): definição das prioridades da gestão para o exercício, com impacto direto nas ações da SMTT.

Lei Orçamentária Anual (LOA 2025): dotações orçamentárias destinadas à execução das atividades do órgão.

Relatórios internos da SMTT: consolidação de dados operacionais referentes à fiscalização, atendimentos emergenciais, transporte coletivo e ações educativas.

Portal da Transparência do Município de Aracaju: informações oficiais sobre receitas, despesas, contratos e licitações da SMTT.

Critérios de Análise

A metodologia adotada para avaliação dos resultados da SMTT no exercício de 2025 baseou-se na comparação direta com o exercício anterior (2024), permitindo análise objetiva da evolução institucional, conforme critérios a seguir:

2.4. Execução Física e Financeira:

Realizou-se a comparação entre as metas físicas previstas e os resultados alcançados em 2024 e 2025, bem como entre a execução financeira dos dois exercícios, considerando as despesas empenhadas, liquidadas e pagas, possibilitando avaliar a eficiência na aplicação dos recursos públicos.

2.5. Indicadores de Resultado:

Foram analisados indicadores operacionais, financeiros e estratégicos, tais como:

1. Número de atendimentos emergenciais;
2. Registros de sinistros de trânsito;
3. Ações de fiscalização do transporte coletivo;

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

4. Campanhas educativas realizadas;

5. Percentual de execução orçamentária;

6. Evolução da fluidez viária e da segurança no trânsito, comparando os exercícios de 2024 e 2025.

7. Bases de dados internos da SMTT,

8. Relatórios Gerenciais de cada diretoria,

9. Registros Operacionais do CCO, CET e fiscalização,

10. Sistemas de controle de frota e transporte público,

11. Informações do Setor Financeiro e Orçamentário,

12. Registros administrativos, de comunicação e de atendimento ao público,

2.6. Análise Comparativa 2024–2025

Foi realizada análise comparativa entre os exercícios de 2024 e 2025, permitindo identificar avanços, desafios e pontos de melhoria na atuação da SMTT, a partir da evolução dos indicadores operacionais, administrativos e financeiros, evidenciando o aprimoramento da eficiência institucional.

Os primeiros meses de 2025 representaram um marco de inflexão em relação ao exercício anterior, caracterizando-se por um processo consistente de reorganização estrutural, modernização operacional e fortalecimento do planejamento estratégico da mobilidade urbana no município de Aracaju. A nova gestão adotou uma abordagem orientada para resultados, com foco na eficiência administrativa, na inovação e na qualificação dos serviços prestados à população.

Nesse contexto, foram estabelecidas como prioridades a ampliação da eficiência no controle e na operação do trânsito, o fortalecimento da fiscalização e da segurança viária, a melhoria da qualidade do transporte público, a modernização dos processos internos e dos sistemas de gestão, a intensificação das ações educativas e o aprimoramento da transparência institucional, com maior aproximação e diálogo com o cidadão.

Em comparação ao ano anterior, observa-se um avanço significativo na implementação de ações estruturantes, evidenciando uma mudança de paradigma na condução das políticas públicas de mobilidade. Destacam-se a renovação da frota do transporte coletivo, com a incorporação de veículos 100% elétricos, a requalificação da sinalização viária, a regulamentação do transporte complementar e o incremento da execução orçamentária direcionada a investimentos em infraestrutura e tecnologia.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Esses resultados iniciais refletem uma nova visão de crescimento e desenvolvimento urbano sustentável, alinhada à eficiência operacional, à inovação tecnológica e à promoção de um sistema de mobilidade mais seguro, acessível e integrado, consolidando bases sólidas para a evolução contínua da política de mobilidade urbana ao longo do exercício de 2025.

3 – VISÃO GERAL DA ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA SMTT

A Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito de Aracaju (SMTT), autarquia vinculada à Secretaria Municipal da Segurança e da Cidadania (SSM/AJU), é o órgão responsável pelo planejamento, coordenação e execução das políticas públicas de mobilidade urbana no Município de Aracaju.

Sua estrutura hierárquica é composta por instâncias de direção superior e unidades de assessoramento e controle, que assegurem a governança institucional, a transparência administrativa e a participação social, conforme descrito a seguir:



Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – órgão máximo da autarquia, responsável pela coordenação geral das políticas de trânsito e transporte, definição de diretrizes estratégicas e tomada de decisões institucionais.

Gabinete da Superintendência – unidade de assessoramento direto, encarregada da articulação institucional, do apoio administrativo e da coordenação da comunicação interna e externa.

Ouvidoria – canal oficial de participação social, destinado ao recebimento de manifestações, reclamações, sugestões e elogios da população, em conformidade com a Lei de Acesso à Informação e com os princípios da transparência pública.

Junta Administrativa de Recursos de Infrações (JARI) – órgão colegiado responsável pelo julgamento dos recursos interpostos contra penalidades aplicadas pela SMTT, garantindo o exercício do contraditório e da ampla defesa.

Conselhos Institucionais -

Conselho Administrativo – delibera sobre matérias relacionadas à gestão interna da autarquia;

– **Conselho Fiscal** – acompanha e fiscaliza a execução orçamentária e financeira;

– **Conselho Municipal de Trânsito** – instância participativa, com representantes do poder público e da sociedade civil, de caráter consultivo e propositivo sobre políticas de mobilidade.

No ano de 2025 apenas o Conselho Administrativo encontrou-se ativo conforme suas respectivas atribuições.

3.1. Estrutura Finalística e Administrativa

A estrutura finalística e administrativa da SMTT é organizada em diretorias especializadas, responsáveis pela execução das políticas públicas de mobilidade urbana, cada uma com atribuições específicas:

Diretoria de Planejamento de Sistemas (DPS)

Órgão responsável pelo planejamento estratégico da mobilidade urbana, pela coordenação de estudos técnicos, pela elaboração de projetos e pela definição de indicadores de desempenho. Atua de forma integrada aos instrumentos de planejamento governamental — Plano Plurianual (PPA), Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e Lei Orçamentária Anual (LOA) — assegurando o alinhamento das ações da SMTT às diretrizes e metas da administração pública

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

municipal.

Diretoria Administrativa e Financeira (DAF)

Executa a gestão administrativa, financeira e orçamentária da autarquia, incluindo controle de contratos, licitações e execução de despesas. Atua de forma a assegurar a conformidade com a legislação vigente, as normas e orientações do Tribunal de Contas do Estado de Sergipe (TCE/SE) e os preceitos da Lei de Responsabilidade Fiscal.

Diretoria de Trânsito (DT)

Coordena as ações de fiscalização, ordenamento do tráfego urbano, supervisão da sinalização viária e operações especiais, atuando diretamente na prevenção de sinistros e na promoção da segurança viária.

Diretoria de Transportes Públicos (DTP)

Responsável pela regulação e fiscalização do transporte coletivo urbano, escolar e individual (táxis e transporte por aplicativos), monitoramento do sistema de bilhetagem eletrônica, qualidade do serviço e promoção da integração modal e acessibilidade.

4 – ANÁLISE DA ATUAÇÃO POR ÁREA-DIRETORIA

SUPERINTENDÊNCIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – SMTT

Objetivo Estratégico (PPA)

Coordenar, normatizar e supervisionar a política municipal de trânsito e transportes, assegurando a implementação de ações integradas voltadas à mobilidade urbana segura, eficiente e sustentável no Município de Aracaju.

Principais Resultados em 2025

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

No exercício de 2025, a SMTT consolidou seu papel estratégico na condução das políticas públicas de mobilidade urbana, destacando-se:

Expedição de atos normativos internos e externos voltados à regulação do transporte coletivo e ao fortalecimento da fiscalização de trânsito;

Otimização dos processos administrativos em 2025, verificando tempo médio de tramitação, bem como, a consolidação dos procedimentos para facilitação do respectivo arquivamento, objetivando um alcance com maior fluidez para 2026.

Deliberações estratégicas relacionadas à modernização da sinalização viária e à ampliação da integração modal;

Articulação institucional permanente com a Secretaria Municipal da Segurança e da Cidadania (SSM/AJU), Guarda Municipal e órgãos estaduais, ampliando a cooperação em operações conjuntas de fiscalização, segurança viária e ordenamento do tráfego.

O registro das boas práticas replicáveis, reduzindo o tempo médio de prazos de pagamento conforme a ordem cronológica, redução de retrabalho, e economia de recursos administrativos.

A possibilidade de gerir contratos e compras de acordo com as quantidades, objetos contratados, comparativo de custos antes e depois das renegociações e novas licitações objetivando eficiência e economicidade, planejamento, transparência e modernização.

Conhecimento de impacto em relação à transparência, controle e identificação de riscos contratuais.

Essas ações contribuíram diretamente para o aprimoramento da governança institucional, para o fortalecimento da política municipal de mobilidade urbana e para o aumento da eficiência administrativa da autarquia.

INDICADORES DE RESULTADO – EXECUÇÃO DAS METAS DO PPA

Tabela 01 – Execução das Metas Física Financeira (2025)

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Ação	Meta Física PPA	Valor PPA (R$)	Valor LOA (R$)	Aderência Financeira %
1065	50	350.000,00	101.619,60	29,03%
1066	50	513.600,00	103.471.945,26	193,04%
1616	50	0	3.745.421,22	N/A
2170	100	7.157.900,00	5.025.271,36	70,21%
2178	100	65.783.400,00	67.872.978,37	103,17%
2405	100	48.000,00	409.004,46	852,09%
2053	100	305.000,00	154.303,21	50,59%

Análise Evolutiva

A análise da Tabela 01 evidencia um comportamento heterogêneo na execução financeira das metas estratégicas da SMTT no exercício de 2025, revelando distintos níveis de aderência entre o planejamento estabelecido no Plano Plurianual (PPA) e a execução orçamentária realizada por meio da Lei Orçamentária Anual (LOA).

A Ação 1065 apresentou execução financeira moderada, com índice de aderência de 29,03%, caracterizando subexecução em relação ao montante inicialmente previsto no PPA, fixado em R$ 350.000,00. Esse desempenho aponta para a necessidade de reavaliação do cronograma físico-financeiro da ação ou de ajustes operacionais que ampliem a capacidade de execução dos recursos programados.

Em contraste, a Ação 1066 registrou expressiva superexecução, alcançando 193,04% do valor originalmente planejado. O montante executado, correspondente a R$ 103.471.945,26, superou de forma significativa a dotação prevista no PPA, de R$ 513.600,00. Tal cenário indica relevante reprogramação orçamentária ao longo do exercício, possivelmente decorrente de suplementações ou da priorização estratégica dessa ação frente às demandas operacionais da SMTT.

A Ação 1616, por sua vez, não possuía previsão financeira no PPA, mas contou com execução orçamentária no valor de R$ 3.745.421,22 via LOA. Essa situação caracteriza a inclusão superveniente de uma política pública no exercício financeiro, evidenciando a flexibilidade da gestão orçamentária

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

para atender demandas emergenciais ou estratégicas não contempladas no planejamento original.

As Ações 2170 e 2178, ambas com meta física fixada em 100%, apresentaram níveis satisfatórios de execução financeira, com índices de aderência de 70,21% e 103,17%, respectivamente. Destaca-se a Ação 2178, cuja execução superou a previsão inicial, demonstrando elevado grau de alinhamento entre planejamento e execução, além de adequada capacidade institucional de absorção dos recursos alocados.

A Ação 2405 evidenciou significativa distorção entre o planejamento e a execução, atingindo 852,09% de aderência financeira. O valor executado, de R$ 409.004,46, contrasta de forma acentuada com a previsão inicial de apenas R$ 48.000,00, indicando subdimensionamento da ação no PPA e a necessidade de revisão metodológica na estimativa de custos para os próximos ciclos de planejamento.

Por fim, a Ação 2053 executou 50,59% do valor previsto, configurando uma execução intermediária. Esse resultado sinaliza a necessidade de aprimoramento da programação financeira ou de reforço da capacidade operacional, de modo a assegurar o cumprimento integral da meta estabelecida

4.2 JUNTA ADMINISTRATIVA DE RECURSOS DE INFRAÇÕES – JARI

Objetivo Estratégico (PPA)

Garantir o pleno exercício do contraditório e da ampla defesa nos processos administrativos decorrentes de infrações de trânsito, assegurando legalidade, transparência e justiça administrativa.

Resultados em 2025

No exercício de 2025, a JARI apresentou desempenho relevante, com os seguintes resultados:

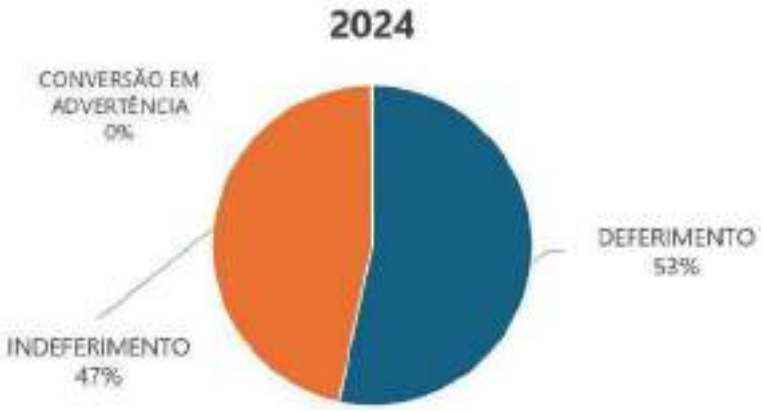
• **Recursos julgados:**	3.293
• **Taxa de deferimento:**	848
• **Taxa de indeferimento:**	2.131
• **Tempo médio de tramitação:**	5 dias

Esses dados demonstram a atuação efetiva do colegiado na análise técnica dos recursos, assegurando celeridade processual e respeito aos direitos dos cidadãos.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

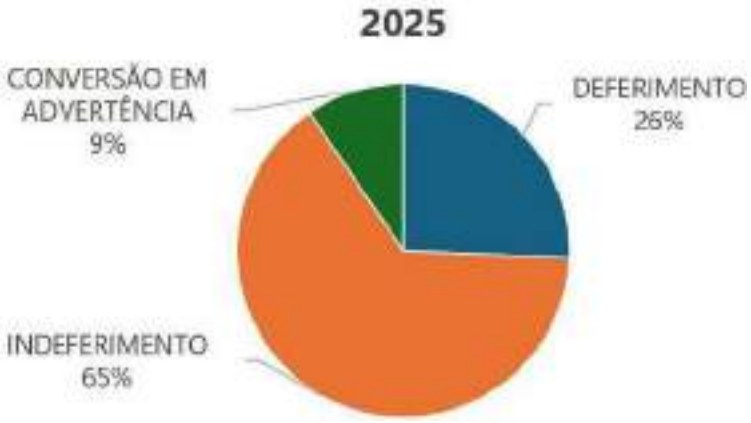
QUANTIDADE DE RECURSO JULGADOS	
2024	2.352
2025	3.293

TAXA DE DEFERIMENTO E INDEFERIMENTO EM 2024	
TOTAL DE PROCESSOS	2.352
DEFERIMENTO	1.255
INDEFERIMENTO	1.095
CONVERSÃO EM ADVERTÊNCIA	2



TAXA DE DEFERIMENTO E INDEFERIMENTO EM 2025	
TOTAL DE PROCESSOS	3.293
DEFERIMENTO	848
INDEFERIMENTO	2.131
CONVERSÃO EM ADVERTÊNCIA	314

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287



TEMPO MÉDIO DE TRAMITAÇÃO DE PROCESSOS (DIA)2024	
2024	42
2025	5

EVOLUÇÃO DE PRODUTIVIDADE EM RELAÇÃO AO ANO ANTERIOR (2024 x 2025)	
Quantidade de processos	941
Percentual de produtividade	≈ 40,01%

Importante destacar que a SMTT, possui Convênio de Cooperação Técnica 001/2025 com o DETRAN/SE para recolhimento, guarda, liberação e leilão de veículos não procurados pelos proprietários. No entanto, o DETRAN interrompeu o serviço de recolhimento entre 16/07/2025 e 16/09/2025, pois encerrou o contrato com a empresa Barradas & Queiroz, fazendo contrato emergencial com a empresa Interparking Brasil.

COMPARATIVO HISTÓRICO DE DESEMPENHO

Tabela 02 – Evolução da Produtividade da JARI (2023–2025)

Exercício	Recursos julgados	Taxa de deferimento	Tempo médio (dias)
2024	2.352	53,36%	42
2025	3.293	25,75%	05

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Análise Evolutiva

A JARI apresentou crescimento de aproximadamente **40%** na produtividade entre os exercícios de 2024 e 2025, evidenciado pelo aumento do número de processos analisados e pela significativa redução do tempo médio de tramitação, que passou de **42 dias em 2024** para **5 dias em 2025**.

Esse desempenho reflete a melhoria dos fluxos internos de trabalho, o fortalecimento da gestão processual e o compromisso institucional com a eficiência administrativa e a garantia do direito de defesa dos cidadãos.

4.3. DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E SISTEMAS- DPS

A Diretoria de Planejamento e Sistemas (DPS), como setor estratégico para a infraestrutura de mobilidade urbana, atua em um amplo espectro de competências essenciais, que vão desde a concepção e implantação da sinalização de trânsito — compreendendo os sistemas horizontal, vertical e semafórico — até a análise técnica de projetos de empreendimentos que impactam o sistema viário, a gestão de sinalizações temporárias para obras e a elaboração de documentos e procedimentos voltados às contratações e à gestão de contratos da respectiva diretoria.

Vinculadas à Diretoria de Planejamento e Sistemas, temos:

A) Coordenadoria de Estudos e Projetos;

B) Coordenadoria de Sinalização;

C) Coordenadoria de Processamento de Dados (CPD).

O presente registro tem por objetivo sistematizar o conjunto de intervenções realizadas, evidenciando seu alinhamento com as diretrizes estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e pelo Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS). As ações desenvolvidas refletem o compromisso da Diretoria de Planejamento e Sistemas (DPS) com a qualificação da mobilidade urbana e a promoção da segurança viária, por meio da elaboração de

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

estudos técnicos, do desenvolvimento de projetos estruturantes e da adoção de práticas de gestão especializada, orientadas por critérios técnicos e normativos.

No âmbito do Planejamento Estratégico da PMA/SMTT, a Diretoria de Planejamento e Sistemas é responsável pela condução de cinco projetos estratégicos e dois projetos setoriais, descritos a seguir:

P123 – Planobra Bairro: Planejamento e reorganização da circulação de veículos, dos espaços de estacionamento, das áreas de carga e descarga, das calçadas e das ciclofaixas nos bairros, contemplando ações de sinalização viária e a implantação de medidas de moderação de tráfego (*Traffic Calming*).

P214 – PLNMOB_AJ: Elaboração e implementação do Plano de Mobilidade Urbana do município de Aracaju.

P215 – Implanta_BIM: Implantação da metodologia *Building Information Modeling* (BIM), compreendida como um conjunto integrado de processos e tecnologias voltados à criação, utilização, atualização e compartilhamento colaborativo de modelos digitais de edificações ao longo de todo o seu ciclo de vida, em conformidade com o Decreto nº 11.888/2024, art. 2º, inciso IX, que estimula o desenvolvimento e a aplicação de novas tecnologias relacionadas ao BIM.

P129 – Estacionamento Rotativo: Implantação do sistema de estacionamento rotativo nos bairros Centro, São José e Siqueira Campos (região das Clínicas).

P132 – Integra BUS+: Integração dos modais de transporte urbano, contemplando ônibus, ciclovias e transporte por aplicativo no município de Aracaju.

P102 – Revitalização do Centro de Aracaju: Desenvolvimento de ações voltadas à revitalização do centro histórico e do centro expandido da cidade.

P101 – Tamo Junto: Execução de ações de prestação de serviços e disseminação de informações à população, incluindo atendimentos médicos, vacinação, orientações sociais, atividades esportivas e culturais, doação de mudas, vacinação e microchipagem de cães e gatos, além de iniciativas voltadas ao empreendedorismo e à empregabilidade.

No âmbito do Plano Plurianual (PPA) 2026–2029, a Diretoria de Planejamento e Sistemas está vinculada a quatro Programas Temáticos e a um Programa de Apoio Administrativo, os quais contemplam ações como a implantação do estacionamento rotativo, a execução do Plano de

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Mobilidade Urbana, o desenvolvimento de projetos de mobilidade, a implantação de novas ciclovias e, no campo administrativo, o mapeamento viário.

Ressalta-se que as ações previstas no PPA apresentam elevada convergência com aquelas definidas no Planejamento Estratégico da SMTT. Diante dessa sobreposição, optou-se por apresentar as ações desenvolvidas por cada coordenadoria, correlacionando-as aos respectivos projetos e programas, de modo a assegurar maior clareza, integração e coerência na apresentação das informações.

Sinalização Horizontal e Vertical

Esta seção apresenta um panorama consolidado das intervenções realizadas no sistema de sinalização viária de Aracaju ao longo do período de referência. A sinalização horizontal e vertical constitui a base da comunicação visual no trânsito, sendo fundamental para a organização, segurança e fluidez dos deslocamentos de veículos e pedestres e se enquadra no Projeto P123: Planobra Bairro.

Os dados compilados demonstram uma atuação abrangente e sistemática, que engloba desde a implantação de novas sinalizações até a manutenção e revitalização da infraestrutura existente.

As ações descritas refletem o compromisso contínuo com a preservação da legibilidade e da efetividade dos equipamentos, essenciais para a orientação dos usuários e a prevenção de acidentes. O expressivo volume total de intervenções, conforme detalhado no Quadro 1, evidencia a prioridade conferida à manutenção e ao aprimoramento desse sistema vital para a engenharia de tráfego do município.

Quadro 1 - Resumo das ações da Coordenadoria de Sinalização (COSIN) no âmbito da Sinalização Horizontal e Vertical

Sinalização	Item	Descrição	Quantidade	Total
Sinalização Horizontal	01	Implantação	348	1083
	02	Reimplantação	735	
Sinalização Vertical	03	Implantação	750	1239
	04	Reimplantação	345	
	05	Manutenção	144	
Sinalização Vertical (Pontos de Ônibus)	06	Implantação	22	52
	07	Reimplantação	24	
	08	Manutenção	06	
			TOTAL =	**2374**

Fonte: SMTT-DPS com dados consolidados até 15 de dezembro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Destaque: Com 2374 ações de sinalização, o setor contabilizou uma média de 9,38 ações por dia útil para o ano de referência.

Destaque: A implantação de Sinalização vertical apresentou um crescimento de 81% e 90% quando comparados com os anos de 2024 e 2023, respectivamente.



Sinalização Semafórica

Esta seção detalha as ações voltadas para a modernização e manutenção do sistema de controle de tráfego no município, destacando-se a instalação de novos equipamentos em pontos estratégicos da cidade, a reimplantação de semáforos em locais que requeriam atualização ou adequação, e o atendimento a ocorrências para garantir o pleno funcionamento da rede existente.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

As informações quantitativas, conforme o

Quadro 2, refletem o compromisso da administração municipal com a segurança viária, a fluidez do trânsito e a priorização do pedestre, elementos fundamentais para a mobilidade urbana em Aracaju.

Quadro 2 - Resumo das ações da Coordenadoria de Sinalização (COSIN) no âmbito da Sinalização Semafórica.

Item	Quantidade	Descrição
01	Instalação de Semáforos Novos Total: 07 semáforos	Av. Gov. Paulo Barreto de Menezes (Beira-Mar)
		Av. Etelvino Alves de Lima x Rua Quirino
		Av. Euclides Figueiredo (Porto Dantas)
		Av. Euclides Figueiredo (Soledade)
		Av. Poço do Mero (Bugio)
		Av. Paulo Figueiredo Barreto (Lamarão)
		Av. Coelho e Campos x Rua Apulcro Mota
02	Reimplantação de Semáforos Total: 23 semáforos	Av. Barão de Maruim x Rua Vila Cristina
		Av. Barão de Maruim x Rua Dom José Thomaz
		Av. Barão de Maruim x Rua Itabaiana
		Av. Barão de Maruim x Rua Santa Luzia
		Av. Barão de Maruim x Rua Arauá
		Av. Barão de Maruim x Rua Lagarto
		Av. Barão de Maruim x Av. Gonçalo Prado Rollemberg
		Av. Barão de Maruim x Av. Pedro Calazans
		Av. Etelvino Alves de Lima x Rua J
		Av. José Carlos Silva (Pedestres)
		Av. Hermes Fontes x Rua Nelson Hungria
		Av. Pres. Tancredo Neves x Av. João Ouro
		Av. Dr. Edelzio Vieira de Melo x Rua Zaqueu Brandão
		Av. Gonçalo Prado Rollemberg x Rua Clara Almeida
		Av. Otoniel Dória (Pedestres)
		Av. Gonçalo Prado Rollemberg x Av. Anízio de Azevedo
		Rua Itabaianinha x Rua Laranjeiras (Pedestres)
		Rua Itabaianinha x Rua São Cristóvão
		Rua Itabaianinha x Rua Geru
		Av. Simeão Sobral x Av. João Ribeiro
		Av. Santa Gleide x Rua Rad. José da Silva Lima
		Av. Pres. Tancredo Neves x Av. São João Batista
		Av. Min. Geraldo Barreto Sobral x Av. Dep. Sílvio Teixeira
03	Ocorrências Atendidas	477

Fonte: SMTT-DPS.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Destaque: Com 477 atendimentos a ocorrências, o setor contabilizou uma média de 1,3 atendimentos por dia.

Destaque: A implantação de novas interseções semaforizadas apresentou um crescimento de 250% e 600% quando comparados com os anos de 2024 e 2023, respectivamente.



Obras de Engenharia e Infraestrutura

Esta seção apresenta as ações executadas no âmbito da infraestrutura viária ao longo do período avaliado, com foco na manutenção, adequação e implantação de elementos essenciais à mobilidade urbana, à segurança viária e à acessibilidade. As atividades contemplaram intervenções em vias públicas, passeios e canteiros centrais, bem como a implantação, recuperação, remoção e realocação de dispositivos e equipamentos urbanos, incluindo ondulações transversais, abrigos de pontos de ônibus, pontos de táxi, rampas de acessibilidade e

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

adequações geométricas, conforme os quantitativos detalhados no

Quadro 3.

Quadro 3 - Resumo das ações da SMTT-DPS no âmbito da infraestrutura viária.

Item	Serviço	Quantidade
01	Implantação de Ondulações Transversais	20
02	Remoção de Ondulações Transversais	03
03	Recuperação de Abrigo de Ponto de Ônibus	25
04	Remoção de Abrigo de Ponto de Ônibus	09
05	Realocação de Abrigo de Ponto de Ônibus	20
06	Implantação de Abrigo de Ponto de Ônibus	05
07	Recuperação de Ponto de Táxi	01
08	Rampas de Acessibilidade	17
09	Corte de Vias para Implantação de Infraestrutura Semafórica	60 metros
10	Corte de Canteiro Central	50 metros
11	Corte de Passeio	250 metros
12	Implantação de Prisma de Concreto para Adequações Geométricas	1200 metros

Fonte: SMTT-DPS.

Além dos serviços listados, destaca-se que o setor também atua com a execução e fiscalização de implantação de bases para semipórtico (coluna e braço) e para controladoras semafóricas, bem como a abertura e selagem de caixas de passagem, desobstrução de tubulação da infraestrutura semafórica e o acompanhamento dos serviços de implantação, retirada ou realocação de conjuntos semafóricos com a utilização de caminhão munck.

Licitações e Compras Técnicas

Esta seção detalha as ações voltadas para a especificação técnica dos insumos e bens de serviços para subsidiar processos de aquisição de materiais destinados à sinalização semafórica, sinalização vertical e sinalização horizontal, visando atender às necessidades operacionais da equipe de sinalização viária.

Atividades Desenvolvidas:

Elaboração de Estudos Técnicos Preliminares (ETP), com levantamento das necessidades da equipe de sinalização;

Análise das demandas relacionadas à manutenção, implantação e substituição de equipamentos e materiais de sinalização;

Definição das características técnicas dos materiais a serem adquiridos, conforme normas técnicas e legislações vigentes;

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Elaboração de Especificações Técnicas para processos de compra de materiais de: sinalização semafórica, sinalização vertical e sinalização horizontal;

Apoio técnico na padronização dos materiais utilizados pelo órgão com a análise de alternativas técnicas disponíveis no mercado, considerando custo, durabilidade e desempenho;

Metodologia Utilizada

Levantamento das necessidades operacionais da equipe de sinalização;

Consulta às normas técnicas aplicáveis (ABNT, CONTRAN, manuais de sinalização);

Análise de aquisições anteriores e histórico de consumo;

Pesquisa de mercado para identificação de soluções técnicas adequadas;

Alinhamento com a legislação de compras públicas e boas práticas administrativas.

As informações quantitativas, conforme o .

Quadro 5, refletem o compromisso da administração municipal com agilidade e qualidade na prestação desses serviços.

Quadro 4 - Resumo das ações da SMTT-DPS no âmbito das Licitações/Compras.

Item	Descrição do material	Quantidade	Finalidade da Aquisição
01	Material Eletrico (cabo de cobre para instalações elétricas de semáforos.	22 mil metros	Manutenção/implantação de semáforos nos cruzamentos
02	Material de manutenção de bens imóveis (ferramentas, cimento, parafuso, arame, areia, brita e diversos.)	18.500 unid.	Suprir às necessidades dos serviços externos (implantação de sinalização vertical)
03	Gabarito/Molde para Demarcação Viária.	13 unid.	Auxiliar na demarcação da sinalização na via (pare, ónibus, símbolos e letras etc..)
04	Suporte de fixação para grupo focal semafórico em coluna 101,6mm	30 unid	Complementar o uso dos conjuntos dos grupos focais doado
05	Licença de uso perpétua do Software CORELDRAW Graphic Suite	01 licença	Atender na produção de materiais gráficos (sinalizações, adesivos, faixas e demais demandas visuais).
06	Película retrorrefletiva, sinal impresso e balizador flexível de alta performance	4 mil unid	Implantação e reposição de sinalização vertical.
07	Balizador Flexível	400 unid	Auxiliar na sinalização horizontal
08	Aquisição de Tinta viária, microesferas de vidro e solvente para Sinalização.	5.500 Bd de tinta viária, 2.600 Lt solvente e 800 Sacos de microesferas.	Revitalização e implantação da sinalização horizontal
09	Aquisição de Equipamento de Proteção Individual - EPI (bota de segurança, chapéu, luvas, kit respirador facial,	620 unidades distribuídas	Bem-estar do servidor com mais segurança e melhorias nas condições de trabalho.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

	protetor auricular, uniforme para sinalização e semafórico)		

Fonte: SMTT-DPS.

Destaque: Os processos de aquisição se correlacionam com as demandas recebidas pelo órgão e os serviços executados.

Projeto de Engenharia e Estudos de Tráfego

Esta seção apresenta os projetos e estudos elaborados pela equipe técnica para garantir segurança e fluidez viária. Com base em análises detalhadas, desenvolvem-se soluções de engenharia que integram melhorias geométricas e operacionais ao sistema de mobilidade urbana e também se enquadra no Projeto P123: Planobra Bairro, P102: Revitalização do Centro de Aracaju, P124:PLNMOB-AJU, P129: Estacionamento Rotativo e o P132: Integra Bus+.

Projetos Desenvolvidos e ou Executados.

Av. Francisco Freitas Bendocchi Alves:

Descrição: Reordenamento viário na avenida e entorno, com alteração de sentidos e nova sinalização para melhorar fluidez e segurança.

Status: Executado em Abril/2025.

Av. Perimetral Oeste (Av. Gov. Marcelo Déda):

Descrição: Em parceria com a Emurb, coordenou a adequação das disfunções viárias no Bugio para reintegrar o tecido urbano e o transporte coletivo à região.

Status: Executado entre Janeiro e Setembro/2025.

C) Rua Luiz Cordeiro Morais:

Descrição: Mudança de circulação na Rua Luiz Cordeiro Morais, visando melhorar a fluidez e reduzir congestionamentos na região.

Status: Executado em Julho/2025.

Av. Acrísio Garcez:

Descrição: Mudança do tráfego da avenida Acrísio Garcez para mão única em parte do trecho, visando

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

melhorar a fluidez e reduzir congestionamentos na região.

Status: Executado em Julho/2025.

Rua Péricles Muniz Barreto:

Descrição: Implementação de mão única na Rua Péricles Muniz Barreto, no Salgado Filho, para organizar o tráfego e adequar a circulação à condição de estacionamento em ambos os lados da via.

Status: Executado em Setembro/2025.

F) Rua Humberto Porto Dória:

Descrição: Implementação de mão única na rua permitiu reorganizar o fluxo no semáforo da Adélia Franco, otimizando sua capacidade com duas faixas de saída e aumentando a segurança.

Status: Executado em Outubro/2025.

Ciclovias:

Descrição: Estudo da interligação entre a as ciclovias existentes Av. Otoniel Dória – Ivo do Prado – Governador Paulo Barreto de Menezes. Ponto gargalo – Iate Clube.

Status: Estudo Novembro/Dezembro/2025.

Descrição: Estudo da revitalização da pintura da ciclovia e ciclofaixa operacional da Orla de Atalaia – entre o Farol e o antigo hotel Parque dos Coqueiros.

Status: Estudo e execução Setembro/novembro/2025

Ressalta-se que o portfólio acima elenca exclusivamente as intervenções de caráter estruturante, capazes de alterar a macrodinâmica de circulação. Contudo, a rotina operacional da Diretoria de Planejamento e Sistemas abrangeu, ao longo de todo o exercício, uma vasta gama de micro intervenções e ajustes pontuais que não foram individualizados neste relatório por questões de concisão.Adicionalmente, informa-se que o setor mantém um banco de projetos ativo e dinâmico. Diversos estudos funcionais e projetos executivos encontram-se em fase preliminar de elaboração pela equipe de engenharia, compondo o planejamento estratégico para o próximo exercício, assegurando a continuidade dos investimentos na modernização da mobilidade urbana.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Para o desenvolvimento dos estudos, fez-se necessário uma atualização dos dados georreferenciados da cidade de Aracaju. A seguir detalha-se os elementos e bairros já identificados e o status.

Semáforos – Concluído em março/abril de 2025;

Escolas - Concluído em maio de 2025;

Ciclovias/Ciclofaixas – Concluído em maio/junho de 2025;

Vagas de estacionamento dos bairros Centro – São José e Siqueira Campos - Concluído em junho de 2025;

Linhas de ônibus – Concluído em julho/agosto de 2025;

Abrigos e Pontos de Ônibus – Iniciado em setembro e 80% de cobertura da cidade;

Uso e Ocupação do Solo dos bairros:

Luzia/Castelo Branco – Concluído abril/maio 2025;

Santo Antônio – Concluído em junho de 2025;

Aruana – Concluído em junho de 2025;

Centro – Concluído em julho/agosto 2025.

ANÁLISE DE EMPREENDIMENTOS, PÓLOS GERADORES DE TRÁFEGO E OBRAS

A Diretoria de Planejamento e Sistemas também atua preventivamente na gestão e análise do impacto sobre a infraestrutura viária, assegurando a segurança e a fluidez do tráfego. Nesse âmbito a sua atuação abrange duas frentes principais: a análise do impacto viário causado por novos empreendimentos imobiliários e comerciais (Pólos Geradores de Tráfego - PGT); a avaliação de Projetos de Sinalização Temporária de Trânsito/emissão do Termo de Permissão para Ocupação de Vias Públicas.

O objetivo central deste setor é garantir que o crescimento urbano e as intervenções pontuais estejam alinhados com a capacidade da malha viária e com as normas de segurança, exigindo contrapartidas, adequações geométricas e medidas de controle de tráfego quando necessário. Estas ações se desdobram nos Projetos P214:Plnmob_AJU, P129:Estacionamento Rotativo, P132:Integra Bus+ e P102:Revitalização do Centro de Aracaju.

Durante o exercício, a equipe técnica analisou processos referentes a Licenciamento de Obras,

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Habite-se, Regularizações, Sinalizações Temporárias e Ocupações de Via – TPOV, conforme .

Quadro 5 e Quadro 6.

Quadro 5 - Resumo das ações da Coordenadoria de Estudos e Projetos (CEP) no âmbito das Análises de Empreendimentos e Pólos Geradores de Tráfego

Tipo de Documento Emitido	Quantidade	Descrição do Escopo
Análises Prévias	245	Avaliação inicial de viabilidade de projetos arquitetônicos quanto aos acessos de veículos, número de vagas e impacto na circulação local.
Declarações de Aceitação	76	Documento que atesta que as exigências viárias do projeto aprovado foram devidamente cumpridas pelo empreendedor.
Declarações de Conformidade	19	Certificação de que obras ou intervenções pontuais estão de acordo com as normas da SMTT e ABNT.
Diretrizes	16	Emissão de parâmetros técnicos obrigatórios (ex: alargamento de via, criação de baía de desaceleração) para grandes empreendimentos antes da elaboração do projeto final.
Laudos de Vistoria	21	Inspeções in loco para verificação de sinalização interna, rampas de acessibilidade e conflitos de circulação em obras concluídas.
Total de Processos Tramitados	**377**	

Fonte: SMTT-DPS

Quadro 6 - Resumo das ações da Coordenadoria de Estudos e Projetos (CEP) no âmbito das Análises de Projeto de Sinalização Temporária e Emissão de TPOV

Tipo de Documento Emitido	Quantidade	Descrição do Escopo
Ofício de Aprovação de Projetos de Sinalização	75	Avaliação técnica para garantir segurança e fluidez viária durante as obras, conforme normas vigentes.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Temporária de Trânsito		
Termo de Permissão para Ocupação de Vias – TPOV	48	Documento autorizativo para ocupação temporária de logradouros públicos, estabelecendo condições, prazos e medidas de segurança viária.
Total de Processos Tramitados	**123**	

Fonte: SMTT-DPS.

Coordenadoria de Processamento De Dados (CPD)

A presente seção consolida as ações, projetos e resultados alcançados pela Coordenadoria de Processamento de Dados (CPD), no período de janeiro a outubro/2025, destacando avanços tecnológicos, videomonitoramento, melhoria da infraestrutura de TI e implantação de sistemas digitais de apoio às atividades de trânsito e mobilidade urbana. As ações realizadas atenderam de forma multidisciplinar aos projetos estratégicos da SMTT. As entregas registradas contribuíram diretamente para a eficiência administrativa, a melhoria dos serviços prestados ao cidadão e o fortalecimento da segurança viária.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Desenvolvimento e Implantação Da Intranet Institucional Da SMTT

O CPD desenvolveu e lançou a Intranet SMTT, ambiente interno destinado à comunicação, gestão de documentos e centralização de informações corporativas.

Principais características e resultados:

Publicação de conteúdos setoriais, formulários, manuais, portarias e comunicados.

Controle de permissões por perfis de acesso.

Repositório digital organizado por departamentos.

Redução estimada de 65% no uso de documentos impressos, proporcionando maior eficiência operacional.

Disponibilização de ambiente atualizado diariamente pela equipe do CPD.



Desenvolvimento e Implantação do Novo Portal Institucional (Site SMTT)

O novo Portal da SMTT foi completamente remodelado para ampliar a transparência, melhorar a navegabilidade e facilitar o acesso do cidadão aos serviços online.

Características e dados relevantes:

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Design responsivo para múltiplas plataformas (desktop, tablet e smartphone).

Reorganização de toda a arquitetura da informação.

Integração direta com sistemas internos da SMTT.

Serviços digitais disponibilizados: consulta de multas, recursos, editais, talonários, protocolos, entre outros.



Sistema de Videomonitoramento Urbano

O CPD projetou e implantou o sistema de videomonitoramento de trânsito, por meio de imagens/dados coletados por câmeras, infraestrutura de redes (fibras ópticas) e base de operação integrada com sistemas de inteligência, com suporte e assistência técnica da solução, nas principais vias públicas da cidade de Aracaju/SE.

Resultados alcançados:

Instalação de 207 novas câmeras distribuídas em corredores de ônibus, pontos de conflito, cercamento eletrônico e vias estratégicas.

Cobertura integral dos principais eixos viários e cruzamentos semaforizados.

Ampliação da infraestrutura de rede com fibra óptica dedicada.

Integração das imagens ao CCO - Centro de Controle Operacional.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

A expansão elevou o nível de supervisão operacional e apoiou decisivamente a resposta rápida a sinistros e intervenções viárias.



Fiscalização por vídeo. Fotos: ASCOM/SMTT

Sistema de Monitoramento Interno da SMTT

Com o crescimento do prédio da SMTT foi ampliado o sistema de câmeras interno, dando maior segurança aos servidores e ao patrimônio.

Melhoria e Renovação nas Regras de Segurança Cibernética da SMTT

Com a ampliação da rede, novos usuários e modernidades tecnológicas foi necessário renovação e melhorias na segurança física e lógica da SMTT.

Itens atualizados e instalados:

Redesenho da rede interna com switches gerenciáveis e segmentação lógica (VLANs).

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Aquisição de novos APs para ampliação da rede WiFi;

Renovação da licença de Firewall

Implementação de política de backup.

Essas melhorias garantiram estabilidade, aumento de produtividade e suporte adequado ao crescimento da infraestrutura de monitoramento.

Implantação do Boletim de Ocorrências de Sinistros de Trânsito

O CPD implantou o BOT - Boletim de Ocorrências de Sinistros de Trânsito, destinado aos agentes de trânsito.

Funcionalidades principais:

Registro imediato do sinistro no local da ocorrência.

Geolocalização automática (GPS).

Envio de fotos, vídeos e documentos.

Coleta estruturada das informações das partes envolvidas.

Comunicação direta com o CCO.

Desenvolvimento e Implantação do Sistema de Consulta de Autuações, Advertências e Penalidades no portal da SMTT

Com foco na modernização e transparência, foi desenvolvido o Sistema de Consulta de Autuações, Advertências e Penalidades no portal da SMTT, permitindo ampla pesquisa e extração de informações.

Recursos implementados:

Pesquisa por placa, número do auto e data.

Extração de documentos em PDF.

Indexação automática de documentos com metadados estruturados internamente.

Integração ao novo Portal da SMTT.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

A consulta, anteriormente manual, passou de uma média de 15 minutos para 10 segundos, resultando em ganho expressivo de eficiência.

Desenvolvimento e Implantação do Sistema de Consulta de Alvarás de Transporte de Passageiros no portal da SMTT

Com foco na modernização e transparência, foi desenvolvido o Sistema de Consulta de Alvarás em situação de regularidade, permitindo ampla pesquisa e extração de informações.

Recursos implementados:

Pesquisa a situação do veículo de Táxi e Transporte Escolar.

Extração de documentos em PDF.

Indexação automática de documentos com metadados estruturados internamente.

Integração ao novo Portal da SMTT.

Implantação de Dashboard de Monitoramento da Rede Óptica das Câmeras

Com foco na gestão, controle e monitoramento das câmeras foi implantado o sistema de dashboard para visualização da conexão das fibras ópticas de 160 PCIs, bem como alimentação da energia elétrica dos Nobreaks.

Aquisição do Software Corel Draw 2025

O CPD adquiriu o software Corel Draw 2025 para uso do DPS para criação de artes vetoriais e edição de fotos da SMTT.

Aquisição de Licença do Creative Cloud

O CPD adquiriu o software Adobe Creative Cloud para uso da ASCOM, DPS e CPD com uma coleção de mais de 20 aplicativos de criação, como Photoshop, Illustrator e Premiere Pro, que serve para design, fotografia, vídeo, web e mídias sociais.

Aquisição de Licença de Uso do Software SENTRY

O CPD adquiriu o software SENTRY, uma plataforma de segurança pública e viária que integra dados e

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

inteligência artificial monitorando veículos em tempo real em uso no CCO.

O sistema utiliza videomonitoramento para capturar informações como placa, hora, local e imagem de veículos que entram e saem de uma área, permitindo que os agentes de trânsito identifiquem e atuem com maior precisão contra atividades suspeitas e fiscalização viária.

Contratação de profissional especializado para prestação de serviços de suporte, manutenção, integração e melhorias nos sistemas legados e atuais da SMTT

A contratação se deu devido aos sistemas desktops que estão operacionais da SMTT terem sido desenvolvidos por profissional técnico especializado necessitando suporte nos sistemas legados, bem como promover melhorias, manutenção e integração nos sistemas, dando continuidade nos serviços essenciais da SMTT.

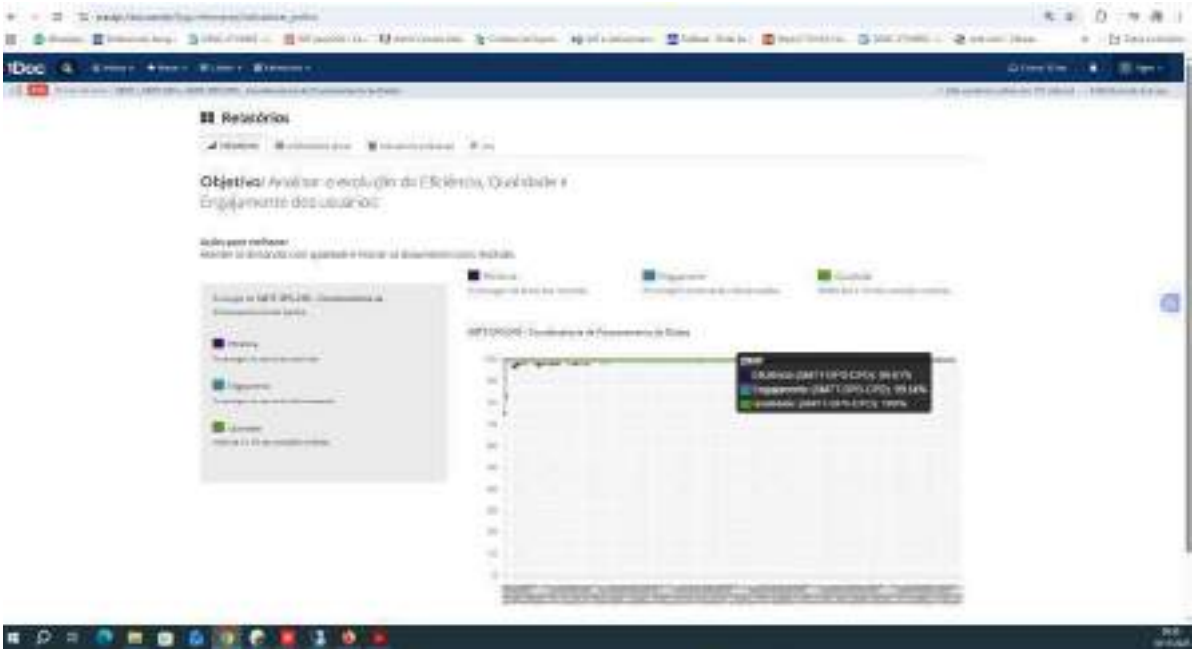
Projeto dos Semáforos Inteligentes

Está sendo feito o planejamento, estudos, levantamento e testes para os serviços de fornecimento e implantação dos semáforos inteligentes, para atender às necessidades da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (SMTT).

Atendimentos de Chamados e Memorandos 1doc

Conforme print retirado do portal 1Doc, destacamos que, em 2025, os trabalhos executados por esta Coordenadoria têm alcançado mais de 99% de eficiência, engajamento e qualidade, demonstrando nosso compromisso com as demandas diárias.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287



Projeto de Fiscalização Eletrônica

Está sendo feito o planejamento, estudos e levantamentos para licitar os serviços de locação de fiscalização eletrônica, para atender às necessidades da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (SMTT).

Projeto 79AJU

Estão sendo feitos os estudos, levantamento e testes para os serviços de fornecimento e implantação do UBER Municipal, para atender às necessidades da PMA e apoio a Diretoria de Transporte Público responsável por este projeto.

CONSIDERAÇÕES FINAIS E PLANEJAMENTO FUTURO DECORRENTES DA DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E SISTEMAS- DPS

O exercício de 2025 consolidou-se como um marco de expansão e modernização da infraestrutura viária e tecnológica sob a gestão desta Diretoria. Os indicadores apresentados — com destaque para o crescimento de 81% na implantação de sinalização vertical e a triplicação das novas interseções semafóricas em relação ao ano anterior — evidenciam uma mudança de paradigma na atuação da DPS, que evoluiu de uma postura predominantemente reativa, centrada na manutenção, para uma estratégia proativa de investimento, planejamento e inovação.

Paralelamente, o período foi marcado por avanços expressivos na transformação digital da SMTT, com

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

a consolidação da Coordenadoria de Processamento de Dados como área estratégica para o fortalecimento das ações de tecnologia, mobilidade, fiscalização, monitoramento e atendimento ao cidadão. A modernização da infraestrutura tecnológica, o desenvolvimento de sistemas próprios e a adoção de ferramentas inovadoras contribuíram para o aumento da eficiência institucional, a redução de custos operacionais, o reforço da segurança viária e a ampliação da transparência dos serviços públicos. Dessa forma, os resultados alcançados refletem um alinhamento consistente às diretrizes de modernização e governança tecnológica da gestão pública, evidenciando o compromisso contínuo com a melhoria dos serviços, a inovação institucional e a qualificação da mobilidade urbana.

4.4. DIRETORIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA – DAF

A Diretoria Administrativa e Financeira (DAF) é responsável pela gestão administrativa, contratual, orçamentária e financeira da SMTT, exercendo papel estratégico na sustentação operacional do órgão e na garantia da regularidade fiscal, em conformidade com a legislação vigente e com as normas do Tribunal de Contas do Estado de Sergipe (TCE/SE).

Coordenação Administrativa (COAD)

Principais atribuições

A Coordenação Administrativa (COAD) atua na gestão administrativa e organizacional da SMTT, sendo responsável por assegurar o bom funcionamento dos processos internos e oferecer suporte às demais áreas técnicas e operacionais, competindo-lhe:

Gestão patrimonial e de materiais no controle de bens móveis, equipamentos e materiais de consumo;

Suporte administrativo e apoio às diretorias e coordenações em demandas administrativas e logísticas:

Gestão da frota, controle de veículos oficiais, controle e monitoramento de abastecimento da rota e manutenção preventiva e corretiva dos veículos;

Coordenação de Compras E Contratos (COCC)

Principais atribuições

A Coordenação Compras e Contratos (COCC) atua na gestão dos processos administrativos contratuais

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

da autarquia, competindo-lhe:

Gerenciar e acompanhar os contratos administrativos da SMTT, assegurando conformidade legal, controle de prazos e eficiência na execução;

Prestar apoio operacional às demais diretorias, garantindo suporte técnico em assuntos relacionados a compras e contratos.

Resultados alcançados em 2025

No exercício de 2025, a COCC apresentou os seguintes resultados:

Monitoramento e fiscalização de **55 contratos administrativos ativos**, envolvendo serviços essenciais como manutenção de semáforos, sinalização viária, transporte público e tecnologia de monitoramento;

Implantação de **sistema eletrônico de gestão contratual**, proporcionando maior rastreabilidade dos processos, fortalecimento do controle interno, redução de riscos de irregularidades e ampliação da transparência administrativa.

Tais avanços contribuíram significativamente para o aprimoramento da governança contratual e para a profissionalização da gestão administrativa da SMTT.

Coordenação Financeira (CORF)

Principais atribuições

Compete à Coordenação Financeira (CORF):

Executar a gestão orçamentária e financeira da SMTT;

Controlar as despesas correntes e de capital, em consonância com a Lei Orçamentária Anual (LOA);

Assegurar conformidade com a Lei de Responsabilidade Fiscal (LRF) e com as normas do TCE/SE.

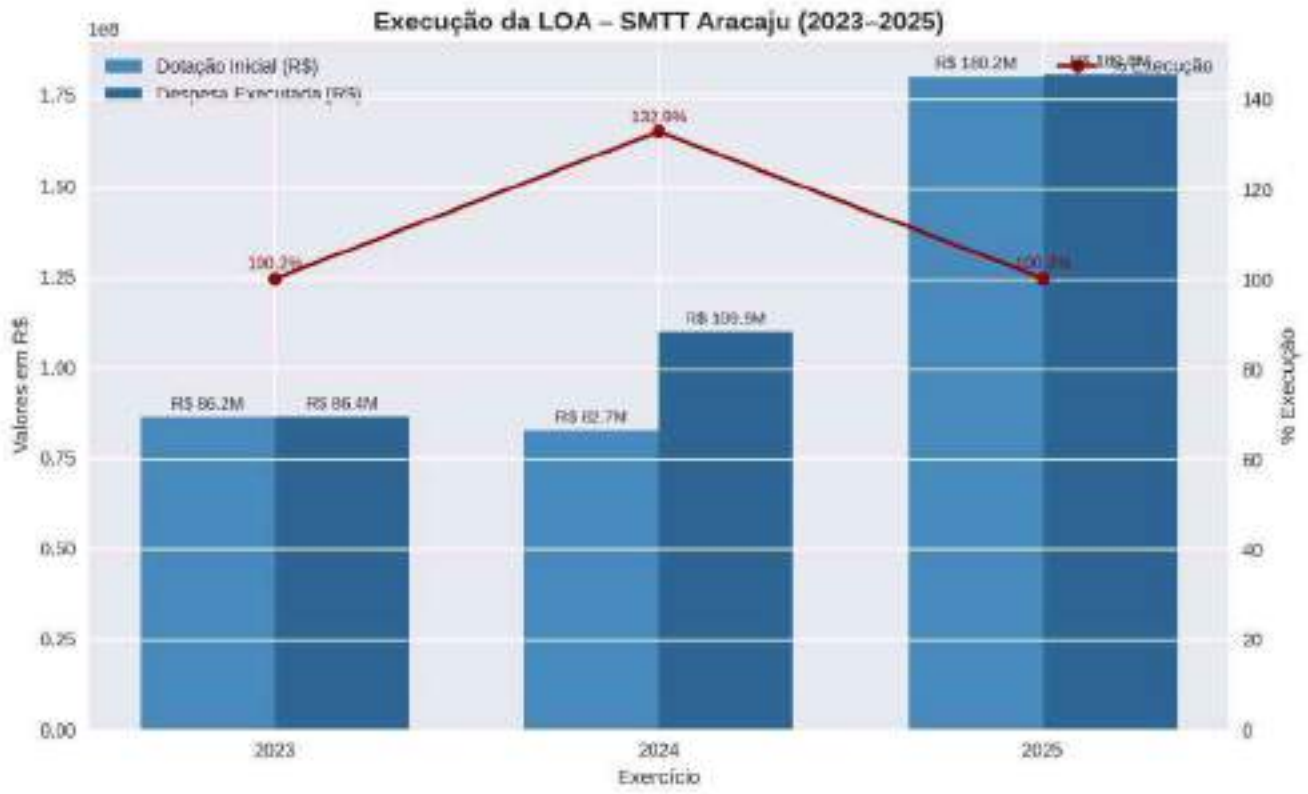
TABELA 01 – EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DA LOA (2023–2025)

Exercício	Dotação Inicial (LOA)	Despesa Executada	% Execução
2023	R$ 86.239.600,00	R$ 86.441.487,51	100,23%
2024	R$ 82.676.875,00	R$ 109.859.600,59	132,87%

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Exercício	Dotação Inicial (LOA)	Despesa Executada	% Execução
2025	R$ 180.213.700,00	R$ 180.780.543,48	100,31%

ANÁLISE COMPARATIVA



2.1 Exercício de 2023

No exercício de 2023, a execução orçamentária atingiu o percentual de **100,23%** em relação à dotação inicial autorizada. Esse resultado evidencia um elevado grau de aderência entre o planejamento e a execução, indicando que as estimativas orçamentárias foram adequadamente dimensionadas.

A pequena superação do limite inicialmente previsto decorreu da abertura pontual de créditos adicionais, destinados à cobertura de despesas específicas surgidas ao longo do exercício. Tal comportamento revela equilíbrio fiscal, previsibilidade na gestão dos recursos e adequado controle da execução orçamentária.

Exercício 2024

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Em 2024, a execução orçamentária alcançou **132,87%** da dotação inicial, configurando um descompasso significativo entre o orçamento originalmente aprovado e o volume de despesas efetivamente realizadas.

Esse cenário evidencia a necessidade de abertura expressiva de créditos adicionais, refletindo o reforço orçamentário ao longo do exercício. Tal situação indica a ampliação das ações desenvolvidas pela SMTT, bem como o aumento da demanda por investimentos na política municipal de mobilidade urbana.

Embora o desempenho demonstre capacidade administrativa de adaptação às novas demandas, também sinaliza fragilidade no planejamento inicial, uma vez que os recursos originalmente previstos se mostraram insuficientes para suportar a execução das políticas públicas implementadas no período.

Exercício 2025

No exercício de 2025, observa-se o retorno ao alinhamento entre planejamento e execução orçamentária, com a execução atingindo **100,31%** da dotação inicial autorizada.

Destaca-se que, diferentemente dos exercícios anteriores, a dotação inicial de 2025 foi substancialmente superior, o que evidencia uma redefinição das prioridades governamentais e a consolidação da mobilidade urbana como eixo estratégico da gestão municipal.

O resultado alcançado reflete maior rigor no planejamento orçamentário, aprimoramento dos mecanismos de controle financeiro e maior eficiência na aplicação dos recursos públicos, reduzindo a necessidade de ajustes significativos ao longo do exercício.

SÍNTESE EVOLUTIVA (2023–2025)

A análise conjunta dos exercícios de 2023 a 2025 permite identificar uma trajetória evolutiva na gestão orçamentária da SMTT.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

2023 caracteriza-se por estabilidade e precisão no planejamento, com ajustes mínimos e controlados;

2024 apresenta um cenário de expansão e readequação orçamentária significativa, revelando crescimento das ações institucionais, porém com insuficiência da dotação inicial;

2025 demonstra aprendizado institucional, com incorporação das demandas históricas ao orçamento inicial e maior coerência entre previsão e execução.

Crescimento progressivo do volume de recursos executados, com pico em 2024, decorrente da ampliação das ações institucionais;

Consolidação do equilíbrio orçamentário em 2025, com execução praticamente equivalente à dotação inicial;

Fortalecimento da capacidade de gestão financeira da SMTT, com observância às normas do TCE/SE, da LRF e alinhamento às metas do Plano Plurianual (PPA);

Evidência de maturidade administrativa e aprimoramento dos mecanismos de planejamento, controle e transparência.

Impacto de conhecimento em 2025 sob a ótica da governança e controle interno, quais serão as ações de controle realizadas, principais achados decorrentes de auditorias e CPI's e quais serão as providências adotadas.

Adequação da execução administrativa dentro das legislações pertinentes.

Impacto de conhecimento demonstrando a maturidade institucional

Inovação quanto a criação de histórico de riscos e soluções para o exercício financeiro subsequente.

Fortalecimento da Integridade da Instituição Administrativa.

Levantamento quanto à possibilidade de implantar ferramentas de trabalho com inovações para facilitar o fluxo dos trabalhos administrativos.

Inclui-se um aprendizado organizacional, considerando o início da atual gestão estabelecendo metas estratégicas para o desempenho dos anos seguintes.

Conclui-se que a execução orçamentária da SMTT, no período analisado, evoluiu de um cenário de ajustes pontuais para um patamar de maior eficiência e previsibilidade. A elevação da dotação inicial em 2025, acompanhada de execução compatível, evidencia maior capacidade de planejamento e reforça o compromisso da administração pública com a priorização da mobilidade urbana.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Os resultados observados demonstram não apenas a adequação da execução financeira, mas também o fortalecimento da política pública setorial, com impactos positivos na racionalidade do gasto público e na efetividade das ações governamentais.

Coordenação de Recursos Humanos (CRH)

A Coordenação de Recursos Humanos (CRH) é responsável pela gestão estratégica do capital humano da SMTT, atuando diretamente na administração do quadro funcional, no desenvolvimento profissional dos servidores e no fortalecimento da capacidade operacional da autarquia.

Principais atribuições

Compete à CRH:
Gerenciar o quadro de pessoal da SMTT, abrangendo servidores efetivos e comissionados;
Executar rotinas de administração de pessoal (lotação, frequência, férias, afastamentos e benefícios);
Planejar e promover ações de capacitação e treinamento, visando à qualificação contínua dos servidores e à melhoria da prestação dos serviços públicos.

RESULTADOS ALCANÇADOS EM 2025

No exercício de 2025, a Coordenação de Recursos Humanos apresentou os seguintes resultados:
Quadro funcional composto por **316 servidores efetivos e comissionados**;
Realização de 104 **capacitações** nas áreas de fiscalização de trânsito, gestão de contratos, atendimento ao público e rotinas administrativas;
Evolução do quadro funcional com de 32,91**% em relação a 2023 e 2024**, reforçando a capacidade operacional da SMTT e ampliando a cobertura das ações institucionais.
Esses resultados evidenciam o investimento contínuo na valorização dos servidores e no fortalecimento da estrutura organizacional.

TABELA – EVOLUÇÃO DO QUADRO FUNCIONAL E CAPACITAÇÕES (2023–2025)

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Exercício	Servidores ativos	Capacitações realizadas	Evolução do quadro (%)
2023	339	0	0
2024	327	0	0
2025	316	104	32,91%

INDICADORES DA DIRETORIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA – DAF

No exercício de 2025, a DAF apresentou os seguintes indicadores de desempenho:

Percentual de execução orçamentária: 74,12**%**, superando os índices dos exercícios anteriores, demonstrando melhoria no planejamento e na gestão dos recursos públicos;

Índice de regularidade administrativa: 100%, com todos os contratos e processos auditados em conformidade com as normas do Tribunal de Contas do Estado de Sergipe (TCE/SE).

Esses indicadores refletem o fortalecimento dos mecanismos de controle interno, planejamento e transparência administrativa.

4.5 DIRETORIA DE TRANSPORTE PÚBLICO – DTP

A Diretoria de Transporte Público tem atuado de forma estratégica na modernização, regulação e fiscalização do sistema de transporte coletivo do município, com foco na melhoria da qualidade do serviço prestado à população, na sustentabilidade operacional e no fortalecimento da segurança e da regularidade do transporte urbano.



Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

No eixo **Frota e Tarifa**, destaca-se a manutenção da tarifa pública no valor de R$ 4,50, medida que assegurou previsibilidade e equilíbrio econômico para os usuários, ao mesmo tempo em que foram implementadas ações voltadas à qualificação do sistema. A frota do transporte coletivo passou a contar com 439 ônibus em operação, distribuídos entre as empresas Atalaia (234 veículos), Modelo (102 veículos) e VRS (103 veículos). A incorporação de 39 novos veículos contribuiu para a redução da idade média da frota para 7,74 anos, refletindo um avanço significativo em relação ao cenário anterior. Atualmente, 68 ônibus são equipados com ar-condicionado, ampliando o conforto dos usuários.Novos ônibus com ar-condicionado. Foto: karla Tavares SECOM/PMAT

Ainda nesse contexto, Aracaju consolidou-se como referência regional ao se tornar a primeira capital do Nordeste a operar uma frota de 15 ônibus 100% elétricos. Essa iniciativa representa um marco na transição para um modelo de mobilidade urbana mais sustentável, com redução de emissões de poluentes, diminuição da poluição sonora e alinhamento às diretrizes nacionais e internacionais de sustentabilidade ambiental.



Ônibus 100% elétricos. Foto: Karla Tavares SECOM/PMA

No que se refere às **vistorias e ações de fiscalização**, a Diretoria intensificou o controle sobre os serviços de transporte individual e coletivo. Foram realizadas 2.275 vistorias em táxis e veículos de

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

transporte escolar, com média mensal de 189 inspeções, assegurando o cumprimento dos requisitos legais e técnicos. Adicionalmente, foram efetuadas 1.050 abordagens relacionadas a suspeitas de transporte clandestino, bem como a fiscalização de 1.400 táxis, reforçando o combate à irregularidade e a proteção dos usuários.

Outro avanço relevante foi a **regulamentação do Serviço de Transporte Complementar Urbano na Zona Sul da capital**. A Lei nº 6.205/2025, sancionada em 8 de outubro de 2025, estabeleceu normas claras para a operação do serviço, incluindo os veículos conhecidos como táxis-lotação. A legislação definiu critérios objetivos de regularidade, segurança, higiene e eficiência, promovendo maior organização do sistema, segurança jurídica aos operadores e melhoria da qualidade do serviço ofertado à população.

De forma integrada, essas ações evidenciam o compromisso da Diretoria de Transporte Público com a modernização do sistema, a sustentabilidade ambiental, a ampliação do controle e da fiscalização e a promoção de um transporte urbano mais eficiente, seguro e acessível para a cidade de Aracaju.

4.5.1. REORGANIZAÇÃO DA REDE DE LINHAS

4.5.1.1. Ampliação e extensão de linhas existentes

Linha 410 – Horto/Santa Maria: extensão para atender o 17 de Março.
Linha 301 – Povoado Cabrita / Terminal Campus: retomado o atendimento ao Complexo Doce Vida.
Linha 310 – Terminal Rodoviário / Shopping Riomar: ampliação para incluir o Shopping Jardins, ligando o Terminal Zona Oeste ao centro comercial.
Linhas 400-1 e 400-2: ampliadas até o Condomínio Flora Ville.
Linha 501: extensão para atendimento à Rua Taubaté.
Linhas 609 e 610: ampliação para atender o Maluí Residence e o Complexo Alphaville, expandindo o acesso a áreas de crescimento populacional.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287



Ampliação da linha 501. Foto ASCOM/SMTT

4.5.1.2. Criação de novas linhas

Linhas 300-1 e 300-2 – Circular Zona Oeste: criadas para otimizar a integração entre o Terminal Zona Oeste e a Região Central de Aracaju, garantindo conexão contínua e eficiente entre os principais pólos urbanos.

Linha 022 – Barra dos Coqueiros / Terminal DIA: reforço da integração intermunicipal, atendendo à demanda histórica da população.

Linha 616 – Jatobá / Mercado: linha criada para fortalecer a ligação do Jatobá ao Centro de Aracaju, oferecendo mais qualidade no deslocamento da população do bairro.

Nova linha 300 1. Foto: ASCOM/SMTT

4.5.1.3. Retomadas e Ajustes Operacionais

Linha 001 – Augusto Franco / Bugio: atendimento ampliado ao Anchietão.

Linha 080 – Bugio / Atalaia: retorno da linha, restabelecendo conexão essencial entre as zonas Norte e Sul.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Linha 708 – Terminal Rodoviário / Mercado: retomada da operação, reforçando a ligação com o eixo central da cidade.





Linha 080 volta a circular no Bugio Foto: ASCOM/PMA

4.5.1.4. Planejamento Operacional E Participação Social

4.5.1.4.1. Escuta da População

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Encontros e reuniões com moradores para coleta de sugestões e alinhamento do serviço às necessidades locais.



Diálogo com moradores do Bugio Foto: ASCOM/SMTT

4.5.1.4.2. Estudos e ajustes técnicos

Análises de demanda por região e horários.

Ajustes nos quadros de horários para maior regularidade.

4.5.1.4.3. Planejamento especial para eventos

Operações estruturadas e reforçadas para grandes eventos:

Carnaval

Aniversário da Cidade

Forró Caju

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

FASC 2025 – Festival de Artes de São Cristóvão: disponibilização gratuita de veículos, garantindo mobilidade adequada ao público do evento.

Gratuidade aos estudantes do ENEM: transporte gratuito disponibilizado nos dias de prova, garantindo acesso seguro e facilitado aos locais de aplicação para todos os estudantes inscritos.

Gratuidade para o Réveillon





Gratuidade linha FASC. Fotos: Ronald Almeida/SECOM

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

4.5.2. Infraestrutura E Fiscalização

4.5.2.1. Novos Abrigos e Pontos

Implantação e requalificação de pontos de ônibus em diversas regiões da cidade.

4.5.2.2. Fiscalização Intensificada

Aprimoramento do monitoramento operacional, com foco no cumprimento de horários, condições da frota e regularidade de itinerários.

4.5.2.3. Dados Operacionais

Atualização permanente de indicadores para suporte ao planejamento e tomada de decisões.

4.5.2.4. Gestão e Modernização do Sistema

4.5.2.5.Transferência de Linhas – Progresso para VRS

Ação concluída com foco na elevação da qualidade do transporte e melhoria da confiabilidade operacional.

4.5.2.6. Contratação da FIPE – Nova Licitação

Acompanhamento técnico do processo de elaboração dos estudos da nova licitação do transporte público, assegurando bases sólidas e técnicas para o próximo contrato de concessão.

4.5.3. Renovação de Frota

Aquisição de novos veículos:

Ônibus elétricos/Carregadores, com foco em sustentabilidade.

Ônibus a combustão, modernizando a frota e reforçando a capacidade operacional.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287



Carregadores de alta potência



Fotos: Karla Tavares/Secom PMA

TRANSPORTE ESCOLAR

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Ações:

Ajustes de procedimentos dos permissionários e motoristas auxiliares do Transporte Escolar de Aracaju, implementando sugestões para realização de ações efetivas de fiscalização e controle;

Fiscalização de ônibus que realizam Transporte Escolar para os Municípios de Sergipe;

Recadastramento dos prestadores de serviços com o intuito de atualizar dados e corrigir eventuais discrepâncias e problemas documentais;

Realização de Operação "VOLTA ÀS AULAS" iniciada na 2ª quinzena de Janeiro, visando estabelecer um sistema de transporte escolar de forma segura, em cumprimento ao Decreto nº 3477/2011 coibindo o transporte irregular de passageiros proibido pela lei municipal nº 2864/2000;

Foto: ASCOM/SMTT



Elaboração de Portaria para chamamento de regularização documental;

Aumento da vida útil da frota TE para 18 anos;

Encaminhamento ao Chefe do Poder Executivo de minuta de projeto de lei para isenção de ISS.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

2. TÁXIS

Ações:

Levantamento de base cadastral dos permissionários de serviços com o intuito de atualizar dados e corrigir eventuais discrepâncias e problemas documentais;

Elaboração de 3 (três) portarias que CONVOCAVAM PERMISSIONÁRIOS IRREGULARES NO SISTEMA com saldo de 104 permissões ociosas;

Realização de mais de 2.500 vistorias de táxis.

Foto: ASCOM/SMTT



Reunião com as Cooperativas COOPTASMAR, COOPTRAZUL, COOPTASAN e COOPTAZE, visando ajustar procedimentos acerca do SERVIÇO DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR URBANO DE PASSAGEIROS, atendendo a Lei Orgânica do Município de Aracaju conforme o art. 234, XII;

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Reunião com COOPETAJU – COOPERATIVA DE TÁXIS DO AEROPORTO DE ARACAJU, objetivando estudo para atualização de tarifas para prestação de serviço do TÁXI ESPECIAL para 2025, cuja atualização última se fez no ano de 2022, analisando critérios de majoração constante no Decreto nº 061 de 13 de março de 2002;

Reunião com EMPRESA SOCICAM – TERMINAL RODOVIÁRIO GOV. JOSÉ ROLLEMBERG LEITE, administradora do referido terminal, visando ajustes de procedimentos no combate ao transporte clandestino de passageiros, fiscalização de pontos de táxis e controle de ambulantes no Terminal Leonel Brizola;

Reunião com EMPRESA AENA – AEROPORTO INTERNACIONAL SANTA MARIA - ARACAJU, administradora do referido terminal aeroportuário, visando ajustes de procedimentos no combate ao transporte clandestino de passageiros, fiscalização de pontos de táxis e controle de estacionamentos;

Reunião com permissionários do TÁXI LOTAÇÃO visando ajustes de procedimentos no combate ao transporte clandestino de passageiros, fiscalização de pontos de táxis, extensão ou redução de trajetos;

Realização de Operações com ações diárias de Fiscalização de Pontos de Táxis, Transporte Escolar, Estacionamento do Serviço de Food Trucks, tudo em atenção aos requerimentos do Ministério Público de Sergipe em procedimentos instaurados.;

Fiscalização diária aos locais de grande aglomeração de pessoas (Rodoviárias Nova e Velha, Shoppings Riomar e Jardins e Aeroporto), visando inibir estacionamentos irregulares, sobretudo aqueles relacionados aos Idosos, Pessoas com Deficiência, Autistas, etc., em atenção aos requerimentos formulados pelo Ministério Público de Sergipe, garantindo a acessibilidade prevista em lei;

Realização de 06 (seis) OPERAÇÕES CONJUNTAS com SEMDEC, SMTT, EMSURB, SEMUS, SEC. DE ASSIST. SOCIAL e Polícia Municipal, visando o combate aos usuários de drogas, transporte clandestino de passageiros, estacionamentos irregulares e comércio irregular de ambulantes nos Terminais Rolemberg Leite e Leonel Brizola;

Fiscalização diária e acompanhamento do serviço de táxi, verificando o exercício da atividade a fim de confirmar o direito às isenções e imunidades, tanto de IPVA quanto de IPI;

Proposta de criação de Grupo de Trabalho Técnico visando inserção do SERVIÇO DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR URBANO DE PASSAGEIROS atendendo a Lei Orgânica do Município de Aracaju, resultando na elaboração de projeto da Lei promulgada n° 6.205/2025 criando o TRANSPORTE ALTERNATIVO.

3. PROJETOS

Aquisições de Drones para realização de Operações de Trânsito (**ENCAMINHADO)**;

Aquisição de decibelímetro para operações de perturbação do sossego público **(ENCAMINHADO);**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Aquisição de Medidor de Transmitância Luminosa (Luxímetro) destinado a vistoria de táxis, TRE e Táxi-lotação **(ENCAMINHADO)**

Realização de 02 (dois) Cursos de Capacitação de Operações Aéreas com Drones **.**

Encaminhamento de minutas de projetos de leis:

- criando Aplicativo 79Aju;

- criando serviço de MotoTaxi;

- regularizando plataformas digitais de Transportes por aplicativos para moto e carros particulares.

Aquisição de equipamentos de segurança para os agentes, tais como algemas, taser e espargidores.

4.6. DIRETORIA DE TRÂNSITO – DT

A Diretoria de Trânsito (DT), órgão de subordinação direta da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – SMTT, compete dirigir, coordenar, planejar e controlar a execução de atividades de educação para o trânsito; patrulhamento viário, orientação de trânsito; atendimento, registro e estatística de sinistros; fiscalização, autuação, aplicação de medidas administrativas, penalidades, estatística e processamento dessas atividades; viabilidade de eventos; operação em eventos que necessitem controle e/ou interdição do tráfego; e suas respectivas unidades orgânicas; e ainda, outras atividades correlatas que lhe forem regularmente conferidas ou determinadas.

Vinculada à Diretoria de Trânsito, temos:

1) Coordenadoria de Educação para o Trânsito – CET;

2) Coordenadoria Operacional de Trânsito – COT;

3) Central de Comando e Controle Operacional – CCO;

4) Área de Processamento de Infrações e Multas;

5) Área de Estatística de Sinistros de Trânsito; e

6) Área de Análise da Viabilidade de Eventos.

4.6.1.PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

No âmbito do Planejamento Estratégico da SMTT, vinculado à Diretoria de Trânsito, existem dois Projetos: P. Avança SMTT e P. Educação para o Trânsito.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Projeto Avança SMTT.

O projeto busca melhorar a estrutura física e organizacional da SMTT e dos agentes de trânsito. Encontra-se subdividido em 12 metas:

Concluir a instalação do sistema de videomonitoramento: Dia 23/07/2025, com a presença da Sra. Prefeita, vários Secretários e Superintendente da SMTT, foi realizada a inauguração do sistema de videomonitoramento, com 207 câmeras em pontos estratégicos, como corredores viários e terminais de integração.

2) Estabelecer os procedimentos para publicação de editais de notificação de atuação e de penalidade por infração de trânsito: Após análises, estudos, parecer da PROJUR, em 15 de setembro de 2025, foi publicado o primeiro Edital de Notificação da Autuação no Diário Oficial do Município, assim consolidando a sistemática das publicações, conforme consta no Memorando 8.666/2025 e Memorando 111.090/2025. Os referidos editais que também são publicados no site da SMTT em forma de consulta pela placa, trazem maior publicidade quanto às notificações da autuação e de penalidades aplicadas pela SMTT.

3) Implementação do Plano de Carreira dos Agentes de Trânsito: Meta consolidada com a publicação da Lei Complementar nº 217, de 212 de dezembro de 2025. Entre janeiro e abril/2025, foram realizadas em torno de nove reuniões com Sindicato dos Agentes de Trânsito, posteriormente participamos em torno de 3 reuniões com SEPLOG e/ou SEMFAZ, sempre acompanhando a evolução do projeto de Lei até sua aprovação.

4) Revisar e estabelecer convênio/contrato sobre processamento de Notificações de Trânsito: Apesar das negociações com o DETRAN/SE terem iniciado em abril/2025, de termos realizado reunião em novembro/2025, apenas dia 09/01/2026 foi encaminhado a proposta de Convênio de Cooperação Técnica aprovada pela direção do DETRAN/SE para assinarmos. Sendo assinado e devolvido ao DETRAN no mesmo dia.

5) Identificar pontos e trechos críticos e ampliar as ações de prevenção de sinistros de trânsito: Durante o ano de 2025 foi realizado o agrupamento de dados estatísticos, analisando a metodologia de compilação e registros dos sinistros de trânsito.

6) Readequar atos e normativos: Em 2025, foi realizada pesquisa e compilação dos atos

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

normativos existentes e iniciada a revisão e republicação. Também foi incluído no site da SMTT, local com os atos normativos publicados pela SMTT.

Durante o ano de 2025, foram publicadas 5 Portarias de caráter normativo, 10 Portarias Normativas e 12 Resoluções do Conselho Administrativo da SMTT, totalizando 27 atos normativos, conforme as tabelas abaixo.

Nº da Portaria	Data	Descrição	Situação
95	29/01/2025	Aprovar regulamento para requerimento de serviços relativos a execução de transporte público individual ou coletivo de passageiros.	em vigor
96	29/01/2025	Covoca os permissionários detentores de permissão Municipal que circulam com veículos destinados ao transporte de passageiros com ou sem utilização de taxímetros e se encontram irregulares, sem renovação de alvará a mais de 90 (noventa) dias.	vigência de 90 dias úteis, até 29/04/2025
115	10/02/2025	Dispõe sobre a utilização dos corredores exclusivos de ônibus do sistema de transporte público, e dá outras providências.	em vigor
125	14/03/2025	Convoca Permissionários Irregulares do TE para renovação de Alvarás vencidos mais 30 dias	vigência de 30 dias úteis, até 14/04/2025
210	23/09/2025	Determina a revogação de permissão de serviço de Taxi por descumprimento de obrigação prevista no artigo 7º, II do Decreto Municipal 61, de 13 de março de 2002	em vigor

Nº da Portaria Normativa	Data	Descrição	Situação
1	26/05/2025	Dispõe sobre os atos ordinatórios e normativos inferiores a decreto no âmbito da Superintendente Municipal de Transportes e Trânsito	em vigor
2	17/06/2025	Covoca os permissionários detentores de permissão Municipal que circulam com veiculos destinados ao transporte de passageiros com ou sem utilização de taximetros e se encontram irregulares, sem renovação de alvará a mais de 90 (noventa) dias.	vigência de 15 dias úteis, até 03/07/2025
3	27/06/2025	Convoca os permissionários detentores de permissão municipal que circulam com veículos destinados ao serviço de Transporte Escolar - TE e se encontram irregulares, sem renovação de alvará há mais de 90 (noventa) dias.	vigência de 15 dias úteis, até 13/07/2025
4	10/09/2025	Determina instauração de procedimento administrativo para o cancelamento dos Termos de Permissões Irregulares	em vigor
5	01/10/2025	Aprova o Regulamento de Uniforme da SMTT	em vigor
6	12/12/2025	Dispõe sobre os procedimentos em decorrência da necessidade de intervenção dos agentes de trânsito em semáforos, com fiscalização eletrônica de velocidade e/ou avanço do sinal vermelho, no qual o agente determine o avanço semafórico.	em vigor Revoga a Portaria Administrativa 191/2015
7	16/12/2025	Determina a revogação de outorga do serviço de táxi a pedido do permissionário que formalizou pedido para desvinculação de sei nome do alvará. (SMTT 0944)	em vigor
8	16/12/2025	Dispões sobre a exclusão, no Anexo Único da Portaria 210/2025, de 23 de setembro de 2025, da outorga identificada sob alvará SMTT 1298.	em vigor
9	16/12/2025	Convoca os permissionários detentores de permissão municipal que circulam com veículos destinados ao serviço de Transporte Escolar - TE e se encontram irregulares, sem renovação de alvará há mais de 90 (noventa) dias.	em vigor
10	29/12/2025	Dispõe sobre as atribuições dos agentes de trânsito designados como supervisores e dá outras providências	em vigor

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Resolução do Conselho	Data	Descrição	Situação
01/2025	28/01/2025	Manter o valor da tarifa única cobrada dos usuários do sistema de transporte coletivo da cidade de Aracaju e região metropolitana em R$ 4,50.	em vigor
02/2025	28/02/2025	Aprovação da implantação e instalação do sistema das Patinetes e Bicicletas compartilhadas.	em vigor Decreto 8.044/2025
03/2025	28/02/2025	Reajuste da tarifa do táxi bandeira.	em vigor
04/2025	28/02/2025	Reajuste da tarifa do Táxi Aeroporto.	em vigor
05/2025	24/03/2025	Regulamentação das Patinetes e Bicicletas elétricas.	em vigor
06/2025	06/05/2025	Reajuste da tarifa do Táxi/Lotação de Aracaju de R$ 4,50 para R$ 5,00.	em vigor
07/2025	26/05/2025	Regulamentação do uso das Patinetes e Bicicletas elétricas.	em vigor
08/2025	31/07/2025	Dispõe sobre o limite de horário e tempo para autorização de eventos, em via pública, com uso de equipamentos sonoros e música.	em vigor
09/2025	31/07/2025	Dispõe sobre restrição para realização de corridas na orla, localizada na Av. Santos Dumont (Orla).	em vigor
10/2025	22/09/2025	Dispõe sobre atualização dos valores dos preços públicos praticados em decorrência dos serviços realizados pela SMTT.	em vigor Decreto 8.332/2025
11/2025	30/10/2025	Dispõe sobre autorização da realização de corridas de rua e eventos de triatlo no âmbito do Município de Aracaju, sob competência da SMTT.	em vigor
12/2025	22/12/2025	Dispõe sobre a tarifa no serviço de transporte complementar urbano	em vigor Decreto 8.431/2025

7) Aquisição e adequação de equipamentos operacionais e viaturas.

Durante o ano de 2025 foram adquiridos: 100 cones, 10 barreiras plásticas horizontal, 10 barreiras pantográficas refletiva; 100 balizadores cônicos refletivos; 100 algemas; e 1 etilômetro.

No tocante a aquisição de 60 armas de eletrochoque ou arma de incapacitação neuromuscular (NMI) tipo pistola foi aderido à Ata de Registro de Preço 51/2024, entretanto houve problemas em decorrência de ser uma licitação internacional, portanto ainda está em processo de aquisição.

8) Realizar capacitação dos Agentes de Trânsito.

Em 2025 foram realizados cursos de drone, libras, direção defensiva para motociclistas e etilômetro. Para 2026 ficou a realização do Curso de Atualização dos Agentes de Trânsito (Portaria SENATRAN 966/2022).

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287









9) Realização de Concurso Público para Agentes de Trânsito e Analista.

Realizado estudo com justificativas da necessidade de agentes de trânsito e de sua quantidade, conforme disposto no Memorando 142.454/2025. Também elaboramos minuta de Projeto de Lei para adequar a quantidade de agentes de trânsito, alterando de 200 para 360.

10) Informatizar através de sistema os procedimentos de permuta, folga, férias, escala.

Meta prevista para iniciar em 2026.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

11) Melhorar a estrutura das instalações de trabalho da equipe operacional.

Meta atribuída a Diretoria de Planejamento e Sistema – DPS, em 2025 foi elaborado o projeto.

12) Ofertar a CNH Cidadã: Dirigir é um direito.

Meta prevista para iniciar em 2026.

Projetos para Educação para o Trânsito

O projeto Educação para o Trânsito visa conscientizar a população de Aracaju sobre a importância de um trânsito seguro e responsável. Suas ações incluem a realização de congresso temático, campanhas educativas em escolas, comunidades e empresas, o programa Agente Mirim de Trânsito e a disseminação de mensagens educativas em espaços públicos, promovendo a formação cidadã e a redução de riscos no trânsito. Encontra-se subdividido em 4 Metas:

1) Realização do 1º Congresso Municipal de Educação para o Trânsito e Mobilidade Urbana.

O referido evento foi realizado, no auditório da UNIT, durante a Semana Nacional de Trânsito, nos dias 23, 24 e 25 de setembro/2025, sendo muito elogiado pelos participantes.

2) Ações de Educação para o Trânsito em escolas, comunidades, empresas e na cidade de Aracaju.

Estas campanhas estão subdivididas em: 1) Atividades lúdicas e pedagógicas para o público infantil; 2) Palestras e oficinas de Educação para o Trânsito em empresa, escolas e comunidades;

3) Realizar apresentações teatrais para todos os públicos: Infantil, Adolescentes, Adultos e Idosos.

Durante o ano de 2025 foram realizadas: 73 palestras, 140 ações de rua; 197 apresentações teatrais, atingindo um público estimado de 24.237 pessoas.

4) Programa - AGENTE MIRIM DE TRÂNSITO

Tem o objetivo de formar/desenvolver crianças conscientes dos seus direitos e deveres através do aprendizado de noções básicas de legislação de trânsito, com o objetivo de influenciar o meio social em que vivem, e assim, contribuir para um trânsito mais seguro para as gerações futuras.

Durante o ano de 2025, foi realizado levantamento das escolas que serão atendidas da rede municipal de educação, posteriormente o programa foi suspenso, em decorrência da exoneração da Coordenadora de Educação para o Trânsito ocorrida no final de setembro. No momento, o novo

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Coordenador nomeado em janeiro/2026 está avaliando a viabilidade do programa.

5) Ter evidências visuais pela cidade de Aracaju com mensagens educativas para o trânsito.

Com apoio da Secretaria Municipal de Comunicação Social – SECOM, foi contratada a empresa de publicidade e propaganda Conceito, a qual elaborou Campanha de Trânsito, contemplando os seguintes temas: motociclistas; celular e direção; cinto de segurança; e bebida e direção.

A divulgação da campanha, nos meses de novembro e dezembro, foi realizada através de 5 meios: televisão, rádio, mídias sociais, outdoor e busdoor.

Não podemos deixar de registrar alguns aspectos e atividades importantes desenvolvidas durante o ano de 2025, onde destacamos:

1) Saneamento dos inúmeros documentos pendentes que estavam no sistema 1DOC, pois recebemos a Diretoria de Trânsito com protocolos, memorandos, ouvidorias sem encaminhamento, solução ou encerramento, de vários anos, sendo o mais antigo de agosto de 2020, conforme tabela abaixo.

Documentos Aberto 1DOC SMTT (Diretoria de Trânsito)			
Setores	**Procedimentos (Processos) 1DOC (Janeiro/2025)**	**Procedimentos (Processos) 1DOC (17/04/2025)**	**Procedimentos (Processos) 1DOC (22/12/2025)**
DT	1.340	340	43
CITT (CCO)		280	5
DT-CET		0	22
DT-COT		140	169
DT-COT-ADM (Ouvidoria)		140	443
DT-COT-NE		441	2
DT-COT-OCORRENCIAS		4	3
DT-COT-OP		7.220	512
DT-NPM		10	10
DT-SEC		2	1
TOTAL	**+- 10.000**	**8.577**	**1.210**

2) No tocante aos procedimentos oriundos do Ministério Público de Sergipe – MPSE, havia 53 protocolos pendentes de manifestação, referente aos anos de 2021 a 2024.

3) Durante o ano de 2025, atuamos em outros 53 protocolos originários do MPSE, tendo participado em mais de 30 audiências.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

4) Também acompanhamos a PROJUR em 3 audiências no judiciário.

5) No tocante a Convênios e Acordos de Cooperação Técnica, atuamos com:

DETRAN/SE em dois convênios, o primeiro sobre recolhimento, guarda e leilão de veículos e segundo sobre fiscalização, gerenciamento, processamento e autuações por infração de trânsito;

Ministério Público de Sergipe – MPSE, visando consulta de veículos;

Secretaria de Estado da Segurança Pública – SSP/SE, com objetivo de conjugar esforços, em Aracaju, em prol da segurança viária e pública. Ainda em tratativas.

Polícia Rodoviária Federal – PRF, com objetivo de conjugar esforços, em Aracaju, em prol da segurança viária e pública. Ainda em tratativas.

No âmbito da Coordenadoria Operacional de Trânsito e Diretoria de Trânsito são analisados uma série de requerimentos e protocolos, gerando a emissão de vários documentos conforme tabela abaixo:

Emissão de Documentos – Diretoria de Trânsito	2024	2025	Variação
Viabilidade Evento em Via Pública	988	1.137	**115,08%**
Termo de Aprovação de Percurso (corridas)	44	55	**125,00%**
Autorização de Estacionamento	31	19	**61,29%**
Atestado de Sinistro de Trânsito (AST)	873	879	**100,69%**
Atendimento Solicitação Imagens e OCR (Polícia, MP e Judiciário)	-	150	-

Considerando que a plena implantação do videomonitoramento na Central de Comando e Controle Operacional somente ocorreu em 2025, não temos informações relativas ao ano de 2024.

6.3. Central de Comando e Controle Operacional-CCO

No início do ano de 2025, estabelecemos um novo formato de relatório de serviços relativos aos registros diários, atendimentos via telefone 118 e despachos de demandas, onde compilamos as seguintes informações:

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

DESCRIÇÃO – 2025	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
LIGAÇÕES RECEBIDAS	1.786	2.142	1.976	2.060	2.328	2.027	1.755	2.112	2.059	2.152	1.969	1.660	24.026

6.4. Eventos

OCORRÊNCIAS – 2025	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
4.1 Sinistro Sem Vítima	180	260	174	218	203	219	187	232	221	252	222	148	2.516
4.2 Sinistro Com Vítima	46	66	51	62	44	61	40	52	41	38	50	26	577
4.3 Guia Rebaixada	187	157	169	188	196	171	155	160	155	172	196	119	2.025
4.4 R6A/R6C	46	34	27	45	73	55	51	68	48	63	36	32	578
4.5 Contramão de Direção	3	5	3	6	2	2	11	5	4	8	6	1	56
4.6 Vagas Idoso / PCD	16	23	12	23	24	12	15	21	19	22	13	19	219
4.7 Ponto de Táxi	29	34	47	47	52	38	47	54	32	47	40	28	495
4.8 Carga e Descarga	23	20	9	14	20	9	16	33	23	17	13	9	206
4.9 Passeio/Calçada	57	56	38	44	36	33	32	46	45	55	33	14	489
4.10 Faixa de Pedestre	10	8	6	6	6	1	3	8	3	3	8	3	65
4.11 Reserva de Vagas	8	7	5	5	7	4	6	16	12	4	0	0	74
4.12 Fila Dupla	23	10	11	11	8	14	5	9	9	12	12	6	130
4.13 Impedir Movimentação	10	16	4	10	9	8	3	7	13	5	13	9	107
4.14 Estacionar em Esquinas	15	20	10	18	10	8	14	11	7	11	9	9	142
4.15 Outros	19	38	29	33	25	22	13	25	20	40	28	34	326
4.16 Veículo Quebrado*	1	6	3	4	5	3	6	11	1	4	2	17	63
4.17 Buraco na Via*	1	4	4	7	13	2	5	10	2	2	3	1	54
4.18 Óleo/Resíduos na Via*	4	1	4	4	3	2	3	0	2	11	4	1	39
4.19 Falha de Semáforo*	16	22	11	13	19	24	11	21	16	25	20	6	204
4.20 Fiação Caída*	2	8	3	4	7	1	2	0	0	6	3	9	45
4.21 Bloqueio Viário*	14	11	17	10	14	24	12	13	15	9	15	4	158
TOTAL GERAL	710	806	637	772	776	713	637	802	688	806	726	495	8.568

Ao longo do ano, a Diretoria de Trânsito, por meio da Coordenadoria Operacional de Trânsito (COT), desempenhou papel fundamental na promoção da segurança viária, da mobilidade urbana e da organização do tráfego. Nesse período, a COT atuou ativamente em diversos eventos públicos e privados, atuando de forma preventiva, educativa e operacional, sempre em consonância com as diretrizes do órgão e com o compromisso de garantir a fluidez e a segurança nas vias. As ações desenvolvidas evidenciam o empenho contínuo da equipe técnica em atender às demandas da sociedade, fortalecer parcerias institucionais e contribuir para o bom funcionamento do sistema viário municipal. Como forma de apresentar de maneira clara e organizada as principais atividades realizadas, a seguir é apresentada a relação, de forma exemplificativa, dos grandes eventos atendidos pela Diretoria de Trânsito, por meio da COT, dispostos em ordem cronológica ao longo do ano. Essa relação permite visualizar a amplitude e a relevância das atuações desenvolvidas, bem como o planejamento e a capacidade operacional empregados em cada evento.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Corridas

Fotos: ASCOM/SMTT





Forró Caju

Fotos: ASCOM/SMTT





Pré-caju





Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Fotos: ASCOM/SMTT

Réveillon





Janeiro

a) Batedor da posse da Prefeita Emília Corrêa;

b) Início da obra do Complexo Viário Maria do Carmo;

c) Apoio nas intensas chuvas participando ativamente do Gabinete de Crise que foi criado para tratar do tema;

d) Planejamento e execução do Plano de Evacuação do Hospital Cirurgia.

Fevereiro

a) Projeto “Chuveiro ou Dinheiro” na orla de Atalaia;

b) Bloco “Por Amor ao IATE” na Av. Paulo Barreto;

c) Apoio a eventos religiosos de matriz africana;

d) Bloco “Vem ni mim Arnesto” na Av. Ivo do Prado;

e) Bloco “Saudoso Tuca” no Siqueira Campos;

f) Bloquinho do Nito;

g) Bloco Galo do Augusto Franco.

Março

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

a) Rasgadinho;

b) Bloco “Descidão dos Quilombolas”;

c) Bloco “As Mariposas”;

d) Passeio Ciclístico promovido pela SMTT;

e) Diversos eventos da Prefeitura de Aracaju relacionados ao aniversário da capital;

f) Entrega dos Patinetes na Orla;

g) Corrida “Cidade de Aracaju”.

Abril

a) Marcha com Jesus;

b) Apoio no planejamento e execução de apoio na Comitiva do Vice-presidente;

c) Paixão de Cristo, Sermão do Monte, Cantinha da Dona Sete Saias, entre outros;

d) Jogos da Primavera.

Maio

a) Apoio na instalação das câmeras do cercamento eletrônico;

b) Participação de blitz educativa;

c) 7ª Marcha com Cristo contra as drogas;

d) Forró Caju nos bairros.

Junho

a) Forró Caju no mercado;

b) Forró Caju nos bairros;

c) Trezena de Santo Antônio;

d) Arrasta Pé do 18 do Forte.

Julho

a) Arrasta Fé;

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

b) Corrida 100% VC;

c) Festa do Mastro no bairro Areia Branca;

d) Meia Maratona do Parque;

e) Cavalgada do Aribé.

Agosto

a) Corrida da Advocacia;

b) Projeto “Tamo Junto Aracaju”;

c) Ensaio geral de bandas nos bairros;

d) 24ª Parada LGBT de Sergipe.

Setembro

a) Desfile Cívico na Av. Barão de Maruim;

b) Desfile Cívico do Santos Dumont;

c) Planejamento e execução do plano de Evacuação do Hospital Cirurgia;

d) Desfiles cívicos de diversas escolas particulares e públicas;

e) 2º “Tamo Junto Aracaju”.

Outubro

a) Maratona de Aracaju;

b) Marcha para Jesus;

c) Procissão de Nossa Senhora Aparecida;

d) 3º “Tamo Junto Aracaju”;

e) Apoio na gravação do longa-metragem “Corações Naufragados”.

Novembro

a) Operação Finados;

b) Planejamento e execução do plano de Evacuação do Hospital UNIMED;

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

c) Pré-caju;

d) 4º “Tamo Junto Aracaju”;

e) Caminhada mundial do diabético;

f) Romaria das mangabeiras;

g) Ironman.

Dezembro

a) Desfiles de Natal;

b) Corrida meia da conceição;

c) Caminhada lavagem da conceição;

d) Caravana da Coca-cola;

e) Operação Réveillon.

De modo geral, registrou-se a realização de diversos blocos pré-carnavalescos, inúmeras procissões distribuídas ao longo do ano, além de eventos esportivos como passeios ciclísticos, corridas de rua e triatlos. Houve ainda recorrentes solicitações de apoio às obras por parte de diferentes órgãos públicos estaduais e municipais, a exemplo da SEDUC, PM, BM, EMURB, EMSURB e SETUR, bem como de concessionárias de serviços públicos, tais como a IGUÁ e a ENERGISA.

Na tabela abaixo, podemos visualizar que, em 2025, dos 1.192 eventos com uso da via pública, 190 foi necessário disponibilizar agentes de trânsito para sua viabilidade e segurança viária.

SMTT/Diretoria de Trânsito	2024	2025
Viabilidade Evento em Via Pública com Agente de Trânsito		78
Viabilidade Evento em Via Pública com Agente de Trânsito e Boleto		57
Viabilidade Evento em Via Pública sem Agente de Trânsito		1.002
Total de Viabilidades	**988**	**1.137**
Termo de Aprovação de Percurso (corridas)	44	55
Total Analisado e Aprovado	**1.032**	**1.192**
		115,50%

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Ações de Educação para o Trânsito

A Coordenadoria de Educação para o Trânsito (CET) da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito, trabalhou incessantemente para realizar 410 ações educativas com o tema: “Desacelere: seu bem maior é a vida.”, com o intuito de despertar mudanças no comportamento dos cidadãos do município de Aracaju, para que vidas sejam preservadas. As múltiplas ações educativas foram realizadas em diversos ambientes como as ações de Volta às Aulas, o Maio Amarelo, além das ações desenvolvidas em datas comemorativas como o Passeio Ciclístico do Aniversário de Aracaju, Dias do Motorista, Motociclista, Pedestre e Ciclista. Sendo de igual importância a concretização de palestras educativas em órgãos públicos e privados, somando-se a isso os espetáculos teatrais voltados para a educação no trânsito, como “Segunda Chance”, e “Todos Juntos por um Trânsito Seguro”. Logo, evidencia-se que a CET tem o objetivo de mudar o comportamento da coletividade por meio das ações, visando a sensibilização e, consequentemente, reduzindo o número de sinistros de trânsito.

Descrição das Atividades

6.5.1.2. BLITZ EDUCATIVAS

Durante o ano de 2025, foram realizadas Blitz Educativas com distribuição de material informativo a respeito do uso do sinal de vida, faixa de pedestre e a utilização do cinto de segurança. As ações foram desenvolvidas em alguns dos principais pontos de Aracaju: Arco da Orla de Atalaia, Av. Pres. Tancredo Neves.

Foto: ASCOM/SMTT

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287



Ação na Orla de Atalaia



Ação da Av. Tancredo Neves

6.5.1.3. **AÇÕES EDUCATIVAS:**

- VOLTA ÀS AULAS

Desenvolvemos 43 ações educativas nos colégios públicos e particulares em alusão às voltas aulas: EMEF Anísio Teixeira, EMEF Prof. Alcebíades Melo Vilas Boas, EMEF Rachel Cortes Rollemberg, EMEF Alencar Cardoso, EMEF Zalda Gama, EMEF Jornalista Orlando Dantas, Amadeus, Colégio Santana, Salesiano, SESI, Colégio Pró-Mundo, Módulo, Ideal, entre outros. As ações de Volta às Aulas objetivaram orientar aos pais e alunos a respeito da travessia pela faixa, uso do sinal de vida e mudança de comportamento. As abordagens foram feitas através de material informativo e lúdico com músicas educativas.

Fotos: ASCOM/SMTT





Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

• MAIO AMARELO

Realizamos 56 ações durante o mês de maio visando a sensibilização do alto número de mortos e feridos no trânsito. No dia 5 de maio, tivemos a solenidade de abertura e prosseguimos com ações educativas na Av. Tancredo Neves e no Arco da Orla. Simultaneamente, foram realizadas palestras e apresentações teatrais explorando a mesma temática.





Fotos: ASCOM/SMTT

• SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO

Realizamos 54 ações educativas no mês de setembro em alusão a Semana Nacional do Trânsito, com o intuito de sensibilizar a população sobre os riscos no trânsito, consequentemente diminuindo o número de sinistros de Trânsito. Desenvolvemos Palestras, Ações de Rua e Espetáculos Teatrais nos Seguintes locais:

Palestras: Energisa, Ferreira Costa, Solar Coca-Cola, Colégio San Rafael, SEST/SENAT, DETRAN, Universidade Tiradentes

Ações de Rua: Secretaria de Estado da Saúde, SMTT de Socorro e Av. Tancredo Neves.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287





Fotos: ASCOM/SMTT

Teatro: Energisa, EMEI Romão de Brito, EMEI benjamim Alves de Carvalho, Futuro Brilhante, EMEI Júlio Prado Vasconcelos, Manaim, Novo Horizonte, Le Petit, Colégio Aprendiz, EMEI Francisco Guimarães Rollemberg, EMEI Ana Luiza Mesquita Rocha, Colégio Jardins, Escola Sonho Mágico, Solar Coca-Cola, Colégio Educar, Colégio João Cruz, Colégio San Rafael, DETRAN, SEST/SENAT, EMEI Dom José Vicente Távora, Colégio Suíça, Arquidiocesano, Colégio Espírito Santo, Emei Joaquim Cardoso De Araújo, Colégio San Bernard, Jardim de Infância Cirandar Hotelzinho e Escola Ser Criança.

- **I CONGRESSO EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA**

Realizamos o I Congresso Municipal de Educação para o Trânsito e Mobilidade Urbana, um evento realizado em Aracaju, entre 23 e 25 de setembro de 2025. Organizado pela Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (SMTT) da Prefeitura de Aracaju, o congresso aconteceu na Universidade Tiradentes (Unit) e teve como objetivo debater soluções para a segurança no trânsito e aprimorar a mobilidade urbana. O evento reuniu autoridades, especialistas e a comunidade acadêmica para discutir temas como segurança viária, tecnologia no trânsito e o papel da educação na prevenção de sinistros de trânsito.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287





Fotos: ASCOM/SMTT

AÇÕES EM DATAS COMEMORATIVAS:

- PASSEIO CICLÍSTICO DO ANIVERSÁRIO DE ARACAJU

No mês de março realizamos o Passeio Ciclístico em alusão ao aniversário da cidade. O objetivo foi trazer uma reflexão sobre a importância do ciclismo para a mobilidade urbana e incentivar a prática de exercícios físicos de maneira lúdica. E para alegrar o dia, o evento também contou com a doação de bicicletas aos participantes presentes.





Fotos: ASCOM/SMTT

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

• DIA DO MOTORISTA

Ação de abordagem aos condutores através de músicas, distribuição do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e placas sobre o uso do celular enquanto dirige, uso do cinto de segurança e respeito a faixa de pedestre.

• DIA DO MOTOCICLISTA

No Dia do Motociclista realizamos uma Blitz Educativa com músicas temáticas, distribuição de panfletos sobre o uso do capacete, respeito à faixa de pedestre, ultrapassagem, distância de segurança, farol e sinalização.

• DIA DO PEDESTRE

Ação com foco na orientação para uma travessia segura e uso do sinal de vida, bem como evitar o uso do celular durante a travessia, respeito e atenção à faixa de pedestre. Exposição de material informativo e abordagem lúdica com músicas temáticas.

PALESTRAS

“Desacelere. O seu bem maior é a vida.” foi o tema das 73 palestras realizadas ao longo do ano nas Empresas, Unidades Básicas de Saúde e Escolas Públicas e Privadas.

Empresas: EGESP, Kairós Segurança, Câmara Municipal, Vempa, Maternidade Lourdes Nogueira, Codevasf, Centro Especializado de Reabilitação, Construtora Heca, Petrobrás, Ambipar Response, Iguá Sergipe, Construtora Stanza, Pio Décimo, MPK – Escritório Contábil, ELESE, Ferreira Costa, Grupo Constat, Faculdade Maurício de Nassau, Unimed, Construtora DNA7, Atacadão, Gbarbosa, LJ Serviços e Gestão Empresarial, Sergás, Mamíferos Aquáticos – IBAMA, Petrox distribuidora, Partnership Engenharia, Termoelétrica – Povoado Jatobá,

Fotos: ASCOM/SMTT

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287





7.2.5. APRESENTAÇÕES TEATRAIS:

As peças teatrais do Grupo Cones da SMTT visam ensinar e sensibilizar a população a respeito da importância de uma boa conduta no trânsito. Ao longo do ano, foram feitas 197 ações de teatro que ocorreram tanto em instituições públicas quanto privadas. Objetivando uma melhor compreensão, as apresentações são preparadas de acordo com a faixa etária do público-alvo, e, neste ano, as peças destacadas foram “Chapeuzinho: Uma Aventura no Trânsito”, “Segunda Chance”, “Todos Juntos por um Trânsito Seguro".

- SEGUNDA CHANCE

O Espetáculo Teatral “Segunda Chance”, por ser uma peça impactante, tem os jovens e adultos como público-alvo. Nela são abordados os perigos que podem ocorrer no trânsito e as consequências dos sinistros de trânsito. Ao final de cada apresentação, o público interage com os atores compartilhando suas próprias histórias vividas no trânsito.





Fotos: ASCOM/SMTT

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

- TODOS JUNTOS POR UM TRÂNSITO SEGURO

As cores do semáforo competem para saber qual a cor mais importante. Com a ajuda das crianças as cores descobrem que todos juntos organizam o trânsito.

Escolas: Colégio Master, EMEF Sabino Ribeiro, Colégio Neuzice Barreto, Colégio Carvalho Neto, Escola Brincar e Aprender, Sest Senat, Escola Estadual Irmã Maria Berenice, Colégio Santa Chiara, EMEI Manoel Eugênio Nascimento, EMEF Anísio Teixeira, San Rafeael, Colégio Lavoisier, EMEF Sérgio Francisco Da Silva, EMEI Romão de Brito, EMEI benjamim Alves de Carvalho, EMEI Júlio Prado Vasconcelos, Centro Educacional Manaim, Le Petit, Novo Horizonte, Colégio Aprendiz, EMEI Francisco Guimarães Rollemberg, EMEI Ana Luiza Mesquita Rocha, Escola Sonho Mágico, Colégio João Cruz, EMEI Dom José Vicente Távora, Colégio Suíça, Arquidiocesano, Colégio Espírito Santo, Emei Joaquim Cardoso De Araújo, Colégio San Bernard, Jardim de Infância Cirandar, Hotelzinho e Escola Ser Criança, Colégio Amélia Leite, Colégio CEPI Expansão, Centro Educacional Aprender, EMEI José Garcez Vieira, EMEI Berenice Campos, EMEF João Teles Menezes, Escola Babyleu, Emei Quintina Diniz, Emef Oscar Nascimento, Emei Jovino Pinto, EMEF Papa João Paulo II, EMEI Neuzice Barreto, EMEF Alencar Cardoso, EMEI Dom Helder Camara, EMEF Presidente Tancredo Neves, EMEF Prof. José Antônio da Costa Melo, EMEI Dom José Brandão de Castro.

Empresas: VEMPA, Centro Social Urbano (CSU), Auto Peças Macedo, SMTT, Codevasf, Centro Especializado de reabilitação, Construtora Heca, Detran, Petroeng, Iguá Sergipe, Construtora Stanza, Pio Décimo, ELESE, Ferreira Costa, Energisa, Uninassau, Grupo Constat, Vinaton, Yazaki, Construtora dna7, Atacadão, LJ Serviços, Mamíferos Aquáticos – Ibama, Sede da SMTT de Socorro, Estácio, Associação dos Amigos da Oncologia (AMO), AD Engenharia, Unoun internet, Nacional Gás, Petrobrás, Instituto Aspásia de Mileto, Solar Coca Cola, Shopping Jardins, Camel, Constat.

Quantitativo de Ações Realizadas de Educação para o Trânsito

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

2025	Palestras	Ações de rua	Ações teatrais	Outros	TOTAL de Ações	Público Alcançado
Janeiro	3	14	1	-	18	1.539
Fevereiro	3	17	1	-	21	2.307
Março	3	12	2	-	17	2.096
Abril	6	21	12	-	39	550
Maio	24	8	24	-	56	2.734
Junho	11	1	13		25	960
Julho	2	24	3	-	29	2.633
Agosto	5	23	12	-	40	2.351
Setembro	8	3	43		54	3.269
Outubro	4	6	33	-	43	2.650
Novembro	2	5	29	-	36	2.483
Dezembro	2	6	24	-	32	665
TOTAL	73	140	197	-	410	24.237

Ações Educação	2024	2025	comparativo
Janeiro	25	18	-28,00%
Fevereiro	17	21	23,53%
Março	14	17	21,43%
Abril	16	39	143,75%
Maio	60	56	-6,67%
Junho	17	25	47,06%
Julho	23	29	26,09%
Agosto	21	40	90,48%
Setembro	63	54	-14,29%
Outubro	28	43	53,57%
Novembro	31	36	16,13%
Dezembro	18	32	77,78%
TOTAL	333	410	23,12%

ESTATÍSTICA DE SINISTROS DE TRÂNSITO

Através da área de estatística da SMTT de Aracaju, segue abaixo, o quantitativo de sinistros de trânsito, registrados no Sistema de Informação de Sinistros de Trânsito (Sistran), banco de dados da SMTT, ocorridos nos meses de janeiro a dezembro de 2024 - 2025 (Dados Parciais).

A Tabela 1 detalha o número de sinistros de trânsito com e sem vítimas, correlacionados à frota de veículos do município de Aracaju (conforme dados do Detran/SE referentes ao período de 1º de janeiro a 31 de dezembro). Em 2025, comparado ao mesmo período do ano anterior, os sinistros de trânsito apresentaram um acréscimo de 7,02%. Destaca-se o aumento de 18,52% nos sinistros com

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

vítimas fatais.

Tabela 1 - Número de Sinistros de Trânsito e da Frota de Veículos, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro (Dados Parciais).

Ano	2024	2025	Valor	
			Absoluto	Relativo
Sinisitros de Trânsito	3.631	3.886	255	7,02%
Sinistros de Trânsito sem Vitimas	2.257	2.411	154	6,82%
Sinisitros de Trânsito com Vitimas não Fatais	1.320	1.411	91	6,89%
Sinisitros de Trânsito com Vitimas Fatais	54	64	10	18,52%
Frota Geral de Veiculos	361.794	375.519	13.725	3,79%
Frota de Automóveis	186.230	188.672	2.442	1,31%
Frota de Ciclomotor/Motoneta/Motocicleta	103.214	110.297	7.083	6,86%
Frota de Demais Veiculos	72.350	76.550	4.200	5,81%

Fonte: SMTT, Detran, BPTran, BPRv, IML

Na Tabela 2, observa-se o número de sinistros de trânsito mensais em Aracaju. No ano de 2025, os meses de janeiro, março, outubro e dezembro apresentaram redução; os demais registraram acréscimo, destacando-se o mês de fevereiro, que obteve o maior número absoluto, representando um índice de 29,70% em relação ao ano anterior.

Tabela 2 - Número de Sinistros de Trânsito por Mês, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro (Dados Parciais).

Ano/Mês	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
2024	313	303	305	260	262	296	280	299	279	384	312	338	3631
2025	275	393	289	319	324	335	282	349	332	354	346	288	3886
VARIAÇÃO POR MÊS													
Absoluta	-38	90	-16	59	62	39	2	50	53	-30	34	-50	255
Relativa	-12,14%	29,70%	-5,25%	22,69%	23,66%	13,18%	0,71%	16,72%	19,00%	-7,81%	10,90%	-14,79%	7,02%

Fonte: SMTT, BPTran, BPRv, IML

Observa-se na Tabela 3, o quantitativo de sinistros de trânsito ocorridos nas grandes vias por posição do município de Aracaju. O ano de 2025 apresentou um acréscimo de 5,34% em relação ao mesmo período do ano de 2024.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Tabela 3 - Número de Sinistros de Trânsito Registrados nas grandes Vias, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro (Dados Parciais).

Posição	Logradouro	2024	2025	Variação	
				Absoluta	Relativa
1º	AV PRES. TANCREDO NEVES	372	388	16	4,30%
2º	AV JOSE CARLOS SILVA	112	139	27	24,11%
3º	AV GEN. EUCLIDES FIGUEIREDO	105	132	27	25,71%
4º	AV GOV. PAULO BARRETO DE MENEZES	129	109	-20	-15,50%
5º	AV AUGUSTO FRANCO	107	99	-8	-7,48%
6º	AV HERMES FONTES	87	83	-4	-4,60%
7º	AV IVO DO PRADO	64	56	-8	-12,50%
8º	AV SANTOS DUMONT	37	51	14	37,84%
9º	AV ENG. GENTIL TAVARES	51	47	-4	-7,84%
10º	AV ADELIA FRANCO	40	45	5	12,50%
11º	AV MIN. GERALDO BARRETO SOBRAL	32	41	9	28,13%
12º	AV JOAO RIBEIRO	30	39	9	30,00%
13º	AV ETELVINO ALVES DE LIMA	32	38	6	18,75%
13º	AV PEDRO CALAZANS	43	38	-5	-11,63%
14º	AV GONCALO PRADO ROLEMBERG	33	36	3	9,09%

Fonte: SMTT, BPTran, BPRv, IML

Observa-se na Tabela 4, o número de sinistros de trânsito ocorridos nas grandes vias por mês do município de Aracaju. No ano de 2025, os meses de janeiro, julho, outubro e dezembro apresentaram redução; os demais tiveram acréscimo, sendo o mês de setembro o que mais se destacou por apresentar a maior variação absoluta que representa um índice de 40,48%, em relação ao mesmo período do ano anterior.

Tabela 4 - Número de Sinistros de Trânsito por Mês nas Grandes Vias, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro (Dados Parciais).

Ano/Mês	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
2024	116	126	106	78	85	95	106	95	84	144	115	123	1273
2025	94	152	106	98	106	115	81	112	118	128	122	109	1341
VARIAÇÃO POR MÊS													
Absoluta	-22	26	0	20	21	20	-25	17	34	-16	7	-14	68
Relativa	-18,97%	20,63%	0,00%	25,64%	24,71%	21,05%	-23,58%	17,89%	40,48%	-11,11%	6,09%	-11,38%	5,34%

Fonte: SMTT, BPTran, BPRv, IML

Observa-se na Tabela 5, o quantitativo de solicitações externas atendidas pelo Centro de Controle Operacional (CCO) da SMTT. O ano de 2025 apresentou um acréscimo de 35,22%, em relação ao mesmo período do ano anterior.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Tabela 5 - Número de Solicitações Externas atendidas pela CITT, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro.

Ano/Solicitações/Ocorrências	2024	2025	Valor	
			Absoluto	Relativo
Acidentes	2278	2748	470	20,63%
Fila Dupla	41	125	84	204,88%
Guia Rebaixada	984	1149	165	16,77%
Obstrução de Via	73	198	125	171,23%
Outros Tipos	1242	1355	113	9,10%
Passeio	229	458	229	100,00%
Ponto de Táxi	114	497	383	335,96%
R6A	249	487	238	95,58%
Vagas Especiais	133	208	75	56,39%
Total	5343	7225	1882	35,22%

Fonte: SMTT

Observa-se na Tabela 6, o quantitativo de solicitações externas atendidas pela Coordenadoria Operacional de Trânsito (COT) da SMTT. O ano de 2025, apresentou um acréscimo de 21,30%, em relação ao mesmo período do ano anterior.

Tabela 6 - Número de Solicitações Externas atendidas pela COT, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro.

Ano/Solicitações/Ocorrências	2024	2025	Valor	
			Absoluto	Relativo
Apoio (Intervenção/Presença)	1479	1922	443	29,95%
Eventos	1981	2884	903	45,58%
Fechamento de Rua/Via (Interdição/Liberação	2727	2699	-28	-1,03%
Total	6187	7505	1318	21,30%

Fonte: SMTT

Observa-se na Tabela 7, o número de vítimas fatais procedentes por sinistros de trânsito distribuídos por mês, sexo, tipo de ocorrência, dias da semana, categoria, região e local do óbito. No ano de 2025 foram contabilizados 65 óbitos decorrentes dos 64 sinistros registrados. As categorias que mais se destacaram foram as ditas vulneráveis: motociclistas (33, sendo 26 condutores e sete caronas), pedestres (15) e ciclistas (seis).

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Tabela 7 - Número de Vítimas Fatais Procedentes por Sinistros de Trânsito, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro (Dados Parciais).

2025	SEXO		OCORRÊNCIA					DIAS DA SEMANA							CATEGORIA						REGIÃO					ÓBITOS		TOTAL DE ÓBITOS
Mês	HOMEM	MULHER	ATROPELAMENTO	COLISÃO	QUEDA	CHOQUE	CAPOTAMENTO	DOMINGO	SEGUNDA-FEIRA	TERÇA FEIRA	QUARTA FEIRA	QUINTA FEIRA	SEXTA-FEIRA	SABADO	PEDESTRE	CONDUTOR	PASSAGEIRO	MOTOCICLISTA	CARONA-MOTO	CICLISTA	NORTE	SUL	LESTE	OESTE	CENTRO	HOSPITAL	LOCAL	
Janeiro	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	2
Fevereiro	4	2	0	3	0	3	0	3	1	1	0	0	0	1	0	2	0	2	1	1	3	3	0	0	0	3	3	6
Março	6	1	4	2	1	0	0	3	0	1	1	0	0	2	4	0	0	3	0	0	2	3	0	2	0	4	3	7
Abril	6	1	1	3	1	2	0	0	0	0	2	0	2	3	1	1	0	4	0	1	3	3	0	1	0	3	4	7
Maio	3	1	1	2	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	1	3	0	0	0	3	1	4
Junho	3	2	0	2	0	3	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	4	0	0	3	2	0	0	0	2	3	5
1° SEMESTRE	24	7	6	14	2	8	1	8	4	2	5	2	3	7	6	4	1	15	2	3	14	14	0	3	0	16	15	31
Julho	5	4	2	5	0	2	0	0	2	2	1	0	2	2	2	2	0	3	2	0	4	4	0	1	0	2	7	9
Agosto	7	1	4	3	0	1	0	2	1	0	1	1	1	2	4	0	1	2	0	1	3	4	0	0	1	5	3	8
Setembro	4	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	3	0	1	0	1	3	4
Outubro	4	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	2	1	0	2	2	0	0	0	1	3	4
Novembro	2	3	1	3	0	1	0	1	2	0	0	2	0	0	1	0	1	0	2	1	1	3	0	1	0	3	2	5
Dezembro	3	1	0	3	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	3	0	0	2	1	0	1	0	1	3	4
2° SEMESTRE	25	9	9	16	3	5	1	3	7	4	4	7	4	5	9	3	3	11	5	3	12	17	0	4	1	13	21	34
Total	49	16	15	30	5	13	2	11	11	6	9	9	7	12	15	7	4	26	7	6	26	31	0	7	1	29	36	65

Fonte: IML

Observa-se na Tabela 8, o ranking dos óbitos de trânsito por bairros, ocorridos no município de Aracaju nos anos de 2024 (54) e 2025 (65). O bairro Atalaia apresentou redução e os demais bairros da Tabela tiveram acréscimo.

Tabela 8 - Ranking dos Óbitos de Trânsito por Bairros, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro (Dados Parciais).

POSIÇÃO	BAIRRO	2024	2025
1º	SANTOS DUMONT	1	5
1º	SOLEDADE	1	5
2º	ATALAIA	5	4
2º	FAROLANDIA	0	4
3º	18 DO FORTE	1	3
3º	AEROPORTO	1	3
3º	ARUANA	1	3
3º	INDUSTRIAL	1	3
3º	LAMARAO	0	3
3º	LUZIA	1	3
3º	PORTO DANTAS	1	3

Fonte: IML

Observa-se na Tabela 9, o ranking dos locais de sinistros de trânsito com vítimas fatais ocorridos no município de Aracaju. No ano de 2025 foram registrados 64 sinistros de trânsito com

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

vítimas fatais e 54 sinistros de trânsito com óbitos no ano de 2024, sendo as vias abaixo com maior incidência.

Tabela 9 - Ranking das Vias de Sinistros de Trânsito com Vítimas Fatais, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro (Dados Parciais).

POSIÇÃO	LOGRADOURO	2024	2025
1º	AV GEN. EUCLIDES FIGUEIREDO	2	10
2º	AV PRES. TANCREDO NEVES	5	4
3º	AV GOV. MARCELO DEDA CHAGAS	0	2
3º	AV BENJAMIN CONSTANT	0	2
3º	AV BR. DE MARUIM	0	2
3º	AV GASODUTO	0	2
3º	AV JOAO RODRIGUES	1	2
3º	AV JOSE CARLOS SILVA	1	2
3º	AV MARANHAO	0	2
3º	ROD DOS NAUFRAGOS	1	2

Fonte: IML

Observa-se nas Tabelas 10 e 11, a distribuição das vítimas fatais procedentes por sinistros de trânsito por faixa horária e dias da semana no ano de 2024 e 2025, respectivamente. Em 2025, o turno noturno apresentou aumento de 13 óbitos em relação ao ano anterior, enquanto os demais turnos apresentaram uma baixa variação.

Tabela 10 - Distribuição das Vítimas Fatais Procedentes por Sinistros de Trânsito por Faixa Horária e Dias da Semana, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro de 2024 (Dados Parciais).

Faixa Horária	Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Total
00h-05h59	2	1	0	1	0	3	1	8
06h-11h59	1	2	1	5	3	1	1	14
12h-17h59	3	3	3	2	5	2	4	22
18h-23h59	1	0	1	2	1	1	4	10
Total	7	6	5	10	9	7	10	54

Fonte: IML

Tabela 11 - Distribuição das Vítimas Fatais Procedentes por Sinistros de Trânsito por Faixa Horária e Dias da Semana, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro de 2025 (Dados Parciais).

Faixa Horária	Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Total
00h-05h59	2	0	0	2	1	1	1	7
06h-11h59	2	1	1	2	3	1	2	12
12h-17h59	3	5	4	2	4	2	3	23
18h-23h59	4	5	1	3	1	3	6	23
Total	11	11	6	9	9	7	12	65

Fonte: IML

Observa-se na Tabela 12, o ranking dos sinistros de trânsito por bairros atendidos pela SMTT, Instituto Médico Legal (IML), Departamento Estadual de Trânsito (Detran) - Batalhão de Policiamento

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

de Trânsito (BPTran) e Batalhão de Polícia Rodoviária Estadual (BPRv), nos anos de 2024 e 2025.

Tabela 12 - Ranking dos Sinistros de Trânsito por Bairros, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro (Dados Parciais).

Posição	Bairro	2024	2025 (Dados Parciais)
1°	CENTRO	298	281
2°	SIQUEIRA CAMPOS	210	214
3°	INACIO BARBOSA	162	197
4°	ATALAIA	169	192
5°	SAO JOSE	176	189
6°	JARDINS	191	181
7°	FAROLANDIA	202	173
8°	PONTO NOVO	150	171
9°	COROA DO MEIO	177	152
10°	JABOTIANA	162	143
11°	SANTO ANTONIO	139	135
12°	GRACERU	104	128
13°	SANTOS DUMONT	113	118
14°	13 DE JULHO	88	109
15°	INDUSTRIAL	95	108
16°	AMERICA	100	105
17°	LUZIA	117	104
18°	SAO CONRADO	99	80
19°	GETULIO VARGAS	90	79
20°	SALGADO FILHO	71	76
21°	18 DO FORTE	58	71
22°	SANTA MARIA	66	67
23°	CAPUCHO	68	66
24°	JOSE CONRADO DE ARAUJO	59	62
25°	CIRURGIA	89	60

Fonte: SMTT, BPTran, BPRv, IML

Observa-se na Tabela 13, o ranking dos sinistros de trânsito por bairros do município de Aracaju, atendidos e registrados pelos Agentes de Trânsito da SMTT, nos anos de 2024 e 2025.

Tabela 13 - Ranking dos Sinistros de Trânsito por Bairros, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro (Dados Parciais).

Posição	Bairro	2024	2025 (Dados Parciais)
1°	CENTRO	254	237
2°	INACIO BARBOSA	144	172
3°	JARDINS	165	163
4°	SAO JOSE	139	153
5°	SIQUEIRA CAMPOS	159	145
6°	FAROLANDIA	149	144
7°	PONTO NOVO	107	142
8°	ATALAIA	109	138
9°	JABOTIANA	137	116
10°	GRACERU	100	115
11°	COROA DO MEIO	123	108
12°	SANTO ANTONIO	112	93
13°	LUZIA	100	92
14°	13 DE JULHO	66	90
15°	INDUSTRIAL	68	84
16°	SANTOS DUMONT	68	83
17°	AMERICA	71	81
18°	GETULIO VARGAS	67	69
19°	SALGADO FILHO	56	64
20°	SAO CONRADO	72	60
21°	18 DO FORTE	37	52
22°	CAPUCHO	52	51
23°	CIRURGIA	43	48
24°	NOVO PARAISO	25	45
25°	JOSE CONRADO DE ARAUJO	47	38

Fonte: SMTT

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Observa-se nas Tabelas 14 e 15, a distribuição dos sinistros de trânsito por faixa horária e dias da semana, nos anos 2024 e 2025, respectivamente. Os turnos matutino e vespertino tiveram maior incidência de ocorrências.

Tabela 14 - Distribuição de Sinistros de Trânsito por Faixa Horária e Dias da Semana, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro de 2024.

Faixa Horária	Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Total
00h-05h59	38	22	11	22	9	11	16	129
06h-11h59	72	207	267	232	206	254	176	1414
12h-17h59	96	231	233	206	217	239	152	1374
18h-23h59	90	82	115	103	102	107	115	714
Total	296	542	626	563	534	611	459	3631

Fonte: SMTT, BPTran, BPRv, IML.

Tabela 15 - Distribuição de Sinistros de Trânsito por Faixa Horária e Dias da Semana, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro de 2025 (Dados Parciais).

Faixa Horária	Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Total
00h-05h59	36	22	9	13	13	13	34	140
06h-11h59	82	248	277	235	240	257	149	1488
12h-17h59	91	265	224	249	216	250	170	1465
18h-23h59	118	116	97	104	116	118	124	793
Total	327	651	607	601	585	638	477	3886

Fonte: SMTT, BPTran, BPRv, IML.

As Tabelas 16 e 17 apresentam a distribuição dos sinistros de trânsito por faixa horária e dias da semana, registrados pelos Agentes de Trânsito da SMTT nos anos de 2024 e 2025, respectivamente.

Tabela 16 - Distribuição dos Sinistros de Trânsito por Faixa Horária e Dias da Semana, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro de 2024.

Faixa Horária	Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Total
00h-05h59	15	3	7	2	5	2	2	36
06h-11h59	51	174	223	195	180	217	141	1181
12h-17h59	62	178	183	171	180	204	97	1075
18h-23h59	40	47	77	64	60	58	61	407
Total	168	402	490	432	425	481	301	2699

Fonte: SMTT

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Tabela 17 - Distribuição dos Sinistros de Trânsito por Faixa Horária e Dias da Semana, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro de 2025 (Dados Parciais).

Faixa Horária	Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Total
00h-05h59	6	7	4	3	3	4	7	34
06h-11h59	59	213	233	206	203	224	121	1259
12h-17h59	57	213	196	215	174	195	125	1175
18h-23h59	55	67	65	59	79	82	76	483
Total	177	500	498	483	459	505	329	2951

Fonte: SMTT

Observa-se na Tabelas 18, a distribuição dos sinistros de trânsito por mês atendidos pelos Agentes de Trânsito da SMTT nos anos de 2024 e 2025. Nota-se que, em 2025, houve um acréscimo de 34,35% no mês de fevereiro e uma redução de 13,67% em outubro, quando comparado ao ano anterior.

Tabela 18 - Número de Sinistros de Trânsito por Mês, Aracaju, de primeiro de janeiro até 31 de dezembro (Dados Parciais).

Ano/Mês	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
2024	234	230	235	196	184	191	209	214	225	300	240	241	2699
2025	205	309	203	248	244	252	202	258	240	259	259	263	2951
VARIAÇÃO POR MÊS													
Absoluta	-29	79	-32	52	60	61	-7	44	24	-41	19	22	252
Relativa	-12,39%	34,35%	-13,62%	26,53%	32,61%	31,94%	-3,35%	20,56%	10,67%	-13,67%	7,92%	9,13%	9,34%

Fonte: SMTT

As Tabelas 19 e 20 apresentam a distribuição das vítimas fatais por 100 sinistros de trânsito, segundo faixa horária e dia da semana. Observa-se um agravamento do indicador em 2025, quando passou a ocorrer, em média, um óbito a cada 60 sinistros, enquanto em 2024 essa relação era de um óbito a cada 67 sinistros.

Tabela 19 - Distribuição de Vítimas Fatais por 100 Sinistros de Trânsito, por Faixa Horária e Dias da Semana, Aracaju, 2024.

Faixa Horária	Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Total
00h-05h59	5,26	4,55	0,00	4,55	0,00	27,27	6,25	6,20
06h-11h59	1,39	0,97	0,37	2,16	1,46	0,39	0,57	0,99
12h-17h59	3,13	1,30	1,29	0,97	2,30	0,84	2,63	1,60
18h-23h59	1,11	0,00	0,87	1,94	0,98	0,93	3,48	1,40
Total	2,36	1,11	0,80	1,78	1,69	1,15	2,18	1,49

Fonte: SMTT, BPTran, BPRv, IML

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Tabela 20 - Distribuição de Vítimas Fatais por 100 Sinistros de Trânsito, por Faixa Horária e Dias da Semana, Aracaju, 2025.

Faixa Horária	Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Total
00h-05h59	5,56	0,00	0,00	15,38	7,69	7,69	2,94	5,00
06h-11h59	2,44	0,40	0,36	0,85	1,25	0,39	1,34	0,81
12h-17h59	3,30	1,89	1,79	0,80	1,85	0,80	1,76	1,57
18h-23h59	3,39	4,31	1,03	2,88	0,86	2,54	4,84	2,90
Total	3,36	1,69	0,99	1,50	1,54	1,10	2,52	1,67

Fonte: SMTT, BPTran, BPRv, IML

Programa Vida no Trânsito

O Programa Vida no Trânsito - PVT é coordenado pelo Ministério da Saúde, em cooperação técnica com a Organização Pan Americana de Saúde (OPAS), tendo como objetivo formar propostas de ações intersetoriais, considerando a realidade local e as diretrizes estabelecidas, além de promover a articulação de seus membros com os órgãos que representam, para viabilizar as ações estratégicas planejadas

Em 2010, o PVT foi implantado inicialmente em cinco capitais – Curitiba, Belo Horizonte, Campo Grande, Teresina e Palmas – cada uma representando uma das cinco macrorregiões do país. Em 2012, foi expandido para as demais capitais do Brasil e para os municípios com mais de um milhão de habitantes.

No município de Aracaju, o PVT está sob a gestão da Secretaria Municipal da Saúde, por meio do Núcleo de Prevenção de Violências e Acidentes, Rede de Programas de Vigilância e Atenção à Saúde, Diretoria de Vigilância e Atenção à Saúde e conta com a parceria de diversas instituições. Foi instituído no município de Aracaju, através do Decreto Municipal nº 5.022/2012, o "Comitê Gestor Intersetorial do Projeto Vida no Trânsito", com representação da Secretaria Municipal de Saúde (SMS), Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (SMTT), Departamento Estadual de Trânsito (Detran), Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), Secretaria de Estado da Saúde (SES), Secretaria Municipal de Educação (Semed), Universidade Federal de Sergipe (UFS), Conselho Municipal de Saúde (CMS), Centro de Estatística e Análise Criminal da Polícia Militar de Sergipe (CEAC/PMSE). Em 2018, a Empresa Municipal de Obras e Urbanização (Emurb) e a Guarda Municipal de Aracaju (GMA) e em 2019 a Empresa Municipal de Serviços Urbanos (Emsurb) passaram a fazer parte deste Comitê.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Através da Portaria nº 027/2015, de 27 de maio de 2015, foi criada a Subcomissão Municipal Intersetorial de Coleta de Dados, Análise e Gestão da Informação do PVT, que visa analisar os bancos de dados dos órgãos envolvidos diretamente com vítimas de sinistros de trânsito, gerando uma lista única com informações qualificadas sobre as lesões e mortes no trânsito. Os quatro bancos de dados utilizados são o Sistema de Informação de Mortalidade (SIM), Sistema de Internação Hospitalar (SIH), SMTT e Detran. Em 2021, o Programa Vida no Trânsito assumiu sua continuidade de acordo com a Resolução 74/299, da Assembleia Geral das Nações Unidas, de 31 de agosto de 2020 - "Melhoria da segurança no trânsito no mundo".

Esta resolução proclamou o período de 2021-2030 como a Segunda Década de Ação para a Segurança no Trânsito, e terá como objetivo, mais uma vez, a redução das mortes e lesões causadas por sinistros de trânsito em pelo menos 50%, e a este respeito, exorta os Estados-Membros a continuarem a promover medidas até 2030 no que diz respeito a todas as metas dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) relacionadas com a segurança viária.

Os membros representantes da SMTT do Comitê Gestor Intersetorial do Programa Vida no Trânsito em Aracaju são a Senhora Selma Andrade Dantas de Jesus (Consultora Administrativa) e Nair Gonçalves da Silva (responsável pelo Núcleo de Estatística), suplente e membro da Subcomissão de Dados do Programa Vida no Trânsito (PVT). A Subcomissão é composta por representantes da SMS, Detran, SMTT, CEAC/PMSE e Delegacia de Delitos de Trânsito (DEDT), a qual fornece informações importantes e detalhadas sobre os sinistros, viabilizando uma análise mais fidedigna da ocorrência. O Instituto de Análise e Pesquisa Forense confirma os óbitos no local do sinistro de trânsito por exame de alcoolemia.

ESTATÍSTICA DE AUTOS DE INFRAÇÃO E VEÍCULOS RECOLHIDOS

No tocante às infrações constatadas através da fiscalização dos agentes de trânsito e por meio dos equipamentos eletrônicos (Medidores de velocidade – radar, lombadas eletrônicas e dispositivo de verificação de avanço do sinal vermelho nos semáforos) observamos os seguintes números relativos aos anos de 2022 até 2025.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Tipo de Autos de Infração	Ano	Total
Fiscalização Eletrônica (Lombada, Radar, Semáforo)	2022	27.517
	2023	68.467
	2024	87.894
	2025	85.537
Agentes SMTT	2022	41.692
	2023	44.075
	2024	23.274
	2025	47.319

Na tabela abaixo relacionamos as 15 tipificações de infrações mais constatadas pela fiscalização durante o ano de 2025, constando se foram identificadas por fiscalização eletrônica ou por agentes de trânsito, bem como a gravidade e a quantidade.

INFRAÇÕES MAIS CONSTATADAS NO ANO DE 2025				
Artigo	DESCRIÇÃO RESUMIDA DA INFRAÇÃO	TIPO	GRAVIDADE	QDADE
218, I	Transitar em velocidade superior a máx. em até 20%	Fisc. Eletrônica	média	63.945
208	Avançar sinal vermelho do semáforo veicular	Fisc. Eletrônica	gravíssima	16.272
218, II	Transitar em velocidade superior a máx. em + de 20% até 50%	Fisc. Eletrônica	grave	6.946
181, XVIII	Estacionar veículo em locais e horários proibidos	Agente	média	5.982
167	Deixar o condutor de usar o cinto de segurança	Agente	grave	4.768
230, V	Conduzir veículo que não esteja licenciado	Agente	gravíssima	3.771
252, V	Dirigir veículo segurando telefone celular	Agente	média	3.541
181, VIII	Estacionar no passeio	Agente	grave	3.066
252, IV	Dirigir o veículo usando calçado que não se firme nos pés	Agente	média	1.925
184, III	Transitar na via de trânsito exclusivo	Agente	gravíssima	1.604
206, V	Executar operação de retorno com prejuízo a segurança	Agente	gravíssima	1.395
186,II	Transitar pela contramão de direção em vias de sentido único	Agente	gravíssima	1.260
207	Executar de conversão a dir. ou esq. em local proibido p/ sinalização	Agente	grave	1.215
193	Transitar c/ veículo em calçadas, passeios	Agente	gravíssima	1.127
181, XIX	Estacionar veículo em locais de parada e estacionamento proibido	Agente	grave	1.101

De outro norte, a tabela abaixo demonstra o quantitativo de recolhimento de veículos abandonados, estacionados irregulares, com equipamentos obrigatórios ineficientes e não licenciados, mês a mês relativo aos anos de 2024 e 2025.

Recolhimento de Veículos em 2024 (Pát b DETRAN – B&Q)													
Jan	Fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	TOTAL	Média Mensal
36	49	53	28	24	60	48	72	69	52	53	61	605	50,42
Recolhimento de Veículos em 2025 (Pát b DETRAN – B&Q e Interparking)													
Jan	Fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	TOTAL	Média Mensal
111	95	69	86	60	72	23	1	14	63	76	49	719	59,92

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

5 - EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA (CONSOLIDADO)

PROGRAMAS DO PPA VINCULADOS À SMTT

A execução orçamentária da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (SMTT) no exercício de 2025 esteve alinhada aos programas previstos no Plano Plurianual – PPA 2022–2025, os quais estruturam a política municipal de mobilidade urbana. Destacam-se os seguintes programas estratégicos:

PROGRAMA	DESCRIÇÃO
Gestão da Mobilidade Urbana	Ações voltadas ao planejamento, fiscalização e ordenamento do trânsito, com foco na fluidez viária e segurança dos usuários;
Transporte Público Sustentável	Regulação, fiscalização e monitoramento do transporte coletivo urbano, escolar e individual, visando melhoria da qualidade do serviço;
Segurança Viária e Educação para o Trânsito	Desenvolvimento de campanhas educativas, ações preventivas e operações de fiscalização;
Modernização Tecnológica da Gestão de Trânsito	Investimentos em sistemas inteligentes de monitoramento, sinalização eletrônica e controle operacional.

Esses programas nortearam a alocação dos recursos orçamentários e a execução das ações institucionais da SMTT ao longo do exercício.

AÇÕES DA LOA EXECUTADAS EM 2025

Conforme previsto na Lei Orçamentária Anual (LOA 2025) e registrado no Portal da Transparência do Município, a SMTT executou as seguintes ações prioritárias:

ORDEM	DESCRIÇÃO
01	Manutenção, implantação e ampliação da sinalização viária
02	Fiscalização e regulação do transporte coletivo urbano
	Operações de trânsito e monitoramento em tempo real por meio da Central de Comando e Controle

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

03	Operacional (CCO)
04	Implementação de programas permanentes de educação para o trânsito
05	Investimentos em tecnologia de gestão, videomonitoramento e controle operacional

Tais ações contribuíram diretamente para a modernização da política municipal de mobilidade urbana e para a melhoria da prestação dos serviços à população.

EXECUÇÃO FINANCEIRA POR PROGRAMA

Tabela – Execução Orçamentária Consolidada (LOA 2025)

Programa	Dotação Inicial (R$)	Despesa Executada (R$)	% Execução
1065 – Ações Educativas para o Trânsito	72.000,00	101.619,60	141,14%
1066 – Transporte Público Integrado	93.677.000,00	103.471.945,26	110,45%
1616 – Mobilidade Urbana Inteligente	335.000,00	3.745.421,22	1.118,93%
2053 – Pagamento de Decisões Judiciais	130.000,00	154.303,21	118,70%
2170 – Manutenção e Coordenação Geral – ADM	6.777.600,00	5.025.271,36	74,12%
2178 – Manutenção e Coordenação Geral – Trânsito	78.836.100,00	67.872.978,37	86,13%
2405 – Pagamento de Encargos da Dívida	386.000,00	409.004,46	105,96%

ANÁLISE TÉCNICA DOS RESULTADOS

A análise da execução orçamentária evidencia desempenho satisfatório da SMTT em 2025, com destaques relevantes:

Programa 1066 – Transporte Público Integrado (110,45%)

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

A execução superior à dotação inicial decorre, principalmente, do investimento na aquisição de 15 ônibus elétricos e respectivos carregadores, representando avanço significativo na modernização da frota municipal e na transição para um modelo de transporte público sustentável, com redução de emissões de poluentes e melhoria da eficiência energética.

Programa 1616 – Mobilidade Urbana Inteligente (1.118,93%)

A expressiva execução acima da previsão inicial está relacionada aos investimentos em videomonitoramento da cidade de Aracaju, ampliando a capacidade de fiscalização, gestão integrada do trânsito e apoio às ações de segurança viária, evidenciando a priorização da inovação tecnológica na gestão pública.

Programa 1065 – Ações Educativas para o Trânsito (141,14%)

A execução acima da dotação inicial reflete o fortalecimento das campanhas educativas e dos programas de conscientização da população, demonstrando compromisso institucional com a prevenção de sinistros e a formação cidadã.

Programas 2053 e 2405 – Decisões Judiciais e Encargos da Dívida (118,70% e 105,96%)

A execução superior à previsão inicial decorre do cumprimento de obrigações legais e financeiras, exigindo suplementação orçamentária para atendimento às determinações judiciais e encargos da dívida pública.

Programas 2170 e 2178 – Manutenção Administrativa e de Trânsito (74,12% e 86,13%)

Os percentuais inferiores a 100% indicam economia administrativa, reprogramação de despesas ou otimização de contratos, mantendo, ainda assim, elevados níveis de execução e regularidade na prestação dos serviços.

SÍNTESE AVALIATIVA

A execução orçamentária consolidada da SMTT em 2025 demonstra:

Elevado grau de aderência ao planejamento previsto no PPA, LDO e LOA;

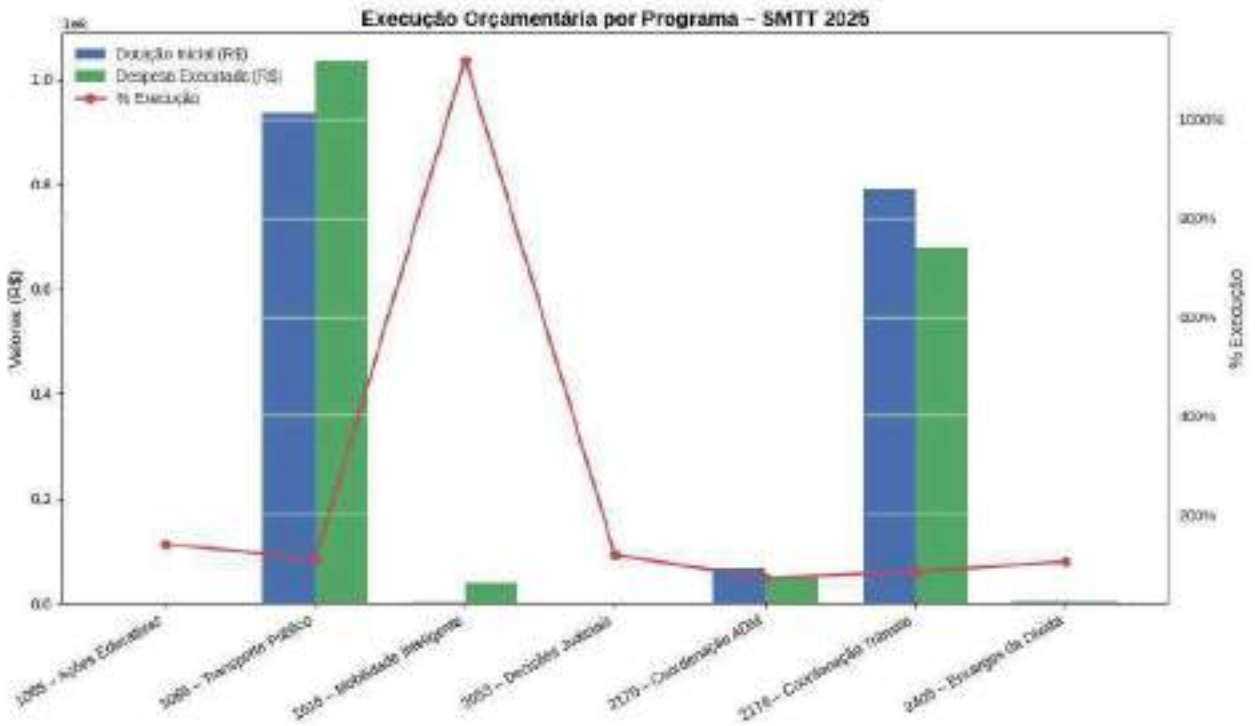
Priorização de investimentos estruturantes, especialmente em transporte sustentável e tecnologia;

Responsabilidade fiscal e regularidade administrativa;

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Capacidade de resposta às demandas institucionais por meio de suplementações orçamentárias devidamente justificadas;

Fortalecimento da governança financeira e da transparência pública.



DESVINCULAÇÃO DA RECEITA DE TRÂNSITO - ART. 76-B DO ADCT – EXERCÍCIO 2025

Fundamentação Legal

A gestão da receita oriunda de multas de trânsito pela Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (SMTT) observa rigorosamente o arcabouço normativo vigente, destacando-se:

Resolução CONTRAN nº 875/2021 – Estabelece que os recursos provenientes de multas de trânsito devem ser aplicados, prioritariamente, em ações de educação para o trânsito, engenharia de tráfego, fiscalização e operações de trânsito, garantindo a finalidade pública da arrecadação.

Artigo 76-B do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT) – Autoriza, excepcionalmente para o exercício de 2025, a desvinculação de até 50% das receitas vinculadas, permitindo sua aplicação em despesas administrativas gerais, desde que respeitado o limite constitucional.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Dessa forma, a SMTT encontra respaldo jurídico tanto para a aplicação finalística da receita quanto para a utilização parcial em despesas administrativas, observando estritamente os limites legais.

Receita Arrecadada e Percentual Desvinculado

No exercício de 2025, a SMTT apresentou os seguintes resultados financeiros relacionados à arrecadação de multas de trânsito:

• Receita total arrecadada: R$ 14.394.925,96

• Despesa administrativa executada (parcela desvinculada): R$ 4.062.872,70

• Percentual aplicado: 28,23% da receita vinculada

Ressalta-se que o percentual aplicado se encontra substancialmente abaixo do limite máximo de 50% autorizado pelo art. 76-B do ADCT, demonstrando postura conservadora, responsável e alinhada aos princípios da gestão fiscal.

Tabela Comparativa – Receita X Aplicação

INDICADOR	VALOR (R$)	PERCENTUAL
Receita arrecadada	14.394.925,96	100%
Despesa total executada	14.217.653,18	98,77%
Despesa administrativa (desvinculada)	4.062.872,70	28,23%
Limite máximo permitido (50%)	7.197.462,98	50%

Análise Técnica

A análise dos dados evidencia que:

A SMTT aplicou apenas 28,23% da receita vinculada em despesas administrativas, percentual 21,77 pontos percentuais abaixo do limite constitucional permitido (50%), evidenciando prudência na gestão dos recursos;

As despesas classificadas como apoio administrativo – tais como vigilância patrimonial, serviços de limpeza, fornecimento de energia elétrica, água, locação de veículos, serviços de tecnologia da informação, entre outras – foram corretamente enquadradas como despesas-meio, compatíveis com a parcela desvinculada autorizada constitucionalmente (Relatório complementar ANEXO I);

A maior parte da arrecadação foi direcionada para as finalidades legais obrigatórias, especialmente educação para o trânsito, fiscalização, engenharia de tráfego e operações viárias, atendendo

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

integralmente à Resolução CONTRAN nº 875/2021.

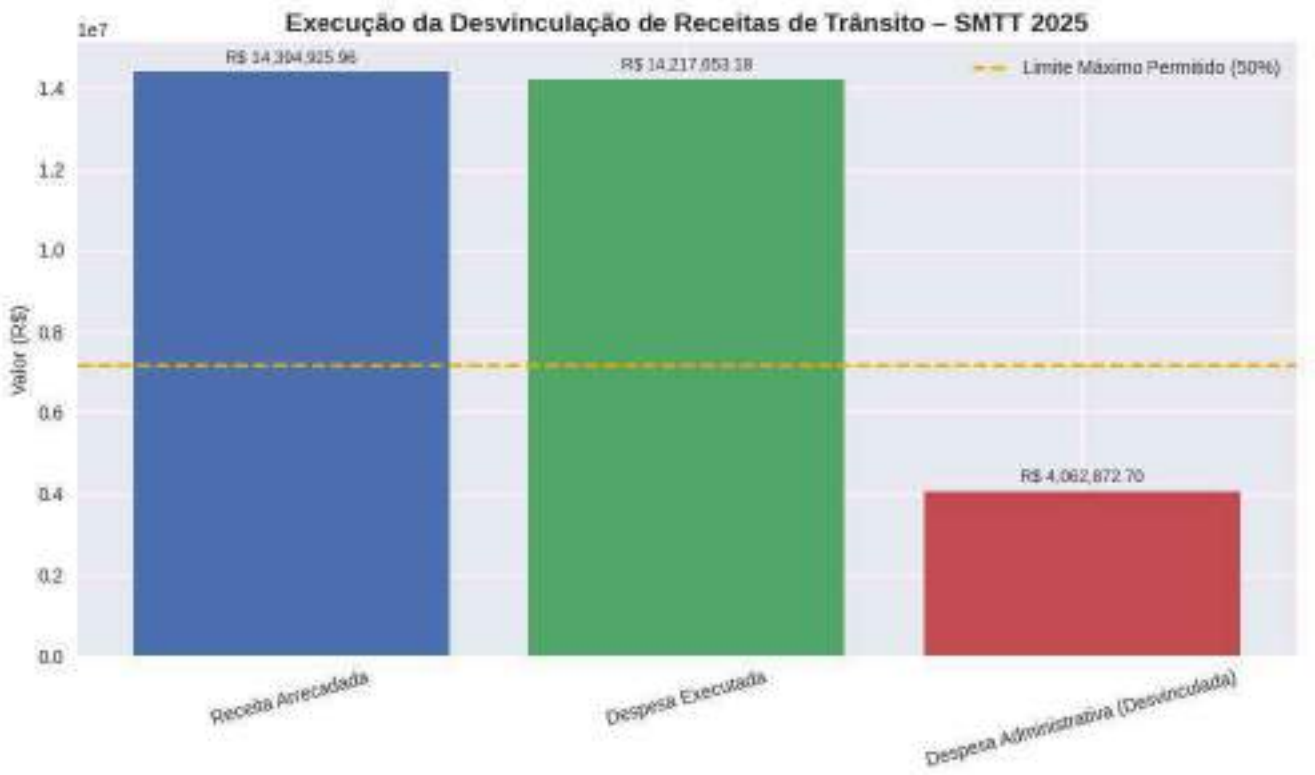
AVALIAÇÃO DE CONFORMIDADE

O resultado obtido confirma:

✔ **Conformidade normativa**, com estrita observância ao art. 76-B do ADCT e à Resolução CONTRAN nº 875/2021;

✔ **Transparência contábil**, com registros claros no sistema financeiro e no Portal da Transparência;

✔ **Rastreabilidade dos recursos**, possibilitando acompanhamento pelos órgãos de controle e pela sociedade; ✔ **Regularidade da execução financeira**, em consonância com os princípios da legalidade, economicidade e eficiência administrativa.



6 – ANÁLISE DOS INDICADORES DE RESULTADOS

MOBILIDADE URBANA

Objetivo Estratégico:

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Garantir maior fluidez no trânsito e melhoria contínua da mobilidade urbana no Município de Aracaju.

Tabela 01 – Indicadores de Mobilidade Urbana

Exercício	Ocorrências atendidas pela CCO	Sinistros sem vítima	Ocorrências de guia rebaixada
2024	Sem dados	2.257	984
2025	24.026	2.411	1149

Análise

A **Central de Comando e Controle Operacional (CCO)** registrou, ao longo do ano de **2025**, um total aproximado de **24.026 ocorrências**, no período compreendido entre **janeiro e dezembro**.

O volume mensal de **ligações recebidas** apresentou variações ao longo do ano, com destaque para os meses de **maio (2.328)** e **outubro (2.152)**, enquanto **dezembro (1.660)** registrou o menor quantitativo.

No que se refere aos **sinistros sem vítima**, foram contabilizadas aproximadamente **2.411 em 2025**, número que apresentou aumento em relação a **2024** de **6,82%** que contabilizou cerca de **2257**.

Já as **ocorrências relacionadas a guias rebaixadas** também demonstraram crescimento, passando de aproximadamente **984 registros em 2024** para **1.149 em 2025**, um aumento de 16,77%, evidenciando um aumento significativo desse tipo de ocorrência.

SEGURANÇA VIÁRIA

Objetivo Estratégico:

Reduzir sinistros de trânsito, ampliar ações educativas e fortalecer os mecanismos de fiscalização.

Tabela 02 – Indicadores de Segurança Viária

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Exercício	Campanhas educativas	Recursos julgados (JARI)	Taxa de deferimento (%)	Tempo médio (dias)
2024	333	2.352	53,35%	45
2025	410	3.293	25,75%	5

Análise

A Junta Administrativa de Recursos de Infrações (JARI) apresentou crescimento expressivo de produtividade entre 2024 e 2025, com incremento aproximado de **40%** no número de processos analisados. Paralelamente, observou-se redução significativa no tempo médio de tramitação, que passou de **45 dias em 2024** para **5 dias em 2025**, demonstrando maior eficiência processual e melhoria na gestão dos fluxos administrativos.

As campanhas educativas também registraram crescimento de aproximadamente **23,12%** no período, refletindo maior investimento institucional em ações preventivas e de conscientização da população, reforçando o compromisso da SMTT com a promoção da segurança viária.

EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA

Objetivo Estratégico:

Assegurar regularidade administrativa e eficiência na execução orçamentária.

Tabela 03 – Indicadores de Eficiência Administrativa

Exercício	% Execução orçamentária	Índice de regularidade administrativa
2025	100,31%	100%

Análise

No exercício de 2025, a execução orçamentária da SMTT alcançou o patamar de 100,31%, evidenciando elevado grau de eficiência na aplicação dos recursos públicos. Esse resultado demonstra que a gestão conseguiu executar integralmente o orçamento autorizado, mantendo equilíbrio entre planejamento, arrecadação e despesa, com uso responsável de eventuais créditos suplementares, sem comprometer a sustentabilidade fiscal.

Quanto ao Índice de Regularidade Administrativa, em 2025 o órgão atingiu 100% de conformidade,

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

em alinhamento aos parâmetros do Índice de Gestão Municipal (IGM), metodologia reconhecida nacionalmente e desenvolvida pelo Conselho Federal de Administração (CFA), que avalia a qualidade da gestão pública sob critérios objetivos de governança, planejamento, controle interno, transparência e conformidade legal.

Esse desempenho reflete:

✔ Cumprimento integral dos prazos legais

✔ Regularidade na alimentação dos sistemas oficiais (SAGRES, PNCP e demais plataformas)

✔ Ausência de ressalvas relevantes por parte dos órgãos de controle

✔ Padronização e organização dos processos administrativos

✔ Fortalecimento do controle interno e da governança institucional

Assim, o resultado obtido em 2025 confirma a **maturidade administrativa da SMTT**, demonstrando aderência às boas práticas de gestão pública preconizadas pelo CFA, com foco em eficiência, transparência e responsabilidade na condução dos recursos públicos.

ATENDIMENTO AO PÚBLICO

A Superintendência segue desempenhando um papel essencial no atendimento à população, assegurando agilidade e transparência na emissão de documentos e benefícios. No período de janeiro a dezembro, foram concedidos 6.678 cartões de estacionamento para idosos e gestantes, reforçando o compromisso com a acessibilidade e o respeito à mobilidade da pessoa idosa. Além disso, foram emitidos 6.339 cartões de Passe Livre para Pessoas com Deficiência (PcD), garantindo inclusão no transporte público, e 890 cartões de estacionamento para PcD, ampliando o acesso a vagas especiais e assegurando o direito à circulação com mais segurança e autonomia. Essas ações demonstram o empenho contínuo da Diretoria em promover serviços com responsabilidade social e eficiência.

NÚMERO DE USUÁRIOS ATENDIDOS PELA PERÍCIA MÉDICA								
2025								
MESES	**FÍSICA**	**MENTAL**	**TEA**	**FIBRO.**	**AUDITIVA**	**VISUAL**	**ESTAC.**	**TOTAL MEN.**
JAN.	89	123	175	66	11	23	91	**578**
FEV.	83	150	127	63	19	18	62	**522**
MAR.	83	150	127	66	19	18	62	**525**
ABRIL	93	109	152	44	18	21	65	**502**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

MAIO	79	114	149	75	15	17	83	**532**
JUN.	63	128	141	84	14	18	65	**513**
JUL.	76	142	188	97	20	24	67	**614**
AGOS.	104	110	146	72	15	23	76	**546**
SET.	83	119	156	101	14	31	57	**561**
OUT.	101	116	155	84	18	28	84	**586**
NOV	131	120	385	104	24	27	73	**864**
DEZ	184	101	345	114	15	22	105	**886**
TOTAL	1169	1482	2246	970	202	270	890	**7229**

O ano de 2025 foi marcado por intensa dedicação, grandes desafios e importantes resultados no Setor de Atendimento ao Público da Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito de Aracaju. Ao longo de todo o ano, o setor manteve-se como porta de entrada para a população, desempenhando um papel essencial no acolhimento, na orientação e na resolução das demandas relacionadas ao trânsito e transporte municipal.

Foi um período de elevado volume de atendimentos, exigindo da equipe organização, compromisso e sensibilidade no trato com o público. Mais do que prestar serviços administrativos, o setor buscou oferecer um atendimento humanizado, baseado na escuta, no esclarecimento de dúvidas e no correto encaminhamento das solicitações, fortalecendo a confiança da população na gestão pública.

Durante o ano de 2025, foram registrados números expressivos de atendimentos, dentre os quais destacam-se:

3.268 contestações (Defesa Prévia);
8.220 solicitações de transferência de pontuação;
815 solicitações diversas;
8 solicitações fora do prazo de Defesa Prévia;
1 suspensão judicial;

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Mais de 1.000 solicitações de protocolo, todas concluídas com êxito.

Esses dados demonstram a alta demanda enfrentada diariamente e, ao mesmo tempo, evidenciam a eficiência e o comprometimento da equipe em garantir que todas as solicitações fossem devidamente analisadas e encaminhadas, respeitando os prazos e a legislação vigente.

O ano também foi marcado por inúmeros desafios, enfrentados com profissionalismo e maestria pela equipe do setor. Mesmo diante da complexidade das demandas e da grande procura pelos serviços, o trabalho coletivo, a cooperação e o senso de responsabilidade permitiram superar as dificuldades e manter a qualidade do atendimento prestado à população.

No que se refere às Credenciais de Estacionamento para Idosos, o setor alcançou resultados igualmente significativos. Em 2025, foram confeccionadas 4.556 credenciais, divididas entre novas emissões e renovações. Esse serviço possui grande relevância social, pois garante mais acessibilidade, mobilidade e respeito aos direitos da pessoa idosa. Participar deste momento na vida dos cidadãos traz grande satisfação à equipe, que reconhece a importância de contribuir diretamente para a melhoria da qualidade de vida da população.

Diante de tudo o que foi realizado, o balanço do ano de 2025 é extremamente positivo. Os resultados alcançados refletem o empenho, a dedicação e o comprometimento de toda a equipe do Setor de Atendimento ao Público da SMTT de Aracaju, que atuou com responsabilidade, ética e espírito de serviço público.Encerra-se, assim, o ano com o sentimento de dever cumprido e com a motivação renovada para continuar aprimorando os serviços prestados, buscando sempre um atendimento cada vez mais eficiente, humano e acessível à população.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

RELATÓRIO DE CREDENCIAIS GERADAS POR TIPO E LOCAL

Mes: 01/2025

TIPO	LOCAL	QUANT.
Deficiente	SMTT	246
Deficiente	RIOMAR	63
Idoso	SMTT	303
Idoso	RIOMAR	396
	TOTAL DO MÊS	1008

Mes: 02/2025

TIPO	LOCAL	QUANT.
Deficiente	SMTT	213
Deficiente	RIOMAR	32
Idoso	SMTT	263
Idoso	RIOMAR	228
	TOTAL DO MÊS	736

Mes: 03/2025

TIPO	LOCAL	QUANT.
Deficiente	SMTT	140
Deficiente	RIOMAR	48
Idoso	SMTT	165
Idoso	RIOMAR	281
	TOTAL DO MÊS	634

Mes: 04/2025

TIPO	LOCAL	QUANT.
Deficiente	SMTT	114
Deficiente	RIOMAR	46
Idoso	SMTT	180
Idoso	RIOMAR	222
	TOTAL DO MÊS	562

Mes: 05/2025

TIPO	LOCAL	QUANT.
Deficiente	SMTT	139
Deficiente	RIOMAR	39
Idoso	SMTT	133
Idoso	RIOMAR	200
	TOTAL DO MÊS	511

Mes: 06/2025

TIPO	LOCAL	QUANT.
Deficiente	SMTT	113
Deficiente	RIOMAR	30
Idoso	SMTT	119
Idoso	RIOMAR	169
	TOTAL DO MÊS	431

Mes: 07/2025

TIPO	LOCAL	QUANT.
Deficiente	SMTT	192
Deficiente	RIOMAR	65
Idoso	SMTT	209
Idoso	RIOMAR	252
	TOTAL DO MÊS	708

Mes: 08/2025

TIPO	LOCAL	QUANT.
Deficiente	SMTT	159
Deficiente	RIOMAR	31
Idoso	SMTT	167
Idoso	RIOMAR	101
	TOTAL DO MÊS	458

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Mes: 09/2025

TIPO	LOCAL	QUANT.
Deficiente	SMTT	152
Deficiente	RIOMAR	7
Idoso	SMTT	203
Idoso	RIOMAR	47
	TOTAL DO MÊS	409

Mes: 10/2025

TIPO	LOCAL	QUANT.
Deficiente	SMTT	181
Deficiente	RIOMAR	3
Idoso	SMTT	160
Idoso	RIOMAR	18
	TOTAL DO MÊS	342

Mes: 11/2025

TIPO	LOCAL	QUANT.
Deficiente	SMTT	146
Deficiente	RIOMAR	26
Idoso	SMTT	148
Idoso	RIOMAR	121
	TOTAL DO MÊS	441

Mes: 12/2025

TIPO	LOCAL	QUANT.
Deficiente	SMTT	145
Deficiente	RIOMAR	36
Idoso	SMTT	114
Idoso	RIOMAR	143
	TOTAL DO MÊS	438

TOTAL GERAL **6678**

O exercício de 2025 na Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito (SMTT) caracterizou-se por um volume expressivo de interações com os cidadãos, evidenciando elevada demanda pelos serviços institucionais. No período, foram registrados **12.383 atendimentos operacionais** no âmbito da **JARI e da Defesa Prévia**, além de **2.767 manifestações formalizadas por meio da Ouvidoria**.

A análise desses dados indica um cenário de intensa procura por **regularização de infrações de trânsito**, bem como uma **participação ativa da população** no acompanhamento e na fiscalização dos serviços públicos de trânsito e transporte.

No que se refere à Ouvidoria, observa-se sua atuação predominantemente como **canal de resolução de demandas**. As **reclamações** constituíram a maior parcela das manifestações, representando **46,22%** do total, seguidas pelas **solicitações** (**26,92%**) e pelas **denúncias** (**19,55%**). A distribuição das

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

demandas revela que os cidadãos de Aracaju demonstram especial atenção à **qualidade do transporte público** e à **organização do espaço urbano**.

Entre os temas mais recorrentes, destacaram-se as manifestações relacionadas ao serviço **"Ajuinteligente"**, com **285 registros**, as denúncias de **veículos abandonados**, totalizando **259 ocorrências**, e as reclamações relativas a **horários irregulares de ônibus**, com **248 registros**. Ademais, questões de **infraestrutura viária** também figuraram como ponto relevante de atenção, sobretudo as solicitações referentes à **sinalização de trânsito**, em especial à instalação ou manutenção de **placas de sinalização**, que somaram **244 demandas**.

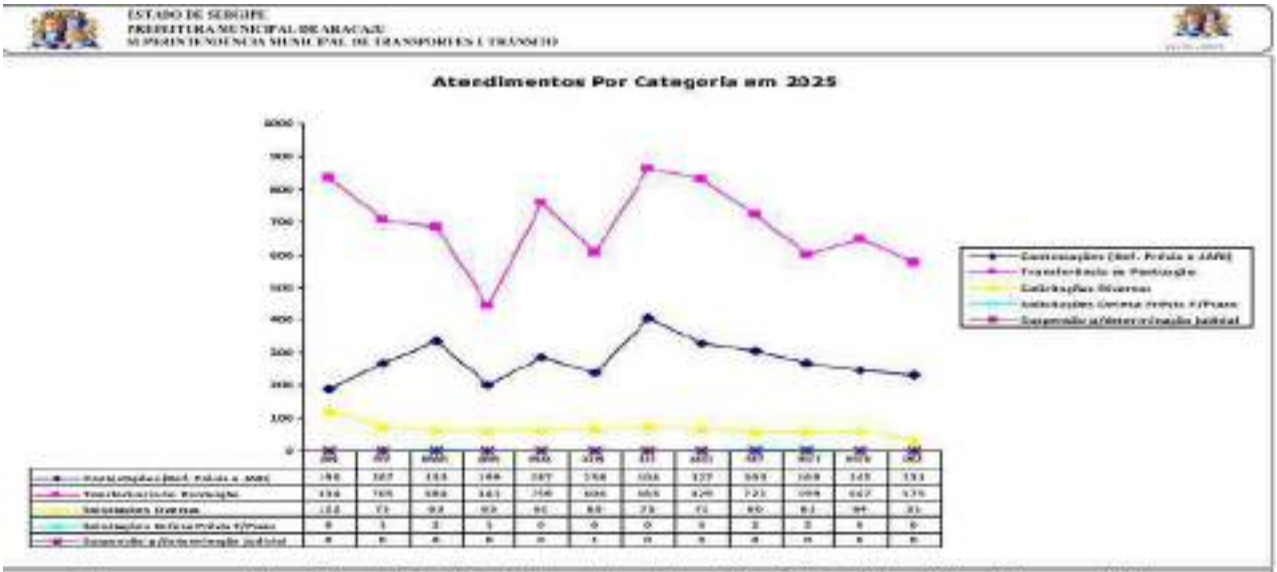
No âmbito do **processamento de infrações**, verificou-se expressiva concentração de atendimentos direcionados à **Transferência de Pontuação**, que totalizou **8.263 processos**, correspondendo a aproximadamente **66,7% de todo o fluxo operacional** registrado no exercício. As **contestações administrativas**, compreendendo os procedimentos de **Defesa Prévia e recursos à JARI**, somaram **3.293 atendimentos**, evidenciando que parcela significativa dos condutores faz uso dos mecanismos administrativos disponíveis para questionamento e revisão de penalidades.

Os dados analisados referentes ao exercício de 2025 evidenciam um alto grau de demanda pelos serviços da SMTT, refletindo tanto a intensificação das ações de fiscalização e gestão do trânsito quanto o crescente engajamento da população nos canais institucionais de atendimento e controle social. O volume expressivo de atendimentos operacionais e manifestações registradas demonstra a centralidade da autarquia na regulação da mobilidade urbana e na mediação da relação entre o poder público e o cidadão.

A atuação da Ouvidoria revela-se estratégica como instrumento de monitoramento da qualidade dos serviços públicos. A predominância de reclamações e solicitações indica que o canal vem sendo utilizado majoritariamente para resolução de problemas concretos, especialmente aqueles relacionados ao transporte público, à ordenação do espaço urbano e à infraestrutura viária. A recorrência de demandas sobre horários irregulares de ônibus, veículos abandonados e sinalização de trânsito aponta fragilidades estruturais e operacionais que impactam diretamente a percepção do cidadão quanto à eficiência dos serviços prestados.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

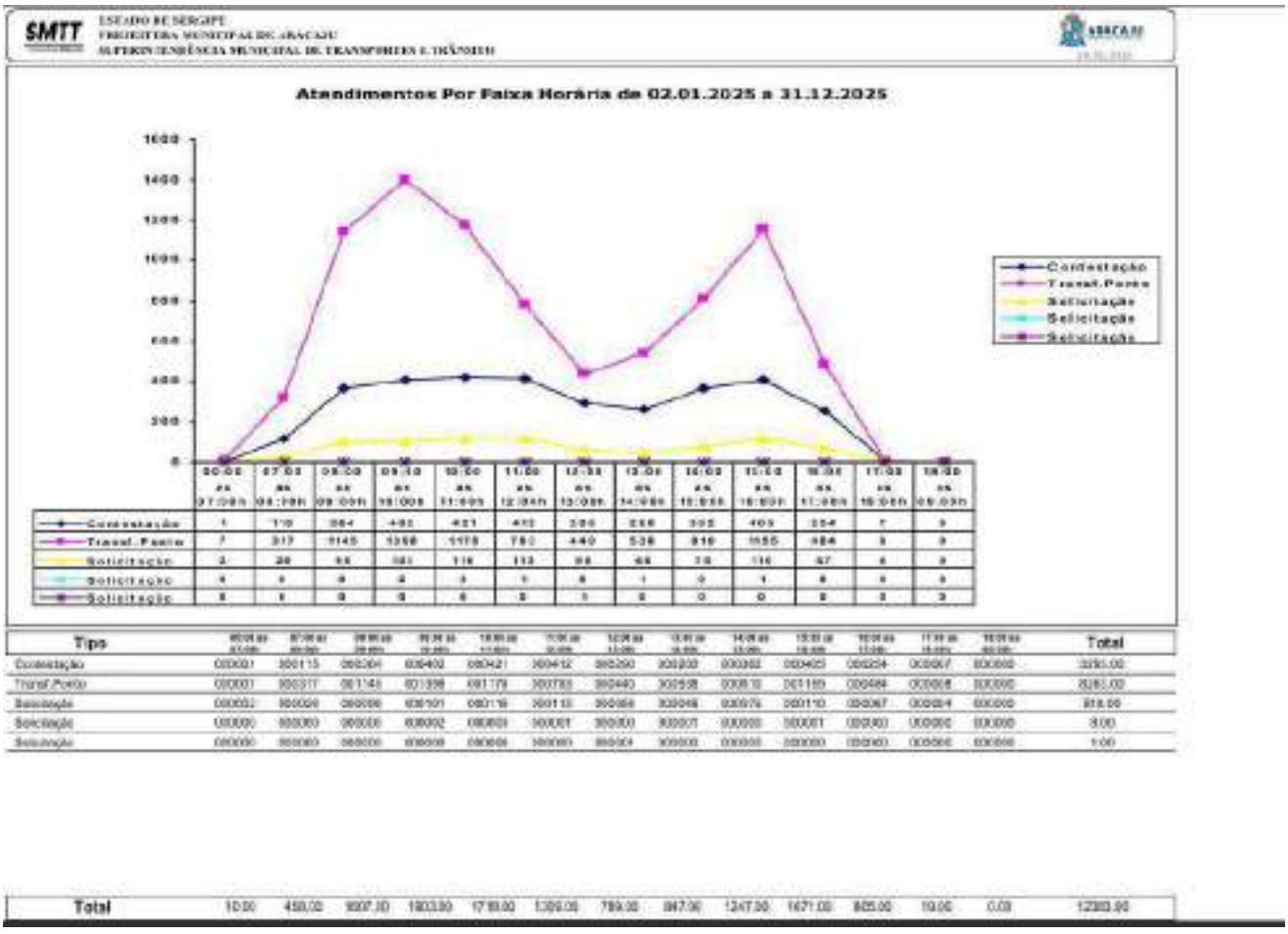
A predominância de atendimentos ligados à Transferência de Pontuação evidencia um perfil operacional centrado na gestão administrativa de penalidades, resultando em elevada carga de trabalho. Embora as contestações administrativas reforcem o exercício do contraditório e da ampla defesa, indicam a necessidade de aprimorar a fiscalização, a comunicação e a orientação ao condutor, visando reduzir a reincidência de recursos e a judicialização. De modo geral, a SMTT enfrenta o desafio de conciliar o crescimento da demanda com eficiência operacional e qualidade no atendimento, o que reforça a importância de investimentos em planejamento, modernização dos sistemas, integração institucional e políticas preventivas e educativas. Apesar dos avanços em transparência e participação cidadã em 2025, persistem oportunidades de melhoria na gestão da mobilidade urbana, essenciais para a efetividade das ações e o fortalecimento da confiança da população.



Tipo	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	Total
Solicitações Diversas													
Solicitações Defesa Prévia F/Prazo													
Total	1146.00	1040.00	1082.00	706.00	1158.00	914.00	1342.00	1227.50	1086.00	951.00	966.00	837.50	12383.00

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

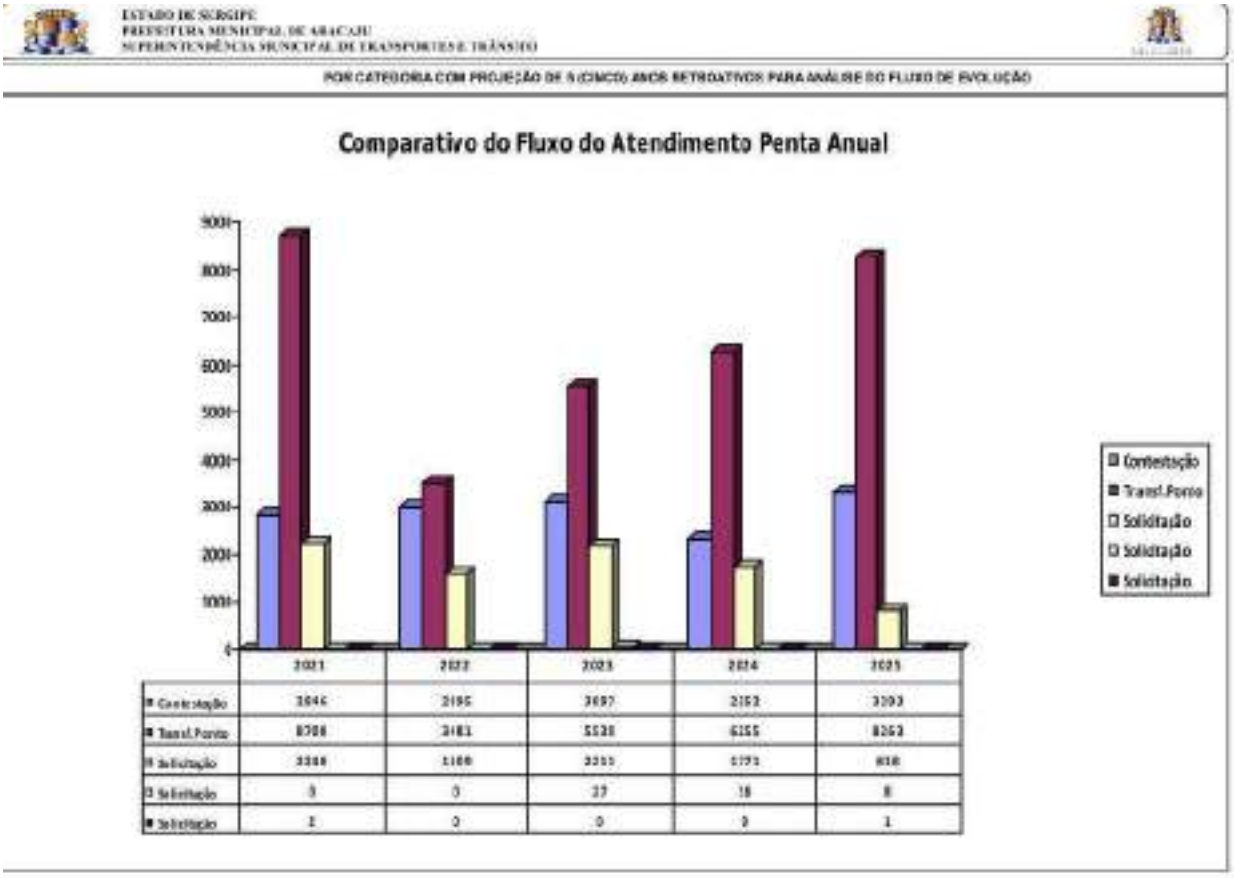
A análise do fluxo de atendimentos evidencia distribuição não linear da demanda ao longo do ano, com maior concentração no início do segundo semestre. Destacam-se os meses de julho (1.342 atendimentos) e agosto (1.227), enquanto abril apresentou o menor volume anual, com 706 registros. Quanto à distribuição horária, o atendimento presencial concentrou picos pela manhã, entre 9h e 11h, e à tarde, com maior intensidade entre 15h e 16h, faixa que totalizou 1.671 atendimentos no período analisado. O intervalo de almoço, das 12h às 14h, registrou redução natural da procura, porém manteve fluxo contínuo e estável, indicando demanda constante pelos serviços.



Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

A análise retrospectiva do período de cinco anos evidencia que o exercício de **2025** representou uma **retomada relevante no volume de processos de Transferência de Pontuação**. Após a queda acentuada registrada em **2022**, quando foram contabilizados **3.481 processos**, observa-se um crescimento contínuo nos exercícios subsequentes, culminando em **8.263 processos em 2025**, número que se aproxima do **recorde histórico observado em 2021**, que alcançou **8.708 processos**.

Em sentido oposto, às Solicitações **Diversas** apresentaram uma **redução expressiva** ao longo da série histórica, atingindo **818 atendimentos em 2025**, o menor quantitativo registrado no período analisado. Esse comportamento pode estar associado à maior eficiência na resolução dessas demandas por meio de outros canais institucionais, bem como a uma possível mudança no perfil de solicitação dos usuários.



Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Análise

O comportamento identificado na série histórica revela **transformações relevantes no perfil da demanda administrativa** enfrentada pela SMTT. A retomada expressiva dos processos de Transferência de Pontuação em 2025 indica não apenas a normalização do fluxo após a retração observada em 2022, mas também a consolidação desse tipo de demanda como um dos principais vetores de carga operacional do órgão.

A proximidade dos números de 2025 com o recorde histórico de 2021 sugere que os fatores que impulsionam esse tipo de solicitação permanecem estruturais, demandando planejamento permanente, dimensionamento adequado de equipes e aprimoramento contínuo dos sistemas de processamento, a fim de garantir celeridade, segurança jurídica e eficiência administrativa.

Por outro lado, a redução significativa das solicitações diversas pode ser interpretada de forma positiva, ao indicar maior resolutividade por canais alternativos, como atendimentos digitais, orientações preventivas ou melhorias nos fluxos internos. Contudo, essa tendência também pode refletir alterações no comportamento do usuário ou na forma de categorização das demandas, o que reforça a necessidade de monitoramento contínuo dos indicadores para evitar subnotificação ou deslocamento artificial de solicitações.

Em síntese, a análise dos dados demonstra um **redirecionamento da demanda administrativa**, com concentração crescente em processos de maior complexidade técnica e impacto operacional. Esse cenário impõe à SMTT o desafio de alinhar sua estrutura organizacional às novas dinâmicas de atendimento, fortalecendo a gestão por dados e a capacidade de resposta institucional, de modo a assegurar eficiência, transparência e qualidade na prestação dos serviços públicos.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

OUVIDORIA

Chamados	Em aberto	Parcialmente arquivado	Arquivado	Total	%
Reclamação	372	279	628	1.279	46,22
Solicitação	326	134	285	745	26,92
Informação	17	9	38	64	2,31
Denúncia	200	67	274	541	19,55
Sugestão	39	13	41	93	3,36
Elogio	3	2	40	45	1,63

Principais demandas	
Horário irregular de ônibus	248
Placas de sinalização	244
Má conduta de funcionário de empresa	210
Veículo abandonado	259
Fiscalização em trânsito	184
Insatisfação com empresa de transporte	165
Serviço Aju Inteligente	285
Lombadas	103
Transporte escolar	67
Estacionamento irregular	82
Semáforo	58

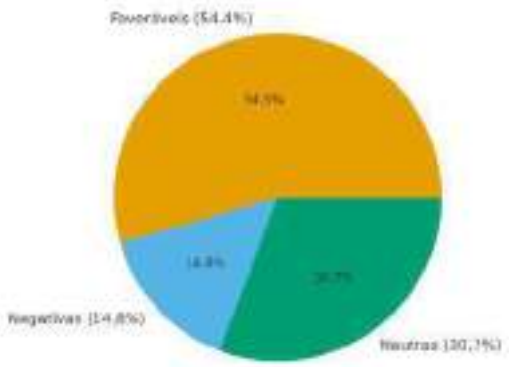
7.0. ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO .

Panorama Geral

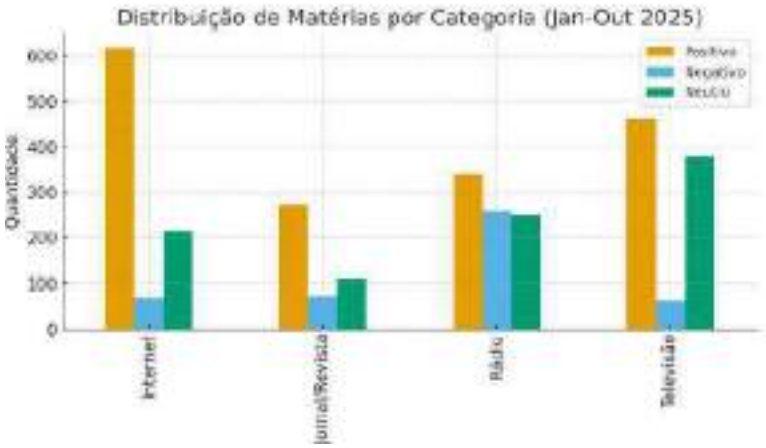
Ao longo de 2025, a SMTT de Aracaju registrou 3.623 matérias na mídia, com predominância de conteúdos positivos, indicando desempenho institucional favorável.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Esse conjunto indica que a percepção geral da mídia sobre a SMTT é **majoritariamente sólida e equilibrada**, com presença forte em praticamente todos os segmentos (Internet, TV, Rádio e Impressos).

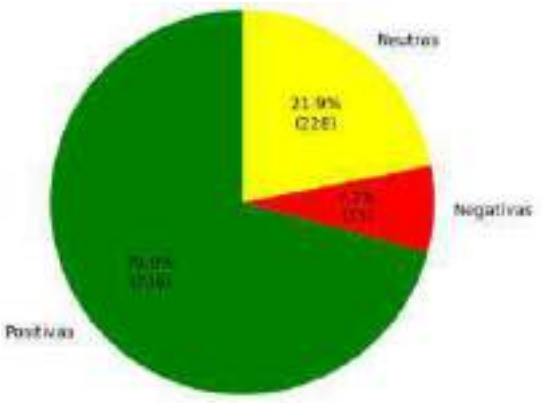


7.1. Análise por Categoria



Internet – 1.039 matérias

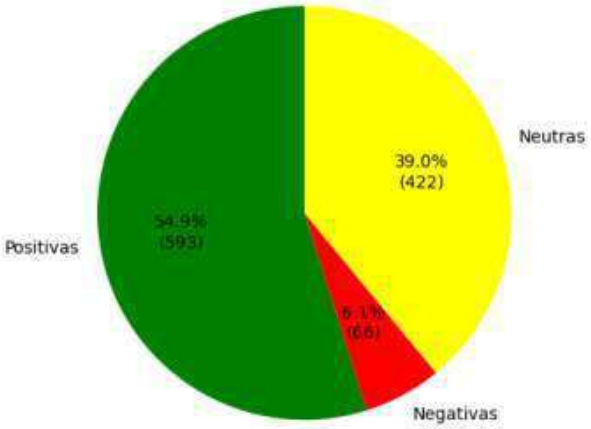
- **Positivas:** 736
- **Negativas:** 75
- **Neutras:** 228



Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

A Internet é o segmento com maior volume de citações positivas, responsável por quase 1/3 de toda a exposição midiática.

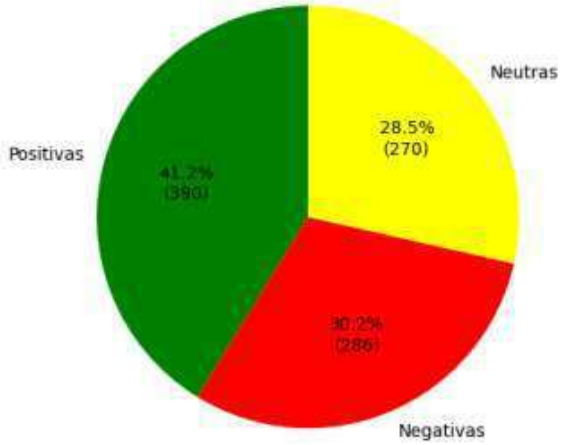
Televisão – 1.081 matérias



- Positivas: 593
- Negativas: 66
- Neutras: 422

A TV se consolidou como meio amplamente favorável, mostrando forte presença da SMTT na mídia audiovisual. A televisão apresenta a maior proporção de matérias neutras, provavelmente por conta da natureza mais factual das reportagens (trânsito, fiscalização, operações e boletins diários).

Rádio – 946 matérias

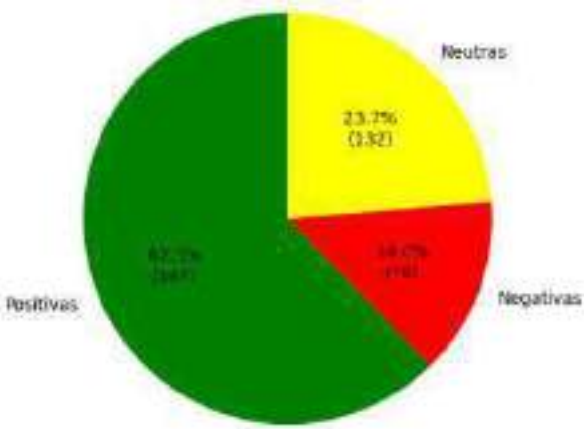


- Positivas: 390
- Negativas: 286
- Neutras: 270

O rádio apresentou maior equilíbrio entre as classificações. Destaques em volume: Fan FM – Aracaju (250), Metropolitana FM (227) e Rio FM (173)

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Jornal/Revista – 557 matérias



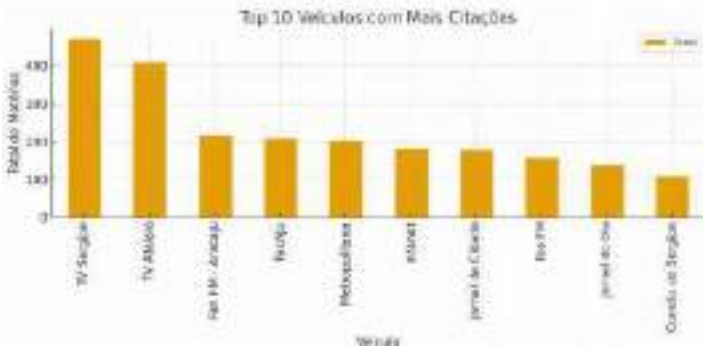
• Positivas: 347

• Negativas: 78

• Neutras: 132

A cobertura em jornais e revistas apresentou viés majoritariamente positivo. Veículos com maior volume: Jornal da Cidade (232), Jornal do Dia (161) e Correio de Sergipe (131).

7.2 VEÍCULOS QUE MAIS E MENOS CITAM A SMTT



Top 10 veículos com mais citações (todas as categorias combinadas):

1. TV Sergipe – 472
2. TV Atalaia – 408
3. Fan FM Aracaju – 216
4. FaxAju – 208
5. Metropolitana – 202
6. Infonet – 180
7. Jornal da Cidade – 176
8. Rio FM – 156

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

9. Jornal do Dia – 138

10. Correio de Sergipe – 109

7.3. INTERPRETAÇÃO ESTRATÉGICA DOS RESULTADOS

7.3.1. Pontos fortes

• Fortíssima presença em TV e Internet — os dois meios com maior alcance populacional.

• A proporção de matérias positivas é muito alta.

• Veículos de grande relevância (TV Sergipe, TV Atalaia e FaxAju) apresentam tom amplamente favorável.

7.3.2. Pontos de atenção

• A Rádio concentra a maioria das críticas.

• Conteúdos opinativos podem influenciar a percepção.

• Importante monitorar comentaristas específicos.

• Alguns blogs e colunistas (ex: Claudio Nunes, Adiberto, Rita Oliveira) apresentam picos de conteúdos negativos.

7.3.3. Oportunidades

• Ampliar ações de relacionamento com rádios — sobretudo Fan FM, Rio FM e Metropolitana.

• Manter fluxo de conteúdos informativos para TV e Internet, garantindo volume positivo.

• Fortalecer presença em veículos impressos menores, onde há baixa incidência de matérias, mas com potencial de nicho

7.4 REDES SOCIAIS

O Instagram (@smttaju) é administrado pela equipe da Assessoria de Comunicação. O perfil contava até dezembro de 2024 com 16,8 mil seguidores. De janeiro a dezembro de 2025 com 33,8 mil seguidores, representando um aumento de 101,9%. O insta conta com uma média mensal de 1 milhão de visualizações. Como mostra a imagem abaixo:

Foram realizadas 381 publicações em 365 dias. Os posts contam com grande interação e entrega como mostra a imagem abaixo:

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287





QUADROS PARA O INSTAGRAM:

DADOS DO CCO: O quadro Dados da CCO apresenta o balanço semanal das atividades do Centro de Controle Operacional. Nele, divulgamos indicadores importantes como o volume de chamados atendidos e o número de sinistros registrados, além de reforçar nosso canal de contato direto. Esta iniciativa visa garantir total transparência e manter o cidadão informado sobre a dinâmica do trânsito em nossa cidade.

Divulgação: Segunda-feira

Horário: 10 horas

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287



E AÍ? : O 'E aí?' é um quadro voltado a passar dicas e instruções para o trânsito. Tem um tom leve e jovial, mas sem perder a credibilidade das informações, pois elas são passadas por um agente de trânsito, ensinando de forma simples e didática as instruções e tirando dúvidas frequentes. Tem um alto índice de engajamento, pois a população comenta, curte e compartilha o conteúdo educativo.



VELOZES: O Velozes é o canal direto para a divulgação das melhorias na sinalização viária de Aracaju. O quadro destaca os bairros contemplados com serviços de revitalização e novas instalações.

Divulgação: Quarta-feira (Intercalando com o Educa Trânsito



EDUCA TRÂNSITO: O Educa Trânsito é o canal direto para a divulgação das ações de Educação para o Trânsito em Aracaju. O quadro destaca locais públicos e instituições privadas que receberam esse tipo de ação educativa.

Divulgação: Quarta-feira (Intercalando com o Velozes)

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287



FALA SMTT: O FALA SMTT é um quadro no qual a população faz perguntas relacionadas ao trânsito e à mobilidade, e o coordenador ou diretor responsável pelo assunto responde diretamente ao cidadão.

Divulgação: Quinta-feira (Quinzenalmente)



SMTT NAS RUAS: O SMTT nas Ruas é um resumo semanal dos atendimentos de ocorrências feitos pelos agentes de trânsito. Tem o intuito de passar transparência para a população e mostrar o trabalho dos agentes nas ruas.

Divulgação: Sábado



SE LIGUE NA HISTÓRIA: O Se Ligue na História é um quadro que tem como objetivo contar a história de vias históricas e importantes para a mobilidade de Aracaju, como é o caso da Avenida Ivo do Prado.

Divulgação: Sexta-feir



SMTT NOTÍCIAS: O SMTT Notícias é o quadro onde disponibilizamos os links das principais matérias jornalísticas da semana. Nosso objetivo é facilitar o acesso à informação, trazendo as atualizações do trânsito de Aracaju de forma rápida e direta.

Divulgação: Segunda a Sexta-feira

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287



EVENTOS DO FIM DE SEMANA: No quadro Eventos do Fim de Semana, informamos antecipadamente os eventos que geram alterações no tráfego da capital. Nossa missão é manter o cidadão bem informado para evitar imprevistos, colaborando para uma circulação mais organizada.

Divulgação: Sexta-feira



SEXTOU: O quadro 'Sextou' utiliza o contraste para educar: começa com momentos de lazer e consumo de álcool e termina com a dura realidade de um sinistro de trânsito. A mensagem é vital e direta: se beber, não dirija. O foco é transformar o comportamento dos condutores, reforçando que a diversão nunca deve comprometer a segurança.

Divulgação: Sexta-feira



MINUTO 118: O Minuto 118 é um quadro informativo no qual um agente de trânsito apresenta o balanço mensal do Centro de Controle Operacional (CCO). De forma direta e clara, são expostos indicadores estratégicos como o número de sinistros, o volume de ligações recebidas e as ocorrências de estacionamento irregular, entre outros dados relevantes. O objetivo é manter a transparência e conscientizar a sociedade sobre a realidade viária da nossa cidade.

Divulgação: Primeiros dias do mês.

Contextualização da Assessoria de Comunicação

O clipping da SMTT de 2025 revela uma imagem pública majoritariamente positiva, sustentada sobretudo pelos segmentos de TV e Internet. A Rádio merece atenção, pois concentra críticas e opiniões negativas, mas também é um espaço importante de diálogo e construção de narrativa. O balanço geral demonstra boa reputação, ampla visibilidade e presença estável na mídia, com ótimo potencial para expansão estratégica.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Com base no conjunto de resultados apresentados, fica evidente que o trabalho de comunicação alcançou um desempenho sólido e consistente ao longo do período analisado. Foram 470 matérias produzidas, com uma média de nove publicações semanais, demonstrando regularidade e capacidade de manter fluxo contínuo de conteúdo. Nas redes sociais, o desempenho também se destaca: com 31 mil seguidores, 285 posts publicados e cerca de 1 milhão de visualizações mensais no Instagram, o alcance digital mostra-se expressivo e em constante expansão.

Além disso, a presença institucional na imprensa tradicional se mantém fortalecida. As intervenções semanais, com média de três entrevistas por semana, contribuem para consolidar a autoridade e a visibilidade do órgão. Esse movimento é reforçado pelo volume total de repercussões: 3.113 citações na imprensa, número que aponta para amplo interesse midiático e efetividade na divulgação das ações.

No conjunto, os indicadores demonstram comunicação ativa, estratégica e capaz de gerar impacto tanto no ambiente digital quanto nos veículos jornalísticos, consolidando a imagem institucional e ampliando o diálogo com a sociedade.

7.0. PROCURADORIA JURÍDICA (PROJUR) .

O presente relatório sintético contém as informações relativas às atividades desenvolvidas pela Procuradoria Jurídica da Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito (PROJUR/SMTT) no exercício de 2025, para fins de registro institucional e divulgação.

No período, a PROJUR/SMTT atuou de forma contínua no assessoramento jurídico da Autarquia, com foco na legalidade dos atos administrativos, na defesa institucional e no apoio técnico à gestão, tendo elaborado 09 portarias normativas, atuado em 01 Ação Civil Pública e elaborado parecer jurídico destinado ao Programa Atende SMTT.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

No âmbito judicial e extrajudicial, houve participação em 110 audiências judiciais e 66 audiências extrajudiciais realizadas no Ministério Público do Estado de Sergipe, o que representa uma média aproximada de 15 audiências mensais, além da atuação em diversos outros processos que prescindiram de audiência, com vistas à solução adequada das demandas apresentadas.

Na esfera administrativa, a atuação jurídica contribuiu para a resolução de 43 passe-livres, bem como para a elaboração de 242 ofícios externos. Destaca-se, ainda, a obtenção de 01 etilômetro para a SMTT, por meio de reversão de dano social, fruto de atuação institucional em parceria com o Ministério Público, fortalecendo as ações de fiscalização e segurança viária.

Registra-se, ainda, a atuação da PROJUR/SMTT em 01 Ação Popular, atualmente em trâmite, na qual foi requerida medida liminar visando impedir o início da operação dos ônibus elétricos no Município. Em razão da atuação técnica e jurídica da SMTT, a liminar pleiteada não foi deferida, possibilitando a regular implementação do serviço e a disponibilização dos ônibus elétricos à população.

A Procuradoria Jurídica manteve, por fim, assessoramento jurídico permanente à gestão da SMTT, com acompanhamento de processos administrativos, participação em reuniões técnicas com diretores e apoio jurídico ao atendimento ao público.

8 – PRINCIPAIS AVANÇOS, DESAFIOS E LIMITAÇÕES

Avanços Institucionais em 2025

No exercício de 2025, a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (SMTT) registrou avanços institucionais expressivos, refletindo a consolidação de uma política pública de mobilidade urbana mais moderna, sustentável e eficiente

Foto: Karla Tavares

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287



Modernização da frota de transporte público

Destaca-se a aquisição de **15 ônibus elétricos**, acompanhados da implantação da infraestrutura de carregamento, consolidando a política municipal de mobilidade sustentável. A iniciativa representa avanço significativo na redução da emissão de poluentes, na melhoria do conforto dos usuários e na transição para uma matriz de transporte mais limpa.

Foto: Karla Tavares



Implantação do videomonitoramento urbano

Houve expansão do sistema de câmeras inteligentes voltadas à fiscalização e à segurança viária, ampliando a capacidade de monitoramento em tempo real, a prevenção de infrações e o suporte às operações de trânsito, fortalecendo a gestão integrada da mobilidade urbana.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287



Foto: ASCOM/SMTT

Eficiência administrativa e regularidade fiscal

A SMTT alcançou 100,31% de execução orçamentária em 2025, aliada a 100% de regularidade administrativa, evidenciando conformidade plena com as normas do Tribunal de Contas do Estado de Sergipe (TCE/SE) e com a legislação fiscal vigente, demonstrando maturidade na gestão dos recursos públicos.

Capacitação e valorização do quadro funcional

Foram realizados treinamentos contínuos voltados às áreas de fiscalização, gestão de contratos e atendimento ao cidadão, contribuindo para o aprimoramento técnico dos servidores e para a melhoria da qualidade dos serviços prestados à população.

Fortalecimento das ações educativas

As campanhas de educação para o trânsito registraram aumento aproximado de **50% em relação a 2023**, reforçando a cultura de segurança viária e a conscientização dos usuários das vias públicas, com reflexos positivos na prevenção de sinistros.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287



GARGALOS ESTRUTURAIS

Apesar dos avanços alcançados, persistem desafios estruturais que demandam atenção da gestão pública:

Infraestrutura viária limitada

Observa-se a necessidade de ampliação dos investimentos em manutenção, sinalização e expansão da malha viária, a fim de acompanhar o crescimento da frota de veículos e o aumento da demanda por mobilidade urbana.

Integração metropolitana

Ainda há desafios na articulação com municípios vizinhos, visando à implementação de um sistema de transporte público integrado, capaz de atender de forma eficiente os deslocamentos intermunicipais da população.

Tecnologia e sistemas de informação

Embora tenham sido registrados avanços relevantes, ainda existem lacunas na integração plena dos sistemas de gestão de trânsito, bilhetagem eletrônica, fiscalização e monitoramento, limitando a exploração do potencial analítico dos dados gerados.

Recursos humanos

O quadro funcional apresentou crescimento, contudo permanece insuficiente para atender plenamente às demandas operacionais, especialmente nas áreas de fiscalização e atendimento, demandando planejamento estratégico para recomposição e qualificação da força de trabalho.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

LIMITAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E OPERACIONAIS

A execução das políticas públicas de mobilidade urbana enfrenta restrições financeiras e operacionais que impactam o planejamento:

Dependência de suplementações orçamentárias

Em 2024, a execução orçamentária superou 132% da dotação inicial, evidenciando a necessidade de abertura de créditos adicionais para atendimento das demandas crescentes da SMTT, sinalizando pressão sobre o orçamento anual.

Subexecução em programas administrativos

No exercício de 2025, a execução das ações de manutenção administrativa atingiu **74,12%**, indicando restrições orçamentárias, reprogramação de despesas ou contingenciamentos que impactaram a plena execução do planejamento inicial.

Custos crescentes do transporte público

A modernização da frota com ônibus elétricos demanda investimentos permanentes em manutenção especializada e ampliação da infraestrutura de carregamento, pressionando o custeio operacional do sistema.

Obrigações judiciais e encargos da dívida

A execução superior à previsão inicial dessas rubricas evidencia pressões financeiras externas, que reduzem a margem de manobra orçamentária e exigem planejamento fiscal rigoroso para absorção desses impactos.

9.0. –METAS ALCANÇADAS E PERSPECTIVAS PARA 2026

PROJETOS	METAS	EXPLICAÇÃO
CAPACITAÇÃO E	**Meta:** Realizar Cursos de Operador de Aeronaves Remotas (Drone).	**Curso realizado com sucesso, entrega dos certificados previstos para quinta (20/03).**
	Meta: Realizar Diagnóstico de Necessidades de Capacitações e	**No final de janeiro foi realizado um formulário no google, questionando o efetivo da SMTT sobre o diagnóstico de necessidade de treinamento de forma geral para SMTT. No entanto, ao avaliarmos as informações que observamos**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

EDUCAÇÃO	Treinamentos.	**não atendem ao nosso objetivo.** **Nesse contexto, elaborando novo questionário apenas para os Agentes** **de Trânsito, que será aplicado aos Agentes no dia 31/03/2025.**
CONTROLE DO TRÂNSITO EM GRANDES EVENTOS	**Meta:** Realizar operação Volta as Aulas.	**Durante a Operação Volta às Aulas, foram dirigidas equipes da Coordenadoria de Educação para o Trânsito e Grupo de Teatro Cones para as Escolas Públicas e Privadas, sendo realizadas em frente das escolas 11 ações em janeiro/2025 e 15 ações em março/2025.**
	Meta: Realizar Análise do Carnaval de rua.	**Realizada análise da previsão e autorizado 172 Eventos de Bloquinhos e Carnaval, sendo 56 com apoio de Agentes de Trânsito (25 com Pagamento e 31 sem pagamento). O primeiro evento ocorreu dia 12/01/2025 e o último está previsto para 23/03/2025.**
	Meta: Executar o apoio ao Aniversário da Capital.	**Foi realizado no dia 07 de fevereiro de 2025 reunião com a Sra. Prefeita, apresentação do Sr. Emídio e vários secretários sobre cronograma de eventos no Aniversário de Aracaju. Também foram realizadas inúmeras reuniões com a FUNCAJU, SEMDEC e FECOMÉRCIO. Realizado o Passeio Ciclístico , Apoio a Corrida Cidade de Aracaju e apoio nos eventos artísticos e musicais.**
	Meta: Iniciar Tratativas para Normatizar a Autorização de Eventos.	**Realizamos Pesquisa de modelos de requerimentos de eventos da SEMA, Autorização Ambiental, Autorização da EMSURB e da SMTT Maceió, Realizamos pesquisa da legislação municipal afeta (Lei nº 4750/2014, Lei nº 4601/2014 e Decreto nº 5074/2015.) e preparado modelo de Formulário de Requerimento de Autorização de Evento com Fechamento Total ou Parcial de Via, bem como Modelo de Abaixo-assinado para os moradores do local do evento informaram que estão de acordo com o evento.** **Os referidos modelos de Formulários serão disponibilizados no site da** **SMTT, nas plataforma Ajuinteligente e no atendimento da SMTT.**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

PROJETOS DE ENGENHARIA	**Meta:** Elaborar Estudos Técnicos para corrigir Pontos Críticos de Congestionamentos.	**Realizado coleta de dados e informações sobre trechos e classificações denominados como críticos, para posterior trabalhar com simulações e propor melhorias.** **Foi realizado estudos nos seguintes pontos:** **- Rua Clara Almeida com Av. Gonçalo Rollemberg Leite;** **- Av. Augusto Franco com Av. Gonçalo Rollemberg Leite;** **- Av. Hermes Fontes/Adélia Franco com Av. Silvio Teixeira/Rua Nestor Sampaio;** **- Av. Beira Mar com Av. Francisco Porto.**
	Meta: Elaborar Projeto de adequação da mobilidade no Conjunto Bugio.	**Projeto de adequação da mobilidade do Conjunto Bugio (Perimetral Oeste) considerando as alterações que foram realizadas e que** **dificultaram o trânsito dos moradores na região. Realizado reuniões** **com EMURB e SEPLOG para viabilizar e tratar das melhorias no projeto, inclusive junto ao BID. Concluído o Projeto dia 26/03/2025 e enviado para SEPLOG, para EMURB acompanhar o contrato de execução.**
	Meta: Implantação e Melhoria da Sinalização Horizontal e Vertical.	**Execução de sinalização horizontal e vertical com substituição ou implantação de novas sinalizações por meio de estudos e projetos em diversos pontos da cidade. Foram realizadas 330 sinalizações até 19/03/2025, entre sinalizações verticais (placas) e sinalizações horizontais (faixas de pedestres, delimitação de vagas, restrição no pavimento).**
	Meta: Iniciar Reestudo da Sinalização Semafórica.	**Implantação de novos semáforos nos índices da Av. Euclides Figueiredo com Av. Benjamin Constant e Av. Juscelino Kubitschek/Av. Benjamin Constant com Rua São Francisco.** **Reprogramação do tempo semafórico nos índices da Av. Euclides Figueiredo com Av. Benjamin Constant, na Av. Ivo do Prado com Tv Benjamin Constant.** **Substituição de semáforos da Av. Hermes Fontes com**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

		Rua Nelson Hungria, Av. Gonçalo Prado Rolemberg com Av. Anísio Azevedo, Av. Simeão Sobral com Av. João Ribeiro e Rua Geru com Rua Itabaianinha. Tratativas iniciais com empresas que fornecem equipamentos e software de programação semafórica e coleta de dados de trânsito.
	Meta: Integrar com DER/SE e SEDURBI para discussões sobre obras estruturantes que afetam o município.	**Reunião com representantes da construtora sobre o Complexo Viário contemplando a Ponte da Av. Tancredo Neves para o Bairro Coroa do Meio, solicitando adequação da travessia e percurso de pedestres e ciclistas e instalação de semáforo de pedestre.** **Reunião com DER para alinhamento dos projetos que envolvem os dois órgãos.** **Participação na audiência pública, conduzida pela SEDURBI, referente à apresentação do projeto do Complexo da nova ponte Aracaju para Barra dos Coqueiros. Reunião, dia 27 de março de 2025, com a SEDURBI para** **Apresentação detalhada do projeto do complexo Maria do Carmo Alves.**
	Meta: Realizar o Inventário do Patrimônio e Almoxarifado da SMTT.	**Realizado o inventário do patrimônio e almoxarifado da SMTT.**
	Meta: Implantar a Intranet da SMTT.	**A equipe interna da Coordenadoria de Processamento de Dados está desenvolvendo uma Intranet da SMTT, a qual tem previsão de conclusão no dia 11/04/2025. Quanto às melhorias no site da SMTT, foi realizada, em fevereiro, reunião inicial com a empresa de suporte do site, quando foi avaliada a migração para o domínio gov, que deverá ter um custo aproximado de R$ 15 mil e que somente será avaliado como melhorias no site**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

ADMINISTRAÇÃO		**após conclusão da intranet. Consolidada a implantação da intranet da SMTT em 04/07/2025 conforme Circular 40.418/2025.**
	Meta: Inserir a SMTT no SUSP - Sistema Único de Segurança Pública - Cinturão Digital.	**Memorando 14.603/2025 (1DOC), Acordo de Cooperação Técnica n° 78/2024, firmado entre o Ministério da Justiça e Segurança Pública e o Município de Aracaju/SE, para uso da Plataforma Cortex e para estudo de previsões da ferramenta e futura integração com o SENTRY. Atualizado Autorização ao uso das APIs da Plataforma Córtex, em 04/08/2025.**
	Meta: Realizar Doação ou Leilão de Bens Móveis Inservíveis.	**Material catalogado e realizado doação para SEPLOG. Materiais entregues dia 12 e 13/03/2025.**
	Meta: Realizar Levantamento de Necessidades de Materiais e Equipamentos Operacionais, Visando a Aquisição.	**Realizado levantamento de necessidades de material de consumo e permanente de todas as áreas da autarquia. Encaminhado lista compilada ao MPSE para eventual aquisição em decorrência de TAC. Concluído em 14/03/2025.**
	Meta: SMTT de Portas Abertas	**A gestão está buscando receber e ouvir todas as demandas que chegam pessoalmente, via Ouvidoria ou 1DOC.** **Estamos tratando das demandas represadas que ocorreram desde** **2024.**
	Meta: Reordenar o trânsito no Corredor de Ônibus Hermes Fontes e Perimetral Oeste.	**Publicado Portaria nº 115/2025 com as adequações.**
	Meta: Iniciar tratativas com as	**Até 18/03 já foram realizadas 4 reuniões com o SINTAX visando regularização de todos permissionários (2079), inclusive expedição de Portaria nº 96/2025 convocando para regularização em 30 dias úteis (até 21/03/2025).**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

TRANSPORTES	Cooperativas de Transporte Alternativo e Sindicato dos Taxistas.	**O SINTAX representado o Táxi Bandeira pretende obter permissão para realizar o Transporte alternativo na zona sul como táxi lotação. O reajuste tarifário do Táxi Bandeira foi realizado por intermédio da Resolução nº 03/2025 do Conselho de Administração da SMTT e do Táxi Aeroporto por meio da Resolução nº 04/2025 também do Conselho.**
	Meta: Iniciar Tratativas da Licitação do Transporte Público Coletivo.	**Realizada reunião com a empresa FIPE, com sede em São Paulo, no mês de janeiro/2025 e em 17/02/2025 com tratativas sobre a licitação para o transporte público coletivo. Reunião em 21/03 entre os entes consorciados do CTM, ficando definido que durante a fase de transição para implantação do consórcio as ações administrativas para estruturação do CTM ficará a cargo da SMTT-Aracaju. O Consórcio de Transporte Metropolitana - CTM, elaborou especificações para modelagem do serviço de transporte urbano da região metropolitana a ser contratado empresa especializada que realizará o edital de licitação do transporte público coletivo. Devendo encaminhar para SMTT até 26/03/2025. Em 08/04/2025, tramitando internamente na SMTT com a finalidade de concluir o processo de contratação por inexigibilidade da empresa responsável pela Licitação do transporte público.**
	Meta: Tratativas para o Reequilíbrio das Linhas.	**Realizado apuração das ordens de serviço das linhas de ônibus e realizado levantamento de itinerários e modificações.**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

	Meta: Realizar aquisição dos Ônibus Elétricos.	**Realizado reuniões entre SMTT e SEPLOG.** **Enviado Projeto de Lei para Câmara de Vereadores, para viabilizar empréstimo para aquisição de 30 ônibus, carregadores e usina de energia. Projeto aprovado na Câmara de Vereadores dia 25/03/2025. Aprovação da lei para aquisição de ônibus elétricos pela Lei Municipal n° 6.146/2025, no dia 01 de abril de 2025. Realizado teste operacional com 10 ônibus elétrico pelas empresas que operaram o sistema,** **também foi realizado teste operacional com o Conselho Municipal dos** **Idosos e PCD, no dia 08/02/2025.**
TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA	**Meta:** Iniciar Procedimentos para Reativar Espaços de Carga e Descarga do Centro.	**Realizado o levantamento dos locais com demanda para sinalização de carga e descarga, avaliação para ampliação das vagas de carga e descarga na região dos mercados, centro e área de comércio e sinalização e demarcação dos locais.**
	Meta: Incentivar e inserir o Agente de Trânsito como corresponsável pela Mobilidade Urbana.	**Aprovação do plano de carreira dos agentes de trânsito e emissão semanal de relatório dos problemas de sinalização pelos agentes de trânsito.**
	Meta: Iniciar Tratativas para Instalação de Patinetes e Bicicletas Elétricas. **Meta:** Iniciar Tratativas sobre o Estacionamento Rotativo para Estudar Viabilidade da Reimplantação.	**Firmado, dia 13 de março de 2025, Termo de Autorização de uso do espaço público para exploração comercial de aluguel de patinetes e bicicletas.** **Inauguração da disponibilização inicialmente dos patinetes ocorreu dia 15 de março de 2025, com a presença da Senhora Prefeita. No dia 22 de março de 2025 entregues 140 bicicletas elétricas e mais 300 patinetes,** **somados aos 300 entregues dia 15 de março de 2025.**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

		Realizada reunião, em 16 de janeiro de 2025, com representante da empresa Sertell, especializada na prestação deste serviço, para conhecer as tecnologias atuais e formas de prestação do serviço disponibilizado.

PROJETOS	METAS	EXPLICAÇÃO
79 AJU (Aplicativo)	**Meta:** Implantar o Aplicativo	**Previsto para 2026.**
	Meta: Regulamentar Aplicativo de Transporte Individual de Passageiros	**Previsto para 2026.**
	Meta: Desenvolver Soluções de Mobilidade Urbana através de aplicativo	**Foram realizadas oito reuniões com empresas de transporte individual por aplicativos, incluindo provas de conceito para avaliação das plataformas digitais voltadas a passageiros e usuários do sistema. O processo analisou a viabilidade de redução de tarifas, incentivos aos motoristas e mecanismos de controle pelo poder público, resultando na escolha da plataforma que melhor atende aos objetivos do aplicativo 79 AJU, com participação da Secretaria de Inovação e da área de TI da SMTT. Atualmente, aguarda-se a definição de agenda com a Prefeita para apresentação do projeto.**
PLNMOB_AJU (Plano de Mobilidade de Aracaju)	**Meta:** Plano de Mobilidade de Aracaju	**Foi realizada reunião com vereadores e lideranças comunitárias com o objetivo de promover e estimular a participação social no desenvolvimento do Plano de Mobilidade de Aracaju, incluindo o mapeamento de rotas cicloviárias e a criação de simulações de cenários, desde o nível microscópico**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

		(interseções) até o macroscópico (urbano e regional).
Planobra Bairro (Planejamento e Execução de alteração da geometria e sinalização agrupada por bairro**)** **INDICADOR** **(Quantitativo de implantação e reimplantação de sinalização vertical e horizontal)** **Meta: 960 - Executado: 1419**	**Meta:** Estudos e ações da infra estrutura viária	**Bairros planejados e finalizados: (5) Bairro Luzia, Ponto Novo, Farolândia, Bugio e Atalaia.** **Bairros em fase de estudos: (3) Santo Antônio (Proximidade da FANESE), Grageru (Retorno da Quadrangular) e 13 de Julho (Canal do Batistão e Ciclovia do Iate)**
	Meta: Implantar soluções elencadas como prioridades após os estudos e/ou ouvidoria e demandas da população.	**Bairros Executados: (11) Bairro Luzia, Ponto Novo, Bugio, Aeroporto, Inácio Barbosa, Industrial, Suiça, São José, Atalaia, Salgado Filho e Santos Dumont.** **Bairros em execução: (3) Porto Dantas (Escola Profa Etelvina Amália de Siqueira), Centro (Sinalização das Ruas Asfaltadas pela EMURB) e Farolândia(Interseção da Paulo Barreto com Paulo Silva).**
Veículos Pesados	**Meta:** Verificar a capacidade de peso das pontes e vias municipais.	**Previsto para 2026.**
	Meta: Revisar e disciplinar os horários, locais e dimensões (comprimento, altura, largura, peso) de circulação de veículos de carga	
IMPLANTA_BIM (Conjunto de software para implantação do processo de desenvolvimento dos projetos das	**Meta:** Adquirir licenças dos softwares.	**Previsto para 2026.**
	Meta: Capacitar os técnicos na formação em BIM.	
	Meta: Adequação conforme NBR 15965.	
	Meta: Adquirir e adequar	

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

intervenções do sistema viário utilizando a metodologia da Modelagem da Informação da Construção (BIM)).	hardwares compatível com as necessidades técnicas dos softwares definidos para aquisição.	
	Meta: Definir um projeto piloto para validar o fluxo de trabalho e documentação.	
Arquivo 360° (Arquivo morto, temporalidade e digitalização dos documentos**)**	**Meta:** Adquirir e implantar sistema de gestão documental	**O projeto está estruturado em sete fases, com duração média de três meses cada. Contudo, o cronograma foi significativamente impactado pelas demandas oriundas da Câmara Municipal de Aracaju, em decorrência da CPI, tornando necessários ajustes nas datas de conclusão das fases. Atualmente, encontra-se em elaboração a minuta do Regulamento Interno Arquivístico da SMTT para posterior encaminhamento ao CONARQ.**
	Meta: Criar um portal de consulta de documentos	**Previsto para 2027, após finalização das fases anteriores.**
	Meta: Concluir a instalação do sistema de videomonitoramento.	**Meta realizada na data de 23 de setembro.**
	Meta: Estabelecer os procedimentos para publicação de editais de notificação de autuação e de penalidade.	**Meta realizada na data de 15 de setembro.**
	Meta: Realização de Concurso Público para Agentes de Trânsito e Analista.	**Está sendo realizado o levantamento de demandas de cada setor.**
	Meta: Revisar e estabelecer convênio sobre processamento de Notificações de Trânsito.	**Elaborada proposta do convênio, agora estamos realizando negociações com o DETRAN e para posterior publicação.** **Essa publicação está prevista para início de 2026.**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

AVANÇA SMTT (Melhoria da estrutura física e organizacional da SMTT e dos agentes de trânsito)	**Meta:** Identificar pontos e trechos críticos e ampliar as ações de prevenção de sinistros de trânsito.	**Realizado o agrupamento de dados referente aos pontos e trechos críticos, após esse agrupamento realização da análise dos dados com previsão para o início de 2026.**
	Meta: Implementação do Plano de Carreira dos Agentes de Trânsito.	**Plano enviado à SEGOV para encaminhamento à Câmara.**
	Meta: Aquisição e adequação de equipamentos operacionais e viaturas.	**Realizado aquisição de Viaturas Operacionais, Equipamentos Operacionais (Algema), dispositivos de Sinalização Viária. Atualmente o MPSE comunicou à SMTT a doação de 1 etilômetro, prevista para ocorrer até 15 de dezembro de 2025.** **Aquisição de equipamentos Operacionais (Arma de eletrochoque ou arma de incapacitação neuromuscular) feita a adesão à ARP n° 51/2024, mas apresentando transtornos decorrentes de questões técnico-administrativas.** **Aquisição de Equipamentos de Proteção Individual, previsto para iniciar em 2026.**
	Meta: Realizar capacitação dos Agentes de Trânsito.	**Realizado curso de libras, etilômetro e direção defensiva.** **Curso de Atualização dos Agentes de Trânsito (Portaria SENATRAN 966/2022) - Previsto para iniciar em 2026.**
	Meta: Readequar atos e normativos.	**Realizado criação do site do órgão publicação institucional de atos normativos e ordinatórios.** **Ocorrendo a revisão ou elaboração de atos normativos e manuais durante toda a gestão.**
	Meta: Informatizar através de sistema os procedimentos de permuta, folga, férias e escala.	**Previsto para 2026.**
	Meta: Melhorar a estrutura das instalações de trabalho da equipe operacional.	**Projeto de arquitetura em desenvolvimento.**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

	Meta: Ofertar a CNH CIDADÃ: DIRIGIR É UM DIREITO.	**Previsto para 2026.**
Estacionamento Rotativo	**Meta:** Realizar levantamento das áreas e do quantitativo de vagas que podem ser ofertadas.	**Realizado o levantamento das áreas e do quantitativo de vagas que podem ser ofertadas. As outras etapas estão previstas para iniciar no ano de 2026 e 2027, respectivamente.**
	Meta: Realizar processo licitatório ou ata para aderir.	
	Meta: Realizar a implantação por etapas.	
Educação para o trânsito Indicador (Número de ações educativas no trânsito) Meta: 200 - Executado: 410	**Meta:** Realizar o congresso de educação para o trânsito	**Realizado o congresso de educação para o trânsito nos dias 23, 24 e 25 de setembro, nos turnos da tarde e noite na UNIT.**
	Meta: Campanhas educativas em escolas, comunidades, empresas e na cidade de Aracaju.	**Vem sendo realizado ao longo de todo o ano, conforme demonstrado no indicador do referido projeto, no qual os dados são inseridos mensalmente. Atualmente tendo realizado 315 ações até o mesmo mês de outubro.**
	Meta: Executar o Programa - AGENTE MIRIM DE TRÂNSITO	**Programa paralisado aguardando definição do novo coordenador (CET).**
	Meta: Ter evidências Visuais pela cidade de Aracaju com mensagens educativas para o trânsito.	**Previsto para 2026.**
INTEGRA BUS+ (Integração dos	**Meta:** Atualização e revisão do banco de dados dos abrigos e parada de ônibus no Map Aju	**Ciclovias e Ciclofaixas e Linhas de ônibus concluídos. Pontos de embarque e desembarque 50% concluído.**
	Meta: Revisar e adequar o Corredor de Ônibus Hermes Fontes	**Aguardando a solução do inquérito instaurado pelo MPSE.**
	Meta: Projeto para construção de um terminal de integração no bairro Santa Maria	**Previsto para iniciar em 2027.**
	Meta: Desenvolver projeto de um novo modelo de alta capacidade de transporte que interliga a cidade no	

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

modais ônibus e bicicleta)	eixo norte - sul | leste - oeste	
	Meta: Ampliar o conforto do usuário na espera pelo transporte público	
	Meta: Projeto de instalação de paraciclo e pontos de apoio bicicletas e patinetes nos bairros	
	Meta: Promover a Integração do Sistema Cicloviário entre os bairros e com o Transporte Público Coletivo em seus Terminais.	**Previsto para 2026.**
Aerotrânsito Seguro (Drone)	**Meta:** Adquirir Aeronaves remotas	**Realizado o pedido de doação à Receita Federal que até o momento não houve nenhuma resposta sobre, assim iniciaremos processo de aquisição.**
	Meta: Estruturar a criação da Unidade Operacional no Organograma da SMTT	**Previsto para 2026.**
	Meta: Executar operações de trânsito, incluindo fiscalização, planejamento e educação	
Transporte Público Legal	**Meta:** Regulamentar Transporte Complementar - Lei Orgânica 72/2023 (art.234, XII)	**Após realização de inúmeras reuniões com as cooperativas de transporte alternativo da Zona Sul.** **Promulgada Lei n° 6.205 de 08/10/2025, que dispõe normas sobre o Serviço de Transporte Complementar Urbano, de que trata o inciso XII do caput do art. 234 da Lei Orgânica de Aracaju, e dá providências correlatas.** **Fase de publicação da Resolução Conselho SMTT n° 12 que dispõe sobre a tarifa no serviço de transporte complementar urbano.**
	Meta: Revisar e Atualizar Regulamento de Táxi	**Estão sendo realizados estudos e a elaboração de minuta para a regulamentação.**

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

	Meta: Promover a Revisão da Regulamentação dos Serviços de Transportes Urbano - Ônibus	**Realizado a publicação do Decreto que regulamenta vida útil dos ônibus** **Está em andamento estudos e elaboração de minuta completa de regulamentação.**
	Meta: Revisar a Regulamentar o Serviço de MotoFrete (motoboy) e Mototáxi	**Está sendo elaborada a Minuta de Lei para o Mototáxi, em fase final, aguardando reunião para avaliação de minuta. Previsto para iniciar em 2026 a revisão do regulamento do serviço de motofrete (motoboy).**
	Meta: Mediar a Licitação de Concessões de Serviço Público de Transporte Coletivo	**Estudos vêm sendo realizados pela FIPE, em parceria com a SMTT e o Consórcio de Transporte Intermunicipal.**
Revitalização do Centro de Aracaju	**Meta:** Ações da SMTT	**Parklet - Decreto publicado em setembro de 2025. Dois projetos em análise no Inácio Barbosa.** **Desenvolvimento de diretrizes de projeto.**

9.0 CONCLUSÃO

O presente Relatório de Gestão consolida as ações desenvolvidas pela Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (SMTT) no período analisado, evidenciando a conformidade da atuação institucional com os dispositivos legais aplicáveis, em especial o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS), o Plano Plurianual (PPA), a Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e a Lei Orçamentária Anual (LOA).

As informações apresentadas demonstram que a SMTT promoveu avanços relevantes na execução de suas competências legais, com destaque para o fortalecimento do planejamento estratégico, a modernização dos processos administrativos e operacionais, a intensificação das ações de fiscalização e educação para o trânsito e a qualificação do sistema de transporte público. Tais iniciativas contribuíram para a melhoria da eficiência institucional, da segurança viária e da prestação dos serviços à população.

No âmbito do transporte público, registou-se a manutenção do equilíbrio tarifário, a renovação e modernização da frota, incluindo a incorporação de veículos 100% elétricos, bem como o

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

aprimoramento dos mecanismos de regulação, fiscalização e monitoramento operacional. Essas medidas refletem a aderência às diretrizes de sustentabilidade, eficiência operacional e melhoria contínua da qualidade do serviço.

Quanto às ações de engenharia de tráfego e infraestrutura viária, foram realizados estudos técnicos, projetos e intervenções em sinalização horizontal, vertical e semafórica, voltados à correção de pontos críticos, à ampliação da fluidez viária e à mitigação de riscos de sinistros de trânsito. De forma complementar, as ações educativas e de fiscalização reforçaram o cumprimento da legislação de trânsito e a prevenção de condutas de risco.

Sob a perspectiva orçamentária e financeira, a execução das despesas apresentou compatibilidade com o planejamento estabelecido, priorizando ações finalísticas e investimentos estratégicos. Observa-se a adequada aplicação dos recursos públicos, em consonância com os princípios da legalidade, eficiência, economicidade e transparência, conforme preconizado pela legislação vigente e pelas boas práticas de gestão pública.

A análise comparativa dos indicadores operacionais, administrativos e financeiros evidencia evolução positiva em relação ao exercício anterior, indicando aprimoramento da governança, maior capacidade de planejamento e execução e fortalecimento dos controles internos. Permanecem, entretanto, desafios estruturais inerentes à complexidade da mobilidade urbana, especialmente no que se refere à ampliação da infraestrutura, à consolidação de um transporte público sustentável e à redução contínua dos índices de sinistros de trânsito.

Diante do exposto, conclui-se que a SMTT cumpriu, de forma satisfatória, as metas e objetivos estabelecidos para o período, demonstrando maturidade administrativa, responsabilidade na gestão dos recursos públicos e alinhamento às diretrizes dos órgãos de controle. Os resultados alcançados constituem base técnica e institucional para a continuidade e o aprimoramento das políticas públicas de mobilidade urbana, nos exercícios subsequentes.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

RELATÓRIO GERENCIAL – DESVINCULAÇÃO DE RECEITA – ART 76-B ADCT 2025

Aracaju (SE), dezembro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

APRESENTAÇÃO

O presente Relatório Técnico-Gerencial tem como finalidade analisar a execução das despesas da SMTT de Aracaju custeadas com receitas vinculadas de trânsito, especialmente no que se refere à aplicação da Desvinculação de Receitas prevista no art. 76-B do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT).

O documento apresenta:

- contextualização jurídica;
- caracterização da receita de trânsito e do regime de vinculação;
- detalhamento das despesas administrativas pagas;
- aplicação matemática do limite de desvinculação;
- análise de conformidade normativa por item;
- gráficos e tabelas comparativas;
- conclusão técnico-jurídica fundamentada.

CONTEXTUALIZAÇÃO JURÍDICA

A Resolução CONTRAN nº 875/2021 estabelece que a receita arrecadada com multas de trânsito deve ser aplicada em:

- educação de trânsito;
- sinalização e engenharia de tráfego;
- policiamento e fiscalização;
- controle e operações de trânsito.

Consequentemente, despesas administrativas usuais de funcionamento da sede não estão expressamente contempladas, o que gera dúvidas quanto à legitimidade de sua cobertura integral pela fonte vinculada.

Análise de Conformidade

A resolução delimita o escopo de aplicação da receita vinculada, restringindo seu uso. Assim, despesas administrativas não se enquadram diretamente, exigindo fundamento jurídico complementar para sua execução.

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

Desvinculação Constitucional – Art. 76-B do ADCT

O art. 76-B do ADCT autoriza, no exercício de 2025, a desvinculação de até 50% das receitas vinculadas, incluindo aquelas provenientes do trânsito. Isso significa que até metade da receita originalmente destinada a finalidades específicas pode ser alocada em despesas administrativas gerais, desde que observados:

- limite constitucional;
- controle contábil;
- motivação técnica;
- transparência e rastreabilidade.

Análise de Conformidade

O dispositivo constitucional permite expressamente a desvinculação parcial. Logo, ao aplicar apenas 29,74% (bem abaixo do limite), a SMTT age dentro do marco legal vigente e com margem segura de conformidade.

CARACTERIZAÇÃO DA RECEITA VINCULADA DA SMTT

A SMTT arrecadou, no exercício de 2025, o total de:

DESCRIÇÃO	VALOR (R$)
Receita de Trânsito Arrecadada	14.394.925,96

A base de cálculo para a desvinculação constitucional é esta arrecadação total.

Análise de Conformidade

A receita foi corretamente identificada e segregada como vinculada, atendendo ao princípio da transparência contábil e às normas do MCASP (Manual de Contabilidade Aplicada ao Setor Público).

EXECUÇÃO DA DESPESA E IDENTIFICAÇÃO DA PARCELA ADMINISTRATIVA (DESVINCULADA)

No exercício de 2025, foram executados:

INDICADOR	VALOR (R$)
Despesa Executada Total	14.217.653,18
Despesa de Apoio Administrativo (passível de desvinculação)	4.062.872,70

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

As despesas administrativas incluem contratos de vigilância, limpeza, locação de veículos administrativos, energia, água, material de consumo, serviços de informática, licenças, combustíveis, entre outros.

Análise de Conformidade

A classificação das despesas como “apoio administrativo” é tecnicamente adequada, pois se trata de gastos não diretamente associados às finalidades específicas da Resolução 875/2021. Assim, seu enquadramento na parcela desvinculada é juridicamente possível.

DESPESAS EMPENHADAS E PAGAS (OBJETOS HETEROGÊNEOS – FUNCIONAMENTO ADMINISTRATIVO DA SEDE)

EMPRESA	OBJETO	VALOR	FONTE
LOC Construções e Empreen ltda	CONTRATO CENTRALIZADO LOCAÇÕES DE VEÍCULOS (ADMINISTRATIVO) QTD – 04	R$ 127.316,40	17520000
PRIME	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE FORNECIMENTO DE TICKET COMBUSTÍVEL 04 VEÍCULOS HATCH 01 VEÍCULO SUV, 04 VAN ATENDE	R$ 136.523,88	17520000
TRIVALE INSTITUIÇÃO DE PGTO	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE FORNECIMENTO DE TICKET COMBUSTÍVEL 04 VEÍCULOS HATCH 01 VEÍCULO SUV, 04 VAN ATENDE	R$ 45.507,96	17520000
LOCALIZA	SISTEMA RASTREAMENTO DE VEÍCULOS	R$ 3.771,84	17520000
NC SERVIÇOS EIRELI	CONTRATAÇÃO DE MOTORISTA	R$ 316.686,81	17520000
M3 SERVIÇO	CONTRATAÇÃO DE MOTORISTA	R$ 114.926,06	17520000
AUTOMÓVEL	LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO SUV	R$ 70.096,68	17520000
LUIZ & MELO	IMPRESSÃO	R$ 42.000,00	17520000
LUIZ & MELO	EQUIPAMENTOS DE IMPRESSÃO uso administrativo	R$ 53.496,00	17520000
VIA NORTE	CONTRATO CENTRALIZADO PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS CONTINUADOS DE LIMPEZA, HIGIENE E CONSERVAÇÃO PREDIAL	R$ 407.061,98	17520000
NC VIGILÂNCIA	CONTRATO CENTRALIZADO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA SERVIÇO DE VIGILÂNCIA	R$ 681.878,16	17520000
R. S. ALMEIDA REFRIGERAÇÃO	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM AR-CONDICIONADO	R$ 44.933,33	17520000
JR CLIMATIZAÇÃO	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE AR-CONDICIONADO TIPO SPLIT	R$ 12.361,75	17520000
ENERGISA	CONTRATAÇÃO DE FORNECIMENTO DE ENERGIA PREDIO SEDE SMTT	R$ 218.489,64	17520000

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

DESO / IGUÁ	CONTRATAÇÃO DE FORNECIMENTO DE ÁGUA	R$	180.856,54	17520000
CI CENTRO DE INF	SERVIÇO DE HOSPEDAGEM DE SITE E BANCO DE DADOS PARA DISPONIBILIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES RELACIONADAS A ESTA SUPERINTENDÊNCIA.	R$	2.067,36	17520000
SIMPRESS COMERCIO LOCA	SERVIÇO DE LOCAÇÃO MENSAL DE MICROCOMPUTADORES DO TIPO INTERMEDIÁRIO	R$	105.065,80	17520000
DIVERSAS EMPRESAS	AQUISIÇÃO DE ÁGUA, CAFÉ, AÇÚCAR	R$	11.506,60	17520000
DIVERSAS EMPRESAS	AQUISIÇÃO COPOS DESCARTÁVEIS	R$	7.072,30	17520000
JOHNATA DOS SANTOS FARIAS	AQUISIÇÃO E RECARGA DE EXTINTORES	R$	1.189,82	17520000
TN SERGIPE LTDA	DEDETIZAÇÃO	R$	1.968,82	17520000
DIVERSAS EMPRESAS	MATERIAL DE LIMPEZA	R$	1.704,90	17520000
LOC Construções e Empreen ltda	LOCAÇÃO DE VAN - ATENDE	R$	664.336,80	17520000
A&R MEDICINA E SERG DO T LTDA	PERÍCIA MÉDICA CONCESSÃO GRATUIDADE NO TRANSPORTE PÚBLICO	R$	218.028,00	17520000
CLARO	TELEFONE FIXO SEDE E MÓVEL	R$	56.286,85	17520000
ASSOCIAÇÃO DOS LOJISTAS DA GALERIA FAROL CENTER	LOCAÇÃO DE SALAS PARA FUNCIONAMENTOS DE SETORES SMTT	R$	4.503,66	17520000
CAMISA DEZ SUBLIMAÇÃO E S LTDA	CAMISAS E MATERIAIS GRÁFICOS PASSEIO CICLÍSTICO 2025	R$	36.580,00	17520000
TECNETWORKING SERV E S EM TI	LICENÇA SOFTWARE ADOBE CREATIVE CLOUD PARA ASSESSORIA COMUNICAÇÃO	R$	30.400,00	17520000
MOEMA MARY FONSECA	ÁGUA MINERAL GARRAFÃO DE 20 LITROS	R$	380,00	17520000
RUY ANDRADE E EDIDELSON SILVA	REVITALIZAÇÃO ESCULTURA RÓTULA PALMEIRAS	R$	2.800,00	17520000
THC ASSESSORIA E TECNOLOGIA LTDA	LICENÇA SOFTWARE CORELDRAW	R$	2.799,00	17520000
SOLUÇÕES DIRETAS COMERCIO	AQUISIÇÃO PORTÃO ELETRÔNICO	R$	10.144,44	17520000
PHOENIX SOL E REAL LTDA	ÁGUA MINERAL 300 ML	R$	44.838,00	17520000
ROMA COMERCIAL LTDA	PLASTICO POLASEAL CREDENCIAIS ESTACIONAMENTO E CARTEIRAS TAXISTA	R$	4.439,50	17520000
PULSATRIX TECNOL DA INFORM	VIDEOMONITORAMENTO TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO	R$	20.955,00	17520000
ANTP ASSOCIAÇÃO NACIONAL	ANUIDADE PARTICIPAÇÃO ASSOCIADO ANTP	R$	17.840,00	17520000
B2 HOTÉIS	REFEIÇÕES PRONTAS	R$	21.987,00	17520000
NUTRILREFEIÇOES	REFEIÇÕES PRONTAS	R$	63.424,80	17520000

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

EDELSON SILVA	PAINEL ARTÍSTICO EM AZULEJO SEDE	R$	15.000,00	17520000
CONSELHO ARQUITETURA	TAXA CAU	R$	292,10	17520000
CONSELHO ENGENHARIA	ART IMPLANTAÇÃO DE REDUTORES	R$	103,03	17520000
TLD HUB DE CIBERSEGURANÇA	SISTEMA DE SEGURANÇA DE DADOS	R$	128.958,00	17520000
MINISTÉRIO FAZENDA	CONTRIBUIÇÃO PASEP	R$	132.293,89	17520000

Total Empenhado: R$ 4.062.872,70 **Total Pago:** R$ 4.062.872,70

Análise de Conformidade

Todas as despesas listadas se enquadram como **despesas-meio**, essenciais ao funcionamento administrativo. São compatíveis com a natureza de gastos passíveis de cobertura pela parcela desvinculada, conforme art. 76-B do ADCT.

CÁLCULO DO PERCENTUAL DE DESVINCULAÇÃO UTILIZADO

A fórmula aplicada:

$$Percentual\ Desvinculado = \frac{4.062.872,70}{14.394.925,96} \times 100 = 28,23\%$$

Gráfico 1 – Percentual Utilizado x Limite Constitucional

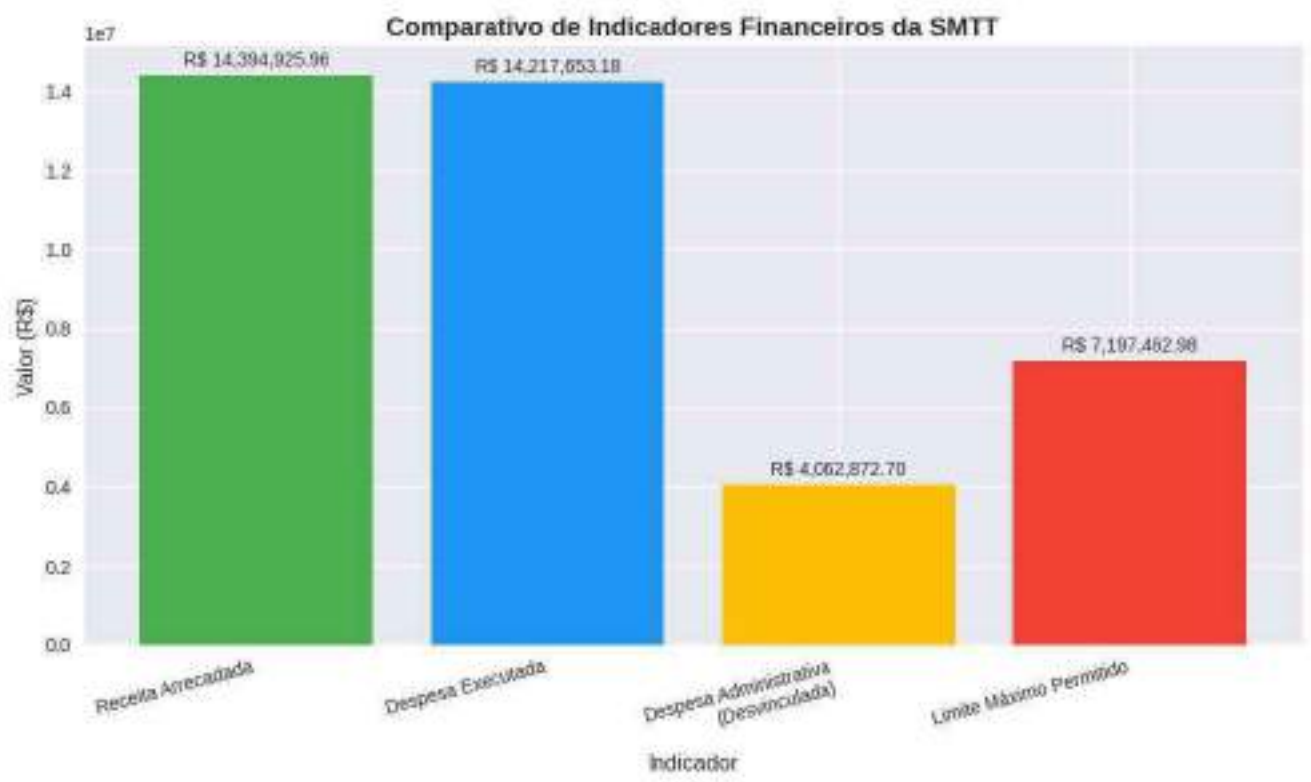
|■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■□□□□□□□□| 28,23%

|■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■| 50% Limite Constitucional

Tabela Comparativa

INDICADOR	VALOR (R$)	PERCENTUAL
Receita Arrecadada	14.394.925,96	100%
Despesa Executada	14.217.653,18	98,77%
Despesa Administrativa (Desvinculada)	**4.062.872,70**	**28,23%**
Limite Máximo Permitido	7.197.462,98	50%

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287



Análise de Conformidade

A SMTT utilizou apenas 28,23% da receita como parcela desvinculada, estando 21,77 pontos percentuais abaixo do limite máximo permitido, reforçando a conformidade e prudência fiscal.

ANÁLISE GERAL DE CONFORMIDADE NORMATIVA

Avaliação conjunta dos requisitos:

REQUISITO	NORMA	CUMPRIMENTO	OBSERVAÇÕES
Vinculação de Receita	Resolução CONTRAN 875/2021	Parcial	Necessidade de complementação via desvinculação constitucional
Desvinculação de Receita	Art. 76-B do ADCT	100% Cumprido	Percentual aplicado dentro do limite
Transparência	Art. 37 CF	Cumprido	Relatório garante publicidade e controle
Controle Interno	LRF e MCASP	Cumprido	Segregação de despesas e justificativa formal
Motivação Administrativa	Princípio da Legalidade	Cumprido	Fundamentação técnica adequada

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

CONCLUSÃO TÉCNICO-JURÍDICA

Diante da análise dos dados constantes no relatório técnico e dos fundamentos jurídicos aplicáveis, conclui-se que a execução das despesas da SMTT de Aracaju custeadas com receitas de trânsito encontra respaldo legal e contábil plenamente adequado. Embora parte das despesas administrativas não se enquadre diretamente nas hipóteses de aplicação previstas na Resolução CONTRAN nº 875/2021, o ordenamento jurídico vigente oferece instrumento constitucional específico — o art. 76-B do ADCT — que autoriza, no exercício de 2025, a desvinculação de até 50% dessas receitas para custeio de despesas de natureza administrativa.

O percentual efetivamente utilizado pela SMTT corresponde a 28,23% da arrecadação anual, permanecendo significativamente abaixo do limite máximo permitido, o que evidencia prudência fiscal e respeito aos parâmetros constitucionais. Ademais, a estruturação do relatório, contendo a segregação da receita vinculada, a identificação da parcela desvinculada, a demonstração dos percentuais aplicados e o detalhamento das despesas, assegura a rastreabilidade e a transparência das informações, atendendo aos princípios da legalidade, publicidade e motivação técnica previstos na Constituição Federal e na Lei de Responsabilidade Fiscal.

Assim, verificou-se que todas as despesas analisadas apresentam respaldo jurídico e contábil suficiente, estando habilitadas para composição da prestação de contas perante os órgãos de controle, reforçando a regularidade, legitimidade e conformidade administrativa dos atos praticados pela SMTT no exercício de 2025.

Nelson Felipe da Silva Filho
Superintendente Municipal de Transportes e
Trânsito SMTT – Aracaju/SE

Assinado por 1 pessoa: NELSON FELIPE DA SILVA FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287 e informe o código 341F-7199-20B4-D287

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: 341F-7199-20B4-D287

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

NELSON FELIPE DA SILVA FILHO (CPF 533.XXX.XXX-34) em 20/01/2026 09:32:54 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: AC SAFEWEB RFB v5 << AC Secretaria da Receita Federal do Brasil v4 << Autoridade Certificadora Raiz Brasileira v5 (Assinatura ICP-Brasil)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://aracaju.1doc.com.br/verificacao/341F-7199-20B4-D287